



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	042_ OS4 03 - 2022	09 - 04 - 2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

INFORME DIARIO N°042_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1195 (del contratista), de fecha 02.04.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentadas por el contratista SAP N°30, a la fecha está siendo revisada a por la entidad.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

• Con CARTA N°156-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 08.04.2022, la contratista remite a la supervisión, Adicionales en Periodo de Paralización – Situacional N°05-Actualizaciones Abril 2022 (cronograma estimado de Actividades de elaboración de Adicionales).

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, también se tiene autorización del acceso al DME 40.

• De la Cantera TRUJILLO la supervisión está solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Tauca y Santiago De Chuco.

• De la Cantera Tablachaca, la supervisión está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa cruz de Chuca. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi, actividades que se retomaran a partir del 04.04.2022.

• De los pases por el Adicional de "Huacaschuque-Inaco", se tiene finiquitado la liberación de pase vehicular de movilización de maquinaria y Transporte de maquinaria por Huacaschuque en reinicio de actividades; pase vehicular de Movilización y desmovilización de Maquinaria por el Centro Poblado de Paccha.

• Aprobación de pase de maquinarias y/o equipos para la ejecución del adicional de obra DME 40. paralelamente se tiene que presentar adicional sobre afectaciones por tránsito de equipos y maquinarias al ejecutarse el adicional DME40.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Ingeniero de Producción está de salida.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión, la especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

• El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 y culminara el 15.05.2022.

• Según indica la Ing. Nadia Paz Jefe de PACRI-TAUCA PALLASCA, sus servicios se reactivaron para la liberación puntual de las afectaciones de los 7 PRIMEROS SEGMENTO que contemplan 40 nuevas afectaciones y monitoreo al servicio de Arqueología.

• Se aprecia pagos por derecho de vía realizados por PACRI-TAUCA PALLASCA a propietarios de la comunidad de Cabana.

10) ARQUEOLOGÍA:

• Se está realizando trabajos de gabinete del Levantamiento fotogramétrico de áreas de rescate arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 por los Servicios de Arqueología por PVN con los Especialistas Lic. Aldo Noriega (Director de Proyecto de Rescate Arqueológico), Lic. Leandro Tinoco, vencimiento de este servicio 13.04.2022.

• El Lic. Juan Pérez supervisor del Ministerio de Cultura inspecciono los trabajos de los rescates



arqueológicos mencionados líneas arriba, dando su conformidad a través de un acta.

•Así mismo a la fecha los caminos prehispánicos son de uso constante por la población, no obstante, cuando se reactive la ejecución de obra la contratista ICC, supervisión HOB deberán realizar concientización a la población con apoyo de los especialistas de arqueología, además deberá considerar en su momento pases para los transeúntes de los caminos prehispánicos, este último según refiere el Lic. Aldo Noriega.

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12) MANTENIMIENTO VIAL:

•A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Mantenimiento vial: conformación de plataforma, limpieza de cuneta en el km 7+700 (km5+000-km10+300), km 9+500 (falla geológica).

-Limpieza de derrumbe en el km 8+350-km 8+430, km 18+320.

•Con CARTA N°155-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 08.04.2022, la contratista remite a la supervisión, Información de Documentos Administrativos – Marzo 2022.

•Con CARTA N°156-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 08.04.2022, la contratista remite a la supervisión, Adicionales en Periodo de Paralización – Situacional N°05-Actualizaciones Abril 2022 (cronograma estimado de Actividades de elaboración de Adicionales).

•Con CARTA N°157-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 09.04.2022, la contratista remite a la supervisión, Requerimiento de revisión de documentos remitida a la supervisión.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0179, de fecha 09.04.2022, la supervisión remite a la Contratista, Canal de Riego en el km47+50.

Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoría Fecha De Creación:

09-04-2022

Auditoría Fecha De Edición:

10-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM 8+350-KM 8+430.

CDescripcion _____ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-04-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM 18+320.

CDescripcion _____ :

MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

09-04-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 22+500-KM22+630.

CDescripcion _____ :MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA.

3

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

09-04-2022

Actividades:MANTENIMIENTO VIAL, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA, LIMPIEZA DE
CUNETA EN EL KM 7+700(KM5+000-KM10+300).**CDescripcion** _____ :MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

4

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

09-04-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA, LIMPIEZA DE CUNETETA EN EL KM 9+500 (FALLA GEOLÓGICA).

CDescripción :

MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: