



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Si | 036_ OS4 03 - 2022 | 02 - 04 - 2022 | Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca | NATALY SUSI CABALLON PAUCAR | |
| Foto Bitacora: | Foto Bitacora 2: | Foto Bitacora 3: | Foto Bitacora 4: | Foto Bitacora 5: | Foto Bitacora 6: |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

Asunto:

INFORME DIARIO N°036_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1182 (del supervisor), de fecha 23.03.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentadas por el contratista SAP N°30, a la fecha está siendo revisada a por la entidad.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0159, de fecha 02.04.2022, la supervisión remite a la contratista, Opinión técnica del especialista de Trazo, topografía, diseño vial, señalización y seguridad vial respecto al expediente técnico preliminar del Adicional – DME N°40, siendo observado.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, también se tiene autorización del acceso al DME 40.

• De la Cantera TRUJILLO la supervisión esta solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Tauca y Santiago De Chuco.

• De la Cantera Tablachaca, la supervisión está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa cruz de Chuca. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi, actividades que se retomaran a partir del 04.04.2022.

• De los pases por el Adicional de "Huacaschuque-Inaco", se tiene finiquitado la liberación de pase vehicular de movilización de maquinaria y Transporte de maquinaria por Huacaschuque en reinicio de actividades; pase vehicular de Movilización y desmovilización de Maquinaria por el Centro Poblado de Paccha.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El Jefe de oficina Técnica-costos y Presupuestos está de salida.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión, la especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

• El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía antes del reinicio de la obra.

• Se aprecia pagos por derecho de vía realizados por PACRI-TAUCA PALLASCA a propietarios de la comunidad de Cabana.

10) ARQUEOLOGÍA:

• Se está realizando trabajos de gabinete del Levantamiento fotogramétrico de áreas de rescate arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 por los especialistas de Arqueología de PVN Lic. Aldo Noriega (Director de Proyecto de Rescate Arqueológico), Lic. Leandro Tinoco. El 05.04.2022 se tendrá la visita del supervisor del Ministerio de Cultura para inspeccionar y liberar los rescates arqueológicos.

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

• A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12) MANTENIMIENTO VIAL:

• A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.



13) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
 - Mantenimiento vial en el km 9+600-km9+740 (falla geológica).
 - Limpieza de derrumbe en el km 3+450, km6+620 (0+000-km6+620), km 22+500-km23+400, km26+360, km 29+900, km 35+100, km38+460, km 38+580.
 - Limpieza de desprendimiento de rocas y piedras en el km3+300(km0+000-km14+000).
 - Limpieza de lecho y mantenimiento del canal de desfogue hacia la laguna artificial antigua de la junta de regantes de Cochapampa.
- Con CARTA N°2510019-CG-22-0159, de fecha 02.04.2022, la supervisión remite a la contratista, Opinión técnica del especialista de Trazo, topografía, diseño vial, señalización y seguridad vial respecto al expediente técnico preliminar del Adicional – DME N°40, siendo observado.

Recomendaciones:

- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:

02-04-2022

Auditoria Fecha De Edición:

03-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-04-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO DE ACCESO A LA LAGUNA ARTIFICIA NUEVA UBICADA EN COCHAPAMPA.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN, 1 OPERADOR, 2 AUXILIARES DE PRODUCCIÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

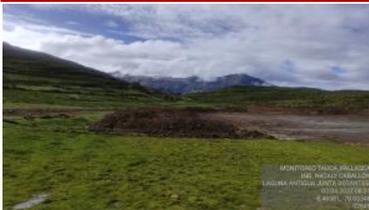
02-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE LECHO Y MANTENIMIENTO DEL CANAL DE DESFOGUE HACIA LA LAGUNA ARTIFICIAL ANTIGUA DE LA JUNTA DE REGANTES DE COCHAPAMPA.

CDescripcion :

2

MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN, 1 OPERADOR, 2 AUXILIARES DE PRODUCCIÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

02-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE LECHO Y MANTENIMIENTO DEL CANAL DE DESFOGUE HACIA LA LAGUNA ARTIFICIAL ANTIGUA DE LA JUNTA DE REGANTES DE COCHAPAMPA.

CDescripcion :

3

MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN, 1 OPERADOR, 2 AUXILIARES DE PRODUCCIÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-04-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 9+600-KM9+740 (FALLA GEOLÓGICA).

CDescripcion _____ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 VOLQUETE, 1 CAMIONETA.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM 38+580.

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIONETA.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM 35+100.

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS,
1 CONDUCTOR.

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM 29+900.

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS,
1 CONDUCTOR.

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM22+580 (KM 22+500-KM23+400).

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

8



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM23+400 (KM 22+500-KM23+400).

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM 26+360.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIONETA.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM38+460.

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIONETA.

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM 3+300(KM0+000-KM14+000).
-SE APRECIO DERRUMBE, DESPRENDIMIENTO DE PIEDRAS Y ROCAS EN EL KM0+000-KM14+000 EL MISMOS QUE SE REALIZO LIMPIEZA RESPECTIVA.

CDescripcion :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 VOLQUETE, 1 CAMIONETA.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: