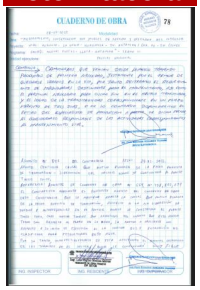
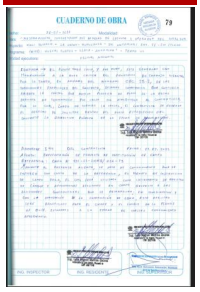
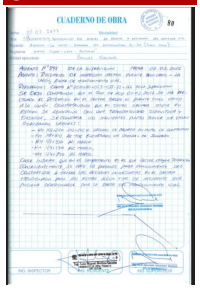
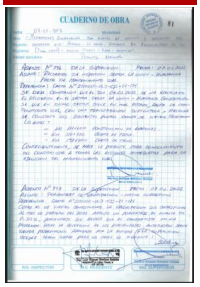
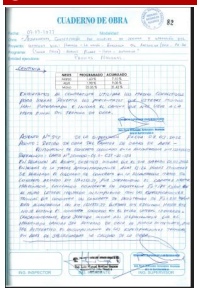
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ° 043-PVN-MJQY-2022	22-03-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
 Ver imagen completa	 Ver imagen completa	 Ver imagen completa	 Ver imagen completa	 Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

COSTO DE CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

Conclusiones:

. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 844 DEL CONTRATISTA FECHA: 01.03.2022 ASUNTO: PRESENTACIÓN DE FORMATO DE INSTRUCCIÓN DE CAMPO. REFERENCIA: CARTA N° 151-22-LMMQ/RCR20-T3, MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO, SE HACE DE CONOCIMIENTO QUE SE ENTREGÓ CON CARTA DE LA REFERENCIA, EL FORMATO DE INSTRUCTIVO DE CAMPO REV. A, EL CUAL SERÁ UTILIZADO COMO INSTRUMENTO DE REGISTRO DE CAMBIOS Y APROBACIONES REALIZADOS EN CAMPO RESPECTO A LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS QUE SE DESARROLLAN; EN COORDINACIÓN Y CON LA APROBACIÓN DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ESTE REGISTRO SERÁ BENEFICIOSO PARA EL CIERRE Y EL CAMBIO DE LOS PLANOS AS BUILT. ESTAREMOS A LA ESPERA DE VUESTRO PRONUNCIAMIENTO APROBATORIO.

ASIENTO N° 845 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 02.03.2022 ASUNTO: RECORRIDO DE INSPECCIÓN SECTOR PUENTE TINGO CHICO – LA UNIÓN, FALTA DE MANTENIMIENTO VIAL. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-166 DE LA SUPERVISIÓN. SE DEJA CONSTANCIA QUE EL DÍA DE HOY 02.03.2022 SE HA EFECTUADO EL RECORRIDO EN EL SECTOR DESDE EL PUENTE TINGO CHICO A LA UNIÓN CONSTATÁNDOSE QUE EN DICHO SECTOR SIGUE EN ESTADO DE ABANDONO CON UNA TRANSITABILIDAD DIFICULTOSA Y RIESGOSA. SE CONSTATÓ LOS SIGUIENTES PUNTOS DONDE SE VIENEN REALIZANDO LABORES:
KM 103+270 – 103+292.41 VACIADO DE ZAPATA EN MURO DE CONTENCIÓN
KM 108+510 ALC TMC ENCOFRADO DE CABEZAL DE INGRESO
KM 123+550 ALC. MARCO.
KM 124+170 ALC. MARCO.
KM 124+890 ALC. MARCO.

CABE INDICAR QUE EL CAMPAMENTO ES EL QUE RECIBE MAYOR DEDICACIÓN. CONSECUENTEMENTE, SE HACE LA PRESENTE PARA CONOCIMIENTO DEL CONTRATISTA A TOMAR LAS ACCIONES INMEDIATAS EN EL SECTOR MENCIONADO PARA ASÍ EVITAR ALGÚN TIPO DE ACCIDENTE QUE PUDIERA OCASIONARSE POR LA FALTA DEL MANTENIMIENTO VIAL.

ASIENTO N° 846 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 07.03.2022 ASUNTO: RECORRIDO DE INSPECCIÓN SECTOR LA UNIÓN - HUALLANCA, FALTA DE MANTENIMIENTO VIAL. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-175 SE DEJA CONSTANCIA QUE EL DÍA 04.03.2022 SE HA EFECTUADO EL RECORRIDO EN EL SECTOR DESDE LA UNIÓN - HUALLANCA CONSTATÁNDOSE QUE EN DICHO SECTOR SIGUE EN MAL ESTADO, FALTA DE MANTENIMIENTO VIAL, CON UNA TRANSITABILIDAD DIFICULTOSA Y RIESGOSA. SE CONSTATÓ LOS SIGUIENTES PUNTOS DONDE SE VIENEN REALIZANDO LABORES:
KM 132+600 CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES
KM 132+650 CORTE DE TALUD
KM 148+900 CORTE DE TALUD
CONSECUENTEMENTE, SE HACE LA PRESENTE PARA CONOCIMIENTO DEL CONTRATISTA A TOMAR LAS ACCIONES INMEDIATAS PARA LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL.

ASIENTO N° 847 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 07.03.2022 ASUNTO: PORCENTAJES DE VALORIZACIÓN – MEDIOS CORRECTIVOS. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-176 COMO ES DE VUESTRO CONOCIMIENTO LA VALORIZACIÓN QUE CORRESPONDE AL MES DE FEBRERO DEL 2022 ARROJO UN PORCENTAJE DE AVANCE DE 0.337 %, PORCENTAJE QUE REVELA QUE EL CONTRATISTA NO HA PROCEDIDO HACER LA REVERSIÓN DE LOS PORCENTAJES ANTERIORES SEGÚN VUESTRA PROGRAMACIÓN APROBADA POR LA ENTIDAD Y LA SUPERVISIÓN USTEDES DEBEN LOGRAR PARA LOS MESES LO SIGUIENTE: EXHORTAMOS AL CONTRATISTA UTILIZAR LOS MEDIOS CORRECTIVOS PARA LOGRAR REVERTIR LOS PORCENTAJES QUE USTEDES MISMOS HAN PROGRAMADO E INICIAR EL CAMINO QUE NOS LLEVE A LA META FINAL DEL TÉRMINO DE OBRA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EVENTO COMPENSABLE, REFERIDO AL COVID, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA ENTIDAD MEDIANTE OFICIO N° 2766-2021-MTC/20, DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DEL 2021.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EXPEDIENTE DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01, POR LA INCORPORACIÓN DE CINCO (05) DME'S NUEVOS SEGÚN APROBACIÓN DE LOS ITS N° 01 Y N° 02 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01, POR MENORES METRADOS EN LAS PARTIDAS GENÉRICAS: 100-OBRAS PRELIMINARES, AUN POR APROBAR DE PARTE DE LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 123+819 AL KM 150+421 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: NO SE REALIZO

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

16 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN, 01 GERENTE VIÁL

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

REUNIÓN INFORMATIVA Y DE COORDINACIÓN CON LA ASISTENTE DE RELACIONES COMUNITARIAS DE LA SUPERVISIÓN SOBRE LA LIBERACIÓN DE AFECTACIONES PREDIALES. SEGUIMIENTO DEL PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN REGISTRAL DE LOS APODERADOS DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS PARA QUE COBREN LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA POR LAS AFECTACIONES Y FIRMEN LAS TRANSFERENCIAS A FAVOR DE PROVIAS NACIONAL.

VERIFICACIÓN EN CAMPO DE AFECTACIONES NUEVAS EN LAS COMUNIDADES CAMPESINAS SAN JUAN DE PICHGAS Y SAN LORENZO DE PACHAS. SE LIBERÓ CON ACTAS DE AUTORIZACIÓN PREDIO AFECTADOS EN EL KM 113+108 AL KM 113+133 (C. C. SAN LORENZO DE PACHAS) Y ENTRE EL KM 133+540 AL KM 134+050 Y EL KM 134+066 AL

KM 134+119 (C. C. AGUAMIRO).

10. ARQUEOLOGIA

EXCAVACIÓN EN LAS PROGRESIVAS KM 132+500-132+550, DEL EJE DE PROYECTO Y DE LA PLATAFORMA PREEXISTENTE SE UBICA HACIA EL LADO IZQUIERDO. ASÍ MISMO SE MONITOREÓ LA EXCAVACIÓN, EN LA PROGRESIVA KM 136+200-136+400, HACIA EL LADO IZQUIERDO. NO SE ENCONTRARON HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

VERIFICACIÓN DE MURO DEL KM.122+930.84 AL KM.122+961.67 SE CULMINÓ EL ENCOFRADO Y LA DISTRIBUCIÓN DE ACEROS EN EL PAÑO 4 Y 6 Y SE LIBERÓ LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.210 PARA LAS ZAPATAS DE DICHOS PAÑOS.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 132+750 AL KM. 132+250, KM. 140+570 AL KM. 140+630.

VERIFICACIÓN DE LIBERACIÓN DE NIVELES DE ENCOFRADO MCA (PAÑO 6) KM. 121+897.748 AL KM. 121+992.532.

VERIFICACIÓN DE TRAZO Y REPLANTEO PARA ENCOFRADOS ALERO CABEZAL SALIDA TMC 36" ALC. KM. 109+141.

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 137+775.

VERIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO DE VÍA KM. 105+200 AL KM. 105+340, 140+700 AL KM. 140+900.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 132+550 AL 132+600, 136+290 AL 136+320, 136+330 AL 136+360.

VERIFICACIÓN DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE KM. 132+550 AL 132+600, 136+290 AL 136+320, 136+330 AL 136+360.

VERIFICACIÓN DE VERIFICACIÓN DE NIVELES DE ZAPATA EN EL PAÑO 8 DE MCA KM. 106+547.40 AL KM. 106+587.99.

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES DE OBRA:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEL RECORRIDO DE INSPECCIÓN SECTOR PUENTE CHICO LA UNIÓN, FALTA DE MANTENIENDO VIAL, SE OBSERVA EL MAL ESTADO DE LA CARRETERA CON UNA TRANSITABILIDAD DIFICULTOSA Y RIESGOSA, EN EL CAMPAMENTO DE CR20 ES EL QUE RECIBE MAYOR DEDICACIÓN CONSECUENTEMENTE, SE COMUNICA A LA EMPRESA A TOMAR LAS ACCIONES INMEDIATAS EN EL SECTOR MENCIONADO PARA EVITAR ACCIDENTES QUE PODRÍA OCASIONAR POR FALTA DEL MANTENIMIENTO.

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
22-03-2022	03-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	22-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 103+760

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 106+550

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

2 COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 103+527

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 103+760

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

4 COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 05 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-03-2022

Actividades:

PROHGTESIVA: KM 122+930

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

5

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Fotos: