

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	0064	31 - 03 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0063

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19

FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA)

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy no se logro acceso al cuaderno de obra .
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.
ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.
ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660
ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760
ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.
ADICIONAL No.6.: PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV
- 4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza ,de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: personal 20 obreros, 4 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal tecnico y obrero al reinicio de actividades.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 1 cargador frontal, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora y 2 volquetes y 1 compactadora de rodillo. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad.
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 2 personal técnico y 2 administrativo trabajando en la zona. Se reinicia las actividades de supervisión. (el resto del personal especialista, técnico y administrativo todavía no se incorpora esperando la aprobación del adicional No, 6 de la supervisión)
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen un vehículo, para el uso exclusivo del jefe de supervisión y técnicos y equipos de oficina.
- 8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades
- 10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la



Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados
11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado hasta la tarde con lluvias leves e intensas dispersas al final de la tarde y las noches, hoy hay indicio de trazas de nieve en la zona final del tramo I. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la movilización y reactivación inmediata de maquinaria y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022

Se recomienda a PROVIAS la aprobación del adicional No. 6 de la Supervisión, puesto que la misma considera los recursos de personal y equipos para 81 días adicionales .

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se recomienda evaluar la solicitud de la Contratista de un deductivo No. 7 por sectores críticos en el Km. 135+470 al Km. 136+340 (870 m), para su aprobación.

Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico , para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de via del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoría Fecha De Creación:

31-03-2022

Auditoría Fecha De Edición:

31-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

31-03-2022

Actividades:

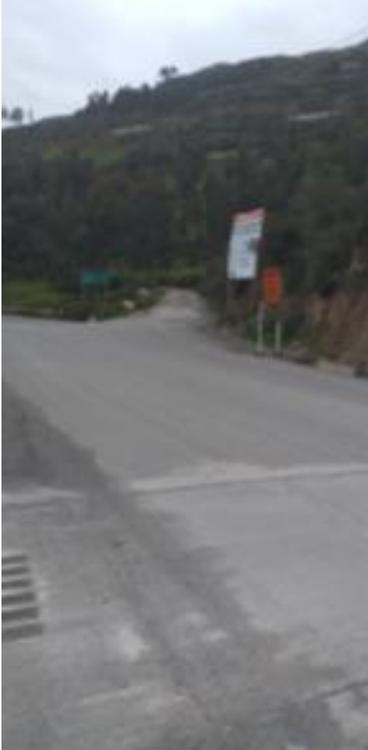
PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA POBLADO DE OYON. VIA PRINCIPAL

CDescripcion :

En la progresiva Km. 134+986, En la entrada del poblado de Oyón, se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio de la vía en el tramo I, el tiempo de hoy es despejado, con chubascos en horas de la tarde, no hay actividades en esta zona.

Foto1:



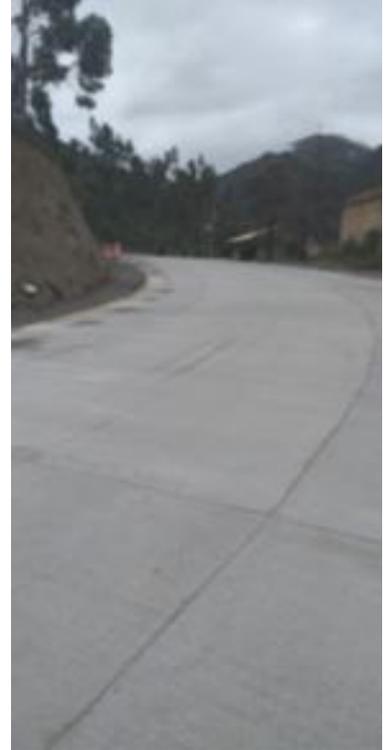
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

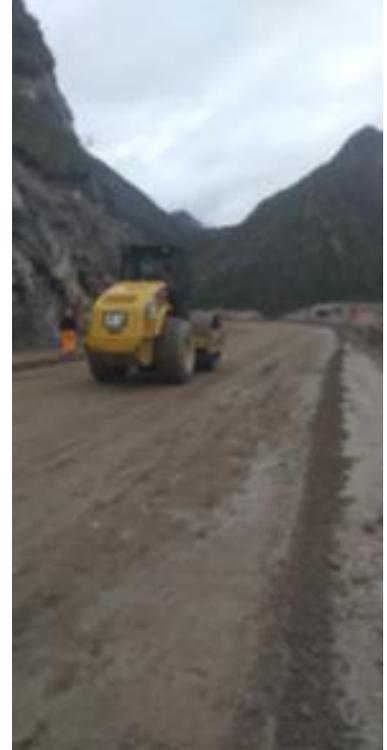
31-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 140+100 AL KM. 140+230
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210. A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas km. 140+100 al Km. 140+230 se realiza nuevamente la conformación de terraplenes, Se utiliza 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, Trabajan : 1 capataz, 2 operadores, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

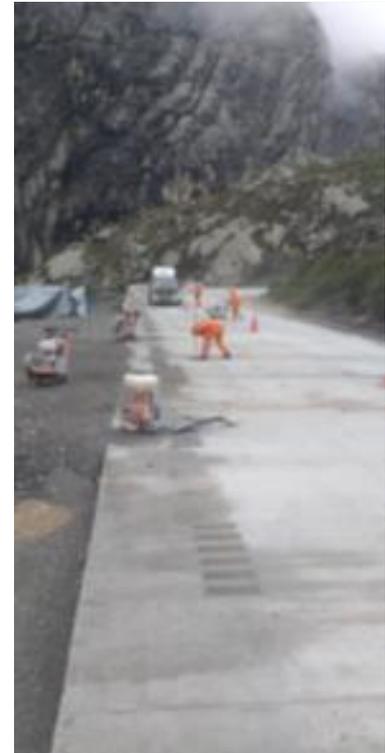
No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

31-03-2022

Actividades:PROGRESIVA KM. 151+240 AL KM. 151+420
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO : SELLADO DE JUNTAS**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 151+240 al Km. 151+420 se realiza el sellado de juntas del pavimento de concreto, Se utiliza 2 equipos de corte, 1 soplador, y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 operarios, 4 obreros, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

31-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 162+520 AL KM. 162+540}
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: FRESADO DEL PAVIMENTO DE
CONCRETO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 162+520 al Km. 162+540 se realiza el fresado del pavimento de concreto existente, Se utiliza 2 equipos de fresado, 1 soplador, y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 operarios, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

31-03-2022

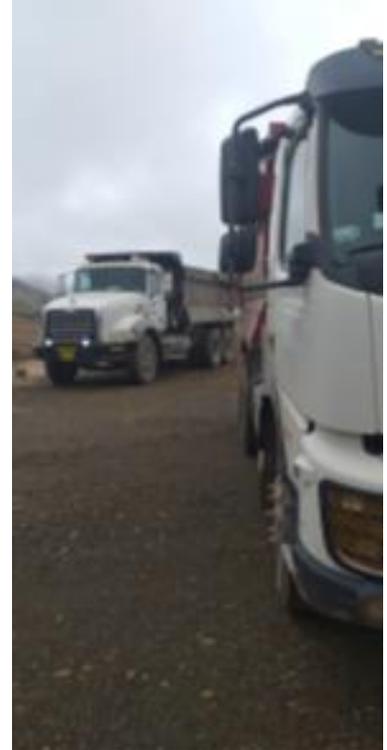
Actividades:

PROGRESIVA KM. 177+760

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: CANTERA SILVIA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 177+760 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las áreas auxiliares del tramo I, Cantera Silvia, donde se realiza el corte del material en banco para extraer material para realizar el relleno de huecos para el mantenimiento de la vía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

31-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 177+760

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: CANTERA SILVIA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 177+760 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las áreas auxiliares del tramo I, Cantera Silvia, donde se realiza el corte del material en banco para extraer material para realizar el relleno de huecos para el mantenimiento de la vía en el km. 176 y Km. 180. Se utiliza una retroexcavadora, 2 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 choferes.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

31-03-2022

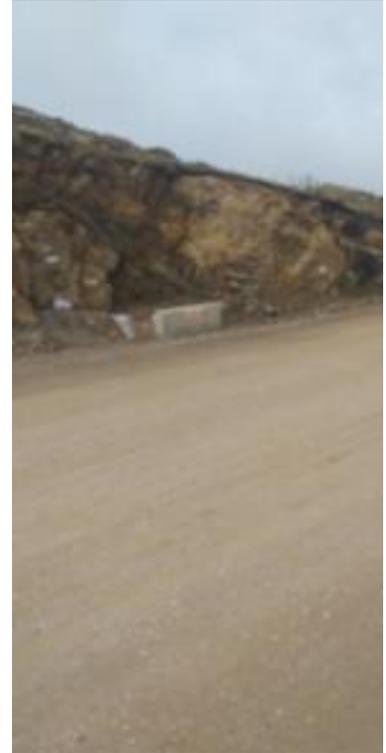
Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo hasta el final del tramo I, desvio cerro de Pasco. el clima es despejado con chubascos dispersos en horas de la tarde, pero la superficie de la plataforma continua saturada.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

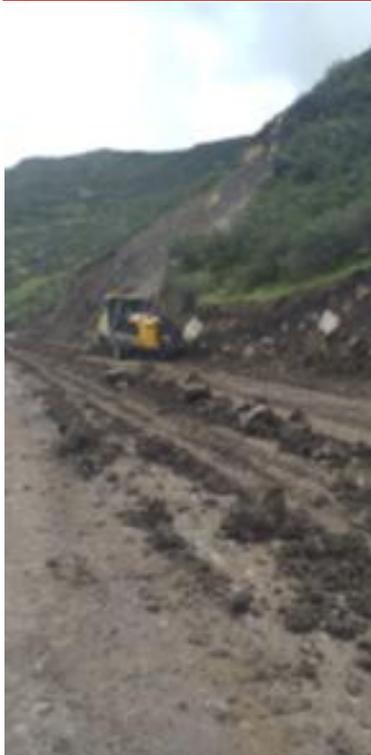
31-03-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 138+400 AL KM. 139+650

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL RAMAL DEL TRAMO I:
MANTENIMIENTO VIAL**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 138+400 al Km. 139+650 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al ramal del tramo I: donde se realiza el mantenimiento vial en el ramal, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

31-03-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion** :

En el poblado de Oyón se ubica las oficinas de la Supervisión, donde se verifica la presencia del Jefe de Supervisión, 1 especialista de Seguridad y salud en el trabajo, un especialista de Control de calidad , 1 especialista en trazo y topografía, 2 técnicos , 1 administradora 1 conductor con camioneta 4x4 en el sitio de la obra. Hoy no se logro acceso al cuaderno de obra porque esta en uso de la Contratista.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: