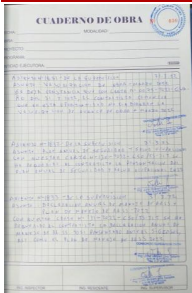
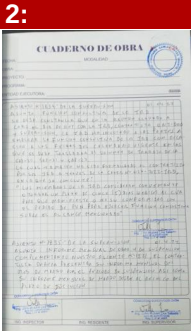
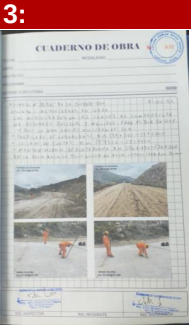
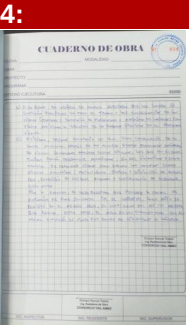




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0069	06 - 04 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
				Ver imagen completa	Ver imagen completa
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa		

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0069
 CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19
 TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19
 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA
 VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO) y RAMAL

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy se logro acceso al cuaderno de obra . Donde la anotación mas importante desde el día 30-03-2022 al 02-04-2022 es el siguiente:

ASIENTO No. 1836 DE LA CONTRATISTA: ASUNTO: CONTINUACION DE OCURRENCIA DE LLUVIAS EN LA JURIDICCION DE LA OBRA QUE IMPOSIBILITAN EJECUTAR PARTIDAS ADICIONALES Y DEL CONTRATO ORIGINAL REFERENCIA: ASIENTO No. 1804

En resumen la Contratista deja constancia de la ocurrencia de precipitaciones en todo el tramo I, ocasionando la saturación de la plataforma de la vía y canteras , que imposibilitan la ejecución normal de actividades adicionales y del contrato original , la Contratista solicita a PROVIAS que extiendan la fecha de suspensión según lo solicitado por ellos.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500.42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral NO. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 20 obreros, 4 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal tecnico y obrero al reinicio de actividades. 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 1 cargador frontal, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora y 7 volquetes y 1 compactadora de rodillo. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad. ayer llego una excavadora de oruga con accesorio de demolición

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 3 personal técnico y 2 administrativo trabajando en

la zona. Se reinicia las actividades de supervisión. (el resto del personal especialista, técnico y administrativo todavía no se incorpora esperando paso por el paro de transportistas y por la

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

aprobación del adicional No. 6 de la supervisión)

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen un vehículo, para el uso exclusivo del jefe de supervisión y técnicos y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes 9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía en su sector. En la vía Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilómetro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hasta la tarde con lluvias leves e intensas dispersas al final de la tarde y las noches, hoy esta nublado en el sector 2 y no hay indicio de trazas de nieve en la zona ABRA. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la movilización y reactivación inmediata de maquinaria y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022

Se recomienda a PROVIAS la aprobación del adicional No. 6 de la Supervisión, puesto que la misma considera los recursos de personal y equipos para 81 días adicionales .

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se recomienda evaluar la solicitud de la Contratista de un deductivo No. 7 por sectores críticos en el Km. 135+470 al Km. 136+340 (870 m), para su aprobación.

Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico , para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:

06-04-2022

Auditoria Fecha De Edición:

07-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 135+085

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO I: DERRUMBE OCURRIDO

CDescripcion :

En la progresiva KM. 135+085 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, se verifica un derrumbe ocurrido (caída de rocas) que invade parte de la calzada de concreto, Se realiza la limpieza y remoción del mismo. Se utiliza un cargador frontal , trabaja 1 capataz, 1 operador, 2 viñas.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Moderado

**Fecha De
Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 136+330

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO I: FRACTURA DEL PAVIMENTO DE CONCRETO POR FALLA GEOLOGICA

CDescripcion :

En la PROGRESIVA Km. 136+330 se realiza visita de seguimiento y monitoreo del tramo I, se verifica un falla geológica, ha ocasionado un desplazamiento rotacional en el sector, implicando el agrietamiento y desplazamiento del pavimento de concreto existente,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

06-04-2022

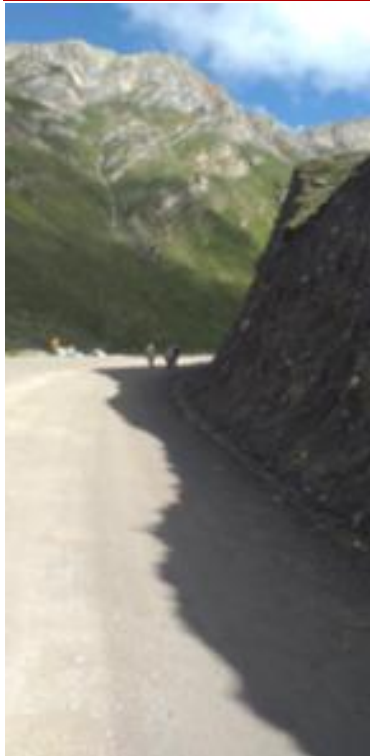
Actividades:

PROGRESIVA KM. 148+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: EVALUACION DE SECTORES DONDE SE CONSTRUIRA SUBDRENAJE EN EL TRAMO I

CDescripcion :

En la progresiva Km. 148+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, Los especialistas de hidrologia y drenaje y control de calidad de la supervisión y especialista de puentes y obras de arte realizan el recorrido de reconocimiento del terreno, junto con los técnicos de la supervisión y contratista.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo hasta el final del tramo I, desvio cerro de Pasco. el clima es despejado con chubascos dispersos en horas de la tarde, la superficie de la plataforma continua saturada

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Moderado

**Fecha De
Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 175+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: EVALUACION DE SECTORES DME 12 Y DME 13 DEL TRAMO II

CDescripcion :

En la progresiva Km. 175+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, Se visita la zona donde la Contratista del tramo 2 ha realizado trabajos al borde izquierdo de la vía en los DME 12 Y DME 13 perteneciente al tramo 2 , Donde se invito al Ing, Manuel Trejo para participarle los problemas que esta ocasionando el abandono de la construcción de subdrenajes en el sector por parte del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU, se le participo todos los problemas para que se lo comunique a la Supervisión y Contratista del tramo 2, esta visita de realizo junto con el representante de PROVIAS NACIONAL -PACRI Y el propietario del sector. Se espera la llegada de los representantes de la contratista y supervisión del tramo 1

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Moderado

**Fecha De
Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 175+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: EVALUACION DE SECTORES DME 12 Y DME 13 DEL TRAMO II

CDescripcion :

En la progresiva Km. 175+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, Se visita la zona donde la Contratista del tramo 2 ha realizado trabajos al borde izquierdo de la vía en los DME 12 Y DME 13 perteneciente al tramo 2 , Donde se invito al Ing, Manuel Trejo para participarle los problemas que esta ocasionando el abandono de la construcción de subdrenajes en el sector por parte del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU, se le participo todos los problemas junto con el representante de PROVIAS NACIONAL -PACRI Y Los especialistas de hidrologia y drenaje y control de calidad de la supervisión y especialista de puentes y obras de arte que han realizado un informe completo de la situación.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-04-2022

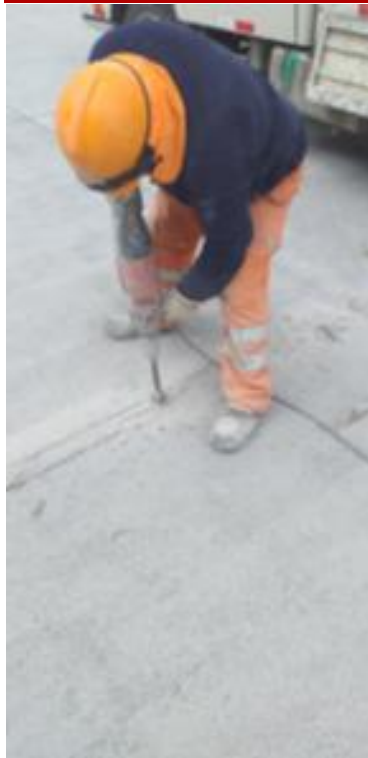
Actividades:

PROGRESIVA KM: 162+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: REPARACION DE PAVIMENTO DE CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 162+500 se realiza la demolición y reparación de secciones de pavimentos de concreto , Donde se utiliza equipo menor de demolición, compresor y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 160+070

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO I: DERRUMBE OCURRIDO

CDescripcion :

En la progresiva KM. 160+070 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, se verifica un derrumbe ocurrido (caída de rocas) que invade parte de la calzada de concreto, Se requiere la limpieza y remoción del mismo

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 153+900 AL KM. 154+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: CORTE Y SELLADO DE JUNTAS EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 153+900 al Km. 154+000 se continua con el corte de juntas para la colocación de drizas y el sellado de juntas, Se utiliza 3 cortadoras, 1 soplador, trabajan: 1 capataz, 4 operarios, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 149+580

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO I: DERRUMBE OCURRIDO

CDescripcion :

En la progresiva KM. 149+580 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, se verifica un derrumbe ocurrido (caída de rocas) que invade parte de la calzada de concreto, Se requiere la limpieza y remoción del mismo

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 138+730 RAMAL

700.0 TRANSPORTES 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA DISTANCIAS > 1 KMS

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 138+730 Se realiza en el ramal, la carga y el transporte de eliminación de material hacia el DME 4. Se utiliza 1 Cargador frontal para la carga del material y 7 volquetes, para el transporte del material. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 7 choferes, 2 vigias

Foto1:

[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 138+580 AL KM. 138+680
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL RAMAL DEL TRAMO I:
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 138+580 AL km. 138+680 del ramal del tramo I, se realiza el transporte proveniente de la cantera bellaluz, hacia el RAMAL para iniciar con la conformación de terraplenes Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo. 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros, 1 topógrafo, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

06-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA POBLADO DE OYON. VIA PRINCIPAL

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 134+986, En la entrada del poblado de Oyón, se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio de la vía en el tramo I, el tiempo de hoy es despejado, y soleado en la mañana y con chubascos en horas de la tarde, no hay actividades en esta zona.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: