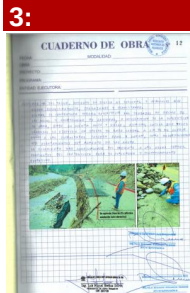
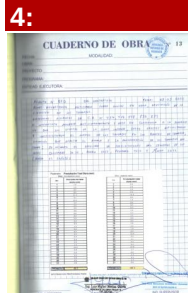
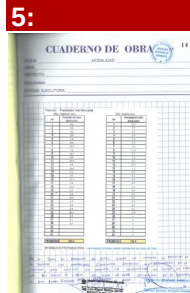




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	N ^o 057-PVN - MJQ Y - 2022	07 - 04 - 2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
					
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 859 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 14.03.2022 ASUNTO: RESPUESTA AL ASIENTO N° 855 DEL CONTRATISTA. A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 855 DE FECHA 11.03.2022 SE PUEDE MANIFESTAR LO SIGUIENTE POR LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES QUE VIENEN SUCEDIENDO EN LA ZONA DE TRABAJO, OCASIONAN DERRUMBES EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DE LA SUPERVISIÓN HA CONSTATADO Y CUANTIFICADO QUE CONDUCIRÁN CONTINUAR CON EL PROCESO ADMINISTRATIVO PARA EL PAGO RESPECTIVO.

DEJAMOS CONSTANCIA QUE LOS DAÑOS OCASIONADOS EN LOS GAVIONES EL DERRUMBE SUCEDIDO EN LA PROGRESIVA KM 132+800 AL 132+860 DEBE SER REPARADO POR EL CONTRATISTA POR SER RESPONSABLE DE LA OBRA HASTA EL MOMENTO DE SU ENTREGA A LA ENTIDAD SUGERIMOS ACTIVAR EL SEGURO RESPECTIVO.

ASIENTO N° 860 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 14.03.2022 ASUNTO: ASUMIR COMPROMISOS POR EL CONTRATISTA CR20. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-206 DEJAMOS CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA ENVIADO AL CONTRATISTA A CUMPLIR CON LOS COMPROMISOS ASUMIDOS EN LA REUNIÓN DEL DÍA 08.03.2022 A PETICIÓN DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE SANTA ROSA DE YARUWILCA.

ASIENTO N° 861 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 14.03.2022 ASUNTO: SOLICITO INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO ACTUAL DEL TRÁMITE DE PAGO POR AFECTACIONES EN EL TRAMO III. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-209 DEJAMOS CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA SE HA ENVIADO A LA ENTIDAD, DONDE SOLICITAMOS INFORMACIÓN AL ÁREA DE DDV-PVN SE NOS BRINDE INFORMACIÓN ACTUALIZADA Y DETALLADA DEL TRÁMITE DE PAGO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA POR LAS AFECTACIONES EN EL TRAMO III. A FIN DE BRINDAR INFORMACIÓN ADECUADA Y OPORTUNA A LOS AFECTADOS Y SUS REPRESENTANTES.

ASIENTO N° 864 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 18.03.2022 ASUNTO: PROPUESTA DE CAMBIO DE DISEÑO EN EL INICIO Y FINAL DEL TÚNEL HUACTAHUARU. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-212 DEJAMOS CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA SE HA ENVIADO LOS INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN DONDE EMITEN OPINIÓN FAVORABLE RESPECTO A LA PROPUESTA DE CAMBIO DE DISEÑO EN EL INICIO Y FINAL DEL TÚNEL HUACTAHUARU SE SOLICITO A LA ENTIDAD LA AUTORIZACIÓN PARA LA APLICACIÓN DE LA PROPUESTA PRESENTADA POR EL CONTRATISTA ESTANDO A LA ESPERA DE LA RESPUESTA DE LA ENTIDAD.

ASIENTO N° 865 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 18.03.2022 ASUNTO: ASUNTO: FALTA DE USO DE EXPLOSIVOS EN CORTES EN ROCA TÚNEL HUACTAHUARU REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-216 SE DEJA CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA SE HA SOLICITADO AL CONTRATISTA LA EXPLICACIÓN DE LAS RAZONES POR LA QUE NO HACE CORTES EN ROCA CON EL USO DE EXPLOSIVOS EN LOS ACCESOS DE LA ENTRADA Y SALIDA DEL TÚNEL, TENIENDO EN CUENTA QUE CUENTA CON EL PERMISO DE SUCAMEC, TODOS LOS RETRASOS SERÁ ÚNICA E IMPUTABLE AL CONTRATISTA, TENER EN CUENTA QUE EN EL MES DE MARZO SEGÚN PROGRAMACIÓN SE DEBE DE OBTENER DE 1.65 % MAS 0.66 % DEL SALDO DE LA VALORIZACIÓN DEL MES DE FEBRERO ASÍ PODER ALCANZAR LOS PORCENTAJES PROGRAMADOS CON EL SOLO OBJETIVO DE CULMINAR LA OBRA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA



RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EXPEDIENTE DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01, POR LA INCORPORACIÓN DE CINCO (05) DME'S NUEVOS SEGÚN APROBACIÓN DE LOS ITS N° 01 Y N° 02 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01, POR MENORES METRADOS EN LAS PARTIDAS GENÉRICAS: 100-OBRA PRELIMINARES, AUN POR APROBAR DE PARTE DE LA ENTIDAD.

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (OI.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

7. MANTENIMIENTO VIAL

NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

16 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN, 01 GERENTE VIÁL

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

EL DÍA DE HOY SE REALIZÓ EL RECORRIDO CON FINES DE LIBERACIÓN DEL KM 116+000 AL KM 118+500 (C. C. SAN LORENZO DE PACHAS), COORDINADO CON EL SR. JOSÉ CASTILLEJOS (PRESIDENTE DEL COMITÉ DE GESTIÓN), DONDE PARTICIPARON EN EL RECORRIDO POR EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS LA BACH. LIZ NACIÓN Y POR EL ÁREA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS EL ABG. EMILIO CALDAS Y MI PERSONA. EN EL RECORRIDO, SE DIALOGÓ Y SENSIBILIZÓ A LOS AFECTADOS PARA QUE AUTORICEN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE LA OBRA EN SUS PREDIOS, FIRMANDO UN TOTAL DE 12 ACTAS DE AUTORIZACIÓN Y SE IDENTIFICARON NUEVAS AFECTACIONES ENTRE DICHAS PROGRESIVAS. SE ADJUNTA EL CUADRO CON LAS LIBERACIONES OBTENIDAS EN LA FECHA, MEDIANTE EL ACTA DE AUTORIZACIÓN DE TRABAJO.

10. ARQUEOLOGIA

NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

TOPOGRAFIA

NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

Recomendaciones:**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTE DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO Y CORRESPONDIENTE AL 4TO TRIMESTRE DE EJECUCIÓN DE OBRA DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEL RECORRIDO DE INSPECCIÓN SECTOR PUENTE CHICO LA UNIÓN, FALTA DE MANTENIMIENTO VIAL, SE OBSERVA EL MAL ESTADO DE LA CARRETERA CON UNA TRANSITABILIDAD DIFÍCIL Y RIESGOSA, EN EL CAMPAMENTO DE CR20 ES EL QUE RECIBE MAYOR DEDICACIÓN CONSECUTIVAMENTE, SE COMUNICA A LA EMPRESA A TOMAR LAS ACCIONES INMEDIATAS EN EL SECTOR MENCIONADO PARA EVITAR ACCIDENTES QUE PODRÍA OCASIONAR POR FALTA DEL MANTENIMIENTO.

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, QUE EL PERSONAL DEL EQUIPO PACRI DE PROVÍAS NACIONAL, NO SE ENCUENTRA EN OBRA DESDE EL 15 DE DICIEMBRE DEL 2021, (03 MESES) Y ESTO ESTÁ RETRASANDO LA LIBERACIÓN DE PREDIOS EN LA OBRA QUE VENIMOS EJECUTANDO – TRAMO III, POR CONSIGUIENTE, ESTA FALTA DE LIBERACIÓN ESTÁ GENERANDO RETRASO EN OBRA, QUE AFECTARA DEFINITIVAMENTE EN EL TÉRMINO DEL PLAZO PREVISTO DE TERMINACIÓN DE LA OBRA.

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2021, EL CONTRATISTA SOLO HA TENIDO LIBERADO 11.62 KM, DISTANCIA LIBERADA QUE REPRESENTA EL 24.41% CON RESPECTO A LA LONGITUD TOTAL DEL TRAMO III. Y EN EL MES DE NOVIEMBRE DEL 2021, SE HAN LIBERADO 5.13 KM, DISTANCIA QUE REPRESENTA EL 10.79% CON RESPECTO A LA LONGITUD TOTAL DEL TRAMO III. A LA FECHA SE CUENTA CON UNA LONGITUD LIBERADA TOTAL DE 16.755 KM, DISTANCIA QUE REPRESENTA EL 35.20%, CON RESPECTO A LA LONGITUD TOTAL DEL TRAMO III.

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, MANIFESTAR LO SIGUIENTE QUE LOS SECTORES INDICADOS EN LA CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-073 DE FECHA 28.01.2022 ESTOS SECTORES NO ESTÁN LIBERADOS POR FALTA DE PAGO ACTIVIDAD QUE CORRESPONDE REALIZAR A PVN-DDV.

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, SOBRE EL ESTADO SITUACIONAL DE LAS INTERFERENCIAS ARQUEOLÓGICAS QUE, A LA FECHA, FALTAN DAR SOLUCIÓN POR LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA EN COORDINACIÓN CON EL MINISTERIO DE CULTURA, SIENDO LAS SIGUIENTES:

SITIO ARQUEOLÓGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

Auditoria Fecha De Creación:

07-04-2022

Auditoria Fecha De Edición:

09-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 130+650

EL DIA JUEVES 07 DE MARZO DEL 2022, NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

OFICINA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

SALA DE REUNIÓN CON ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN

CDescripcion :

REUNIÓN DE TRABAJO

PARTICIPANTES DE LA REUNIÓN:

POR PARTE DE PROVIAS NACIONAL:

01 MONITOR DE OBRA ING. MICHAEL QUISPE YAURI

POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN:

01 JEFE DE SUPERVISIÓN

01 ASISTENTE DEL JEFE DE SUPERVISIÓN

01 ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE

01 ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS

01 ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS

01 ESPECIALISTA EN TUNELES

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 130+650

EL DIA JUEVES 07 DE MARZO DEL 2022, NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

OFICINA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

2

INSPECCIÓN DE LAS CAMIONETAS DE LA SUPERVISIÓN

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 13 CONDUCTORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 COMBI TIPO MINIVAN, 11 CAMIONETAS 4X4.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 136+600

EL DIA JUEVES 07 DE MARZO DEL 2022

NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

NO TRABAJO LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

TODOS LOS FRENTES Y EQUIPOS ESTAS DETENIDOS EN LA CARRETERA (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA)

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS, 01 CISTERNA DE AGUA

3

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

07-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 148 +020

EL DIA JUEVES 07 DE MARZO DEL 2022

NO SE REGISTRA ACTIVIDAD EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A PARO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN CIVIL.

NO TRABAJO LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

4

TODOS LOS FRENTES Y EQUIPOS ESTAS DETENIDOS EN LA CARRETERA (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA)

CDescripcion

:

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS, 01 RODILLO, 02 TRACTOR ORUGAS

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

