



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 044-PVN - MJQ Y - 2022	23 - 03 - 2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3:	S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3:	S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)
PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3:	S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)
FECHA DE INICIO DE OBRA:	28/11/2020
FECHA DE TERMINO DE OBRA:	18/09/2022

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 848 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 07.03.2022 ASUNTO: RETIRO DE OBRA DEL CAPATAZ DE OBRAS DE ARTE – ELIMINACIÓN DE CONCRETO COLOCADO EN LA ALCANTARILLA KM 123+553.39. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-183 EN RELACIÓN AL ASUNTO, DEBEMOS INDICAR QUE EL DÍA SÁBADO 05.3.2022 EN HORAS DE LA TARDE APROXIMADAMENTE A LAS 13:26 HORAS MIENTRAS SE REALIZABA EL COLOCADO DE CONCRETO EN LA ALCANTARILLA MARCO DE CONCRETO ARMADO KM 123+553.39, FUE SORPRENDIDO EL CAPATAZ NÉSTOR MALDONADO COLOCANDO CONCRETO DE RESISTENCIA F'C=175 KG/CM² EN EL MURO LATERAL IZQUIERDO INCUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS QUE CONSIDERA UN CONCRETO DE RESISTENCIA DE F'C=210 KG/CM², ESTA ALCANTARILLA DEL KM 123+553.39 QUEDARA SIN EJECUCIÓN HASTA QUE NO SE ELIMINE EL CONCRETO COLOCADO EN EL MURO LATERAL IZQUIERDO. CONSECUENTEMENTE, ESTA JEFATURA INDICA A SU REPRESENTADA QUE EL MENCIONADO CAPATAZ SEA RETIRADO DE OBRA DE FORMA INMEDIATA, POR SER REITERATIVO EL INCUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, EN ARAS DE SALVAGUARDAR LA CALIDAD DE LA OBRA.

ASIENTO N° 849 DEL CONTRATISTA FECHA: 08.03.2022 ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DETECTADAS DURANTE EL RECORRIDO REALIZADO EL DÍA 02.03.2022 DESDE EL PUENTE TINGO CHICO A LA UNIÓN. REFERENCIAS: A) ASIENTO N° 845 DE LA SUPERVISIÓN, B) CARTA N°2510020-OI.3-CJS-22-166, C) CARTA N° 170-22-LMMQ/RCR20-T3 EN RESPUESTA AL ASIENTO N° 845 Y A LA CARTA DE REFERENCIA B), SE HA ENTREGADO EL INFORME N°CR20T3-ECY-SNL-INF-028A DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, EN DONDE SE LEVANTA LAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES, DETECTADAS DURANTE EL RECORRIDO REALIZADO EL DÍA 02.03.2022, INFORMAMOS QUE SE HAN INSTALADO DISPOSITIVOS AUXILIARES (SEÑALIZACIONES DE PREVENCIÓN) PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN LAS ZONAS DE TRABAJO Y EL MANTENIMIENTO VIAL DE LAS ZONAS INTERVENIDAS.

ASIENTO N° 850 DEL CONTRATISTA FECHA: 09.03.2022 ASUNTO: SOLICITAMOS AUTORIZACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DEL EVENTO COMPENSABLE POR EMERGENCIA - EROSIÓN DE LA VIA EXISTENTE POR INCREMENTO DEL CAUDAL DEL RIO VIZCARRA. REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 SECCIÓN VII. TDR - ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO. ME DIRIJO A USTED, PARA SOLICITAR AUTORIZACIÓN PARA INTERVENCIÓN DE EMERGENCIA EN LA VÍA, EN SECTORES EROSIONADOS PRODUCTO DE LA CRECIDA DEL RIO VIZCARRA Y QUE PONE EN RIESGO EL NORMAL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS Y TRANSEÚNTES, ADEMÁS DE ACCIDENTES DEBIDO A LO ANGOSTO DE LA VÍA. LOS SECTORES AFECTADOS Y DONDE SE EJECUTARÁN TRABAJOS DE ENROCADOS Y DEFENSAS RIBEREÑAS, SON LOS SIGUIENTES:

- 1)KM 142+140 - KM 142+150.50; L=10.5 M
- 2)KM 144+180 - KM 144+200; L=20 M
- 3)KM 145+820 - KM 145+845; L =25 M
- 4)KM 145+980 - KM 146+060; L= 80 M
- 5)KM 146+140 - KM 146+230; L =90 M
- 6)KM 147+020 - KM 147+030; L = 10 M
- 7)KM 147+070 - KM 147+130; L =60 M

BASE LEGAL:

CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20 CONTRATO DE PRESTAMO BID 3881/0C-PE SECCIÓN VII. TDR - ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO CAPITULO 6. OPERACIONES (O) 1.6.4 CUADERNO DE OBRA EL CONTRATISTA Y EL PERSONAL ASIGNADO AL CONTROL DE LA OBRA, EN REPRESENTACIÓN DEL CONTRATANTE, DESDE LA FECHA DE TOMA DE POSESIÓN DE CUALQUIERA DE LAS OBRAS PREVISTAS (OI, OC, OP, CNS Y AE) EN ESTE CONTRATO, LLENARÁN EL CUADERNO DE OBRAS DONDE CONSTEN LAS PRINCIPALES OCURRENCIAS DE LA OBRA (TRABAJOS REALIZADOS, VISITAS A OBRA DE AUTORIDADES PÚBLICAS Y ESPECIALISTAS, ETC.), EVENTOS COMPENSABLES (CLIMA IMPERANTE, EMERGENCIAS) Y LAS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

COMUNICACIONES INTERCAMBIADAS ENTRE LAS PARTES (ÓRDENES, AVISOS, COMUNICADOS, ETC.), DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EVENTO COMPENSABLE, REFERIDO AL COVID, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA ENTIDAD MEDIANTE OFICIO N° 2766-2021-MTC/20, DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DEL 2021.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EXPEDIENTE DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01, POR LA INCORPORACIÓN DE CINCO (05) DME'S NUEVOS SEGÚN APROBACIÓN DE LOS ITS N° 01 Y N° 02 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01, POR MENORES METRADOS EN LAS PARTIDAS GENÉRICAS: 100-OBRAS PRELIMINARES, AUN POR APROBAR DE PARTE DE LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 123+819 AL KM 150+421 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: NO SE REALIZO

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

16 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN, 01 GERENTE VIÁL

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

REUNIÓN INFORMATIVA Y DE COORDINACIÓN CON LA ASISTENTE DE RELACIONES COMUNITARIAS DE LA SUPERVISIÓN SOBRE LA LIBERACIÓN DE AFECTACIONES PEDIALES. SEGUIMIENTO DEL PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN REGISTRAL DE LOS APODERADOS DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS PARA QUE COBREN LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA POR LAS AFECTACIONES Y FIRMEN LAS TRANSFERENCIAS A FAVOR DE PROVIAS NACIONAL.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

VERIFICACIÓN EN CAMPO DE AFECTACIONES NUEVAS EN LAS COMUNIDADES CAMPESINAS SAN JUAN DE PICHGAS Y SAN LORENZO DE PACHAS. SE LIBERÓ CON ACTAS DE AUTORIZACIÓN PREDIO AFECTADOS EN EL KM 113+108 AL KM 113+133 (C. C. SAN LORENZO DE PACHAS) Y ENTRE EL KM 133+540 AL KM 134+050 Y EL KM 134+066 AL KM 134+119 (C. C. AGUAMIRO).

10. ARQUEOLOGIA

EXCAVACIÓN EN LAS PROGRESIVAS KM 132+500-132+550, DEL EJE DE PROYECTO Y DE LA PLATAFORMA PREEXISTENTE SE UBICA HACIA EL LADO IZQUIERDO. ASÍ MISMO SE MONITOREÓ LA EXCAVACIÓN, EN LA PROGRESIVA KM 136+200-136+400, HACIA EL LADO IZQUIERDO. NO SE ENCONTRARON HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

VERIFICACIÓN DE MURO DEL KM.122+930.84 AL KM.122+961.67 SE CULMINÓ EL ENCOFRADO Y LA DISTRIBUCIÓN DE ACEROS EN EL PAÑO 4 Y 6 Y SE LIBERÓ LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.210 PARA LAS ZAPATAS DE DICHS PAÑOS

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 132+750 AL KM. 132+250, KM. 140+570 AL KM. 140+630.

VERIFICACIÓN DE LIBERACIÓN DE NIVELES DE ENCOFRADO MCA (PAÑO 6) KM. 121+897.748 AL KM. 121+992.532.

VERIFICACIÓN DE TRAZO Y REPLANTEO PARA ENCOFRADOS ALERO CABEZAL SALIDA TMC 36" ALC. KM. 109+141.

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 137+775.

VERIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO DE VÍA KM. 105+200 AL KM. 105+340, 140+700 AL KM. 140+900.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 132+550 AL 132+600, 136+290 AL 136+320, 136+330 AL 136+360.

VERIFICACIÓN DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE KM. 132+550 AL 132+600, 136+290 AL 136+320, 136+330 AL 136+360.

VERIFICACIÓN DE VERIFICACIÓN DE NIVELES DE ZAPATA EN EL PAÑO 8 DE MCA KM. 106+547.40 AL KM. 106+587.99.

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTE DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO PARA EL CUARTO TRIMESTRE DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEL RECORRIDO DE INSPECCIÓN SECTOR PUENTE CHICO LA UNIÓN, FALTA DE MANTENIENDO VIAL, SE OBSERVA EL MAL ESTADO DE LA CARRETERA CON UNA TRANSITABILIDAD DIFICULTOSA Y RIESGOSA, EN EL CAMPAMENTO DE CR20 ES EL QUE RECIBE MAYOR DEDICACIÓN CONSECUENTEMENTE, SE COMUNICA A LA EMPRESA A TOMAR LAS ACCIONES INMEDIATAS EN EL SECTOR MENCIONADO PARA EVITAR ACCIDENTES QUE PODRÍA OCASIONAR POR FALTA DEL MANTENIMIENTO.

Auditoria Fecha De Creación:

23-03-2022

Auditoria Fecha De Edición:

03-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+780

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 136+170

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 136+330

CANTERA DE RIO

ACOPIO DE MATERIAL OPTIMO

CARGUIO Y TRANSPORTE DE MATERIAL ZARANDEADO PARA RELLENO DE MUROS Y OBRAS DE ARTE

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 EXCAVADORA, 08 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 137+773

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: