

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	0072	09 - 04 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0072

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19

FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO) y RAMAL

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy no se logro acceso al cuaderno de obra .

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según, Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución, Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACIÓN HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACIÓN DE ALCANTARILLA, INTERSECCIÓN RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRÍTICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral No. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metros donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCIÓN DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRÍTICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metros y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora y 7 volquetes y 1 compactadora de rodillo. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad. ayer llegó una excavadora de oruga con accesorio de demolición hoy esta activa, 1 cargador frontal hoy no esta activo

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, 1 ing hidrologia , 9 personal técnico y 3 administrativo trabajando en la zona.y 5 conductores Se reinicia las actividades de supervisión. (el resto del personal especialista, técnico y administrativo se incorpora poco a poco una vez solucionado el paro de transportistas)

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos, para el uso de la supervisión y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay



interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía en su sector. En la vía Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilómetro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista está impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hasta la tarde con lluvias leves e intensas dispersas al final de la tarde y las noches, hoy está nublado en el sector 2 y no hay indicio de trazas de nieve en la zona ABRA. La obra ya no está en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA. Los días de paro de transporte ha ocasionando atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la movilización y reactivación inmediata de maquinaria y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03-2022

Se recomienda a PROVIAS la aprobación del adicional No. 6 de la Supervisión, puesto que la misma considera los recursos de personal y equipos para 81 días adicionales .

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual está a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se recomienda evaluar la solicitud de la Contratista de un deductivo No. 7 por sectores críticos en el Km. 135+470 al Km. 136+340 (870 m), para su aprobación.

Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico , para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual está impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que está lloviendo casi todos los días en el tramo I, El no tener EPPS en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc..

Auditoría Fecha De Creación:

09-04-2022

Auditoría Fecha De Edición:

10-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

09-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA
POBLADO DE OYON. VIA PRINCIPAL**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 134+986, En la entrada del poblado de Oyón, se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio de la vía en el tramo I, el tiempo de hoy es despejado, y soleado en la mañana y con chubascos dispersos en horas de la tarde, no hay actividades en esta zona

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

09-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 152+980 A 152+990

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO I: REPARACION DE MANTO DE SUB DREN Y CONEXIÓN

CDescripcion :

En la progresiva Km. 152+980 al Km. 152+990 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, donde se realiza la reparación del manto del subdren, primero se realiza la excavación a mano ya maquina para descubrir el manto y reemplazarlo y coger uno nuevo en 10ml de subdren construido. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 5 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

09-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM.153+040 AL KM. 153+120

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 153+040 al Km. 153+120 se realiza excavación no clasificada para estructura, para la construcción de sub drenaje en el margen izquierdo de la vía, se realiza el marcado y replanteo donde se excavara. Se utiliza 1 excavadora de oruga con accesorio de demolición. trabajan 1 capataz, 1 operador, 5 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

09-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo hasta el final del tramo I, desvio cerro de Pasco. el clima es despejado con chubascos dispersos en horas de la tarde, la superficie de la plataforma continua saturada

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

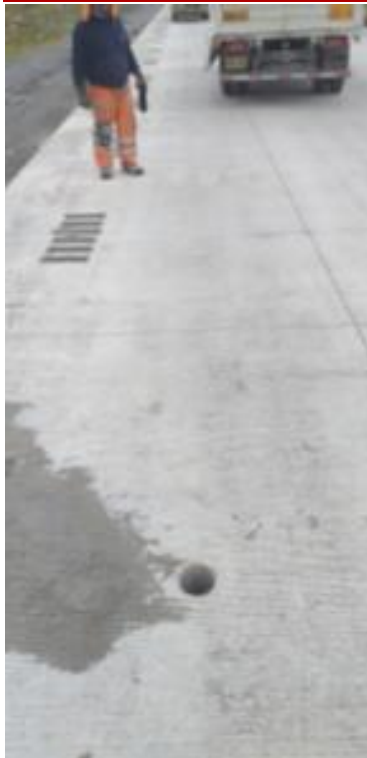
09-04-2022

Actividades:

169850 880 PROGRESIVA KM. 169+950 AL KM. 169+880
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: SECADO Y SELLADO DE
HUECOS EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 169+950 al Km. 169+880 se continua con el secado y sellado y tapado de huecos realizados con diamantina, trabajan: 1 capataz, 2 obreros,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

09-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM, 160+290

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 1: EVALUACION DE BORDILLOS POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN

CDescripcion :

En la progresiva Km. 160+290 el especialista de hidrología y obras de drenaje de la supervisión realiza evaluación de los bordillos contractuales a construir y los no considerados en el expediente técnico

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

09-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 155+800 AL KM. 155+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: LIMPIEZA DE BASE DE CANAL

CDescripcion :

En la progresiva Km. 155+800 al Km. 155+900 se realiza la limpieza de base de canal construida, para iniciar la construcción de canal de concreto en el margen izquierdo de la via. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 3 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

09-04-2022

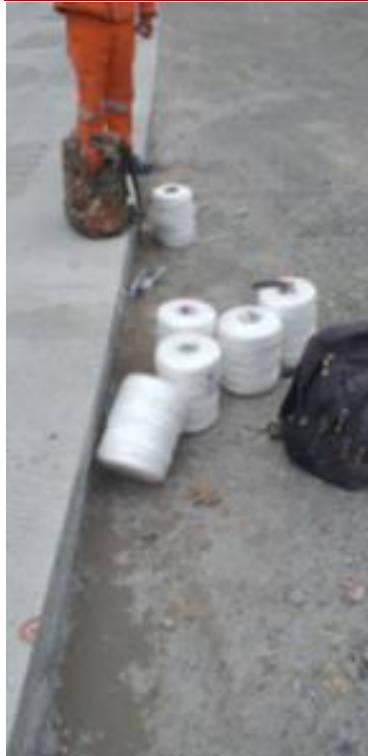
Actividades:

PROGRESIVA KM. 154+700 AL KM. 154+960

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: CORTE Y SELLADO DE JUNTAS EN EL PAVIMENTO DE CONCRE

CDescripcion :

En las progresivas Km. 154+700 al Km. 154+960 se continua con el corte de juntas para la colocación de drizas y el sellado de juntas, Se utiliza 3 cortadoras, 1 soplador, trabajan: 1 capataz, 4 operarios, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

09-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 138+580 AL KM. 138+680

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL RAMAL DEL TRAMO I:
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 138+580 AL km. 138+680 del ramal del tramo I, se continua con la conformación de terraplenes, Sr verifica que el material de cantera bellaluz continua saturado, Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo. 1camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros, 1 topógrafo, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

09-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 138+580 AL KM. 138+680

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL RAMAL DEL TRAMO I: ENSAYOS DE COMPACTACION DE LA CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

CDescripcion :

Entre la progresiva Km. 138+580 al Km. 138+680 se realiza ensayo en campo de determinación de densidad utilizando cono de arena en la progresiva Km. 138+500, trabajan: 3 tecnicos de la contratista

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

09-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: COORDINACION PARA LA VERIFICACION DE EQUIPOS DE LABORATORIO

CDescripcion

:

En el poblado de Oyón se realiza visita de seguimiento los y monitoreo a las oficinas de la Supervisión. donde se Coordina con el ING. de control de calidad hacer una revisión de los equipos de laboratorio y equipos.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: