

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	73	10 - 04 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0073

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19

FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO) y RAMAL

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy no se logro acceso al cuaderno de obra .

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según, Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución, Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACIÓN HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACIÓN DE ALCANTARILLA, INTERSECCIÓN RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS. ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRÍTICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral NO. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCIÓN DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRÍTICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista (hoy solo laboraron el personal mínimo para mantenimientos)

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora y 7 volquetes y 1 compactadora de rodillo. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad. ayer llegó una excavadora de oruga con accesorio de demolición hoy esta activa, 1 cargador frontal hoy no esta activo

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, 1 ing hidrologia , 9 personal técnico y 3 administrativo trabajando en la zona.y 5 conductores Se reinicia las actividades de supervisión. (el resto del personal especialista, técnico y administrativo se incorpora poco a poco una vez solucionado el paro de transportistas) (hoy solo laboro el especialista de calidad y jefe de laboratorio)

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos, para el uso de la supervisión y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo



firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hasta la tarde con lluvias leves e intensas dispersas al final de la tarde y las noches, hoy esta nublado en el sector 2 y no hay indicio de trazas de nieve en la zona ABRA. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA. Los días de paro de transporte ha ocasionando atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la movilización y reactivación inmediata de maquinaria y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022

Se recomienda a PROVIAS la aprobación del adicional No. 6 de la Supervisión, puesto que la misma considera los recursos de personal y equipos para 81 días adicionales .

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se recomienda evaluar la solicitud de la Contratista de un deductivo No. 7 por sectores críticos en el Km. 135+470 al Km. 136+340 (870 m), para su aprobación.

Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico , para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi ,todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc..

Auditoria Fecha De Creación:

10-04-2022

Auditoria Fecha De Edición:

11-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

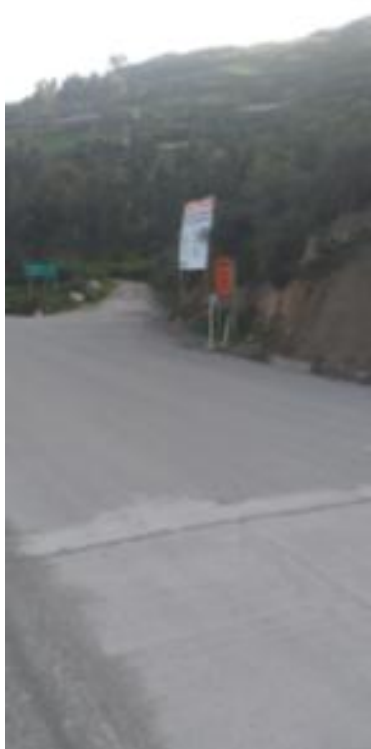
PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA POBLADO DE OYON. VIA PRINCIPAL

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 134+986, En la entrada del poblado de Oyón, se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio de la vía en el tramo I, el tiempo de hoy es despejado, y soleado en la mañana y con chubascos dispersos en horas de la tarde, no hay actividades en esta zona

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 138+560 AL KM. 138+590

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: FALLA DE RELLENO CONSTRUIDO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 138+560 al Km. 138+590 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde se verifica la falla de relleno construido, Es necesario la inmediata reparación de este terraplén construido , el estado es crítico, es necesario revisar la estabilidad de los muros de concreto armados en la zona baja y la reconstrucción del terraplén.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 177+040 AL KM. 177+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO I: REVISION DE DRENAJE EN EL SECTOR

CDescripcion :

En la progresiva km. 177+040 al Km. 177+100 se realiza visita junto con especialista de control de calidad de la Supervisión, donde se verifica las caídas de agua que atraviesan la vía a construir,, en el expediente técnico del presupuesto principal esta considerado la construcción de una alcantarilla, pero la supervisión indica que es necesario la construcción de otra alcantarilla no considerada en el expediente, en esta zona se han detectado cuevas con el pase de aguas subterrneas, se tiene que estudiar la solución a este problema.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 168+830

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: GIBAS COLOCADAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 168+830 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, se verifica la colocación de gibas de plástico pegadas al pavimento de concreto, La Contratista coloco señalización vertical provisional y las gibas, puesto que en esta zona los usuarios no bajaban la velocidad en esta zona ocasionando incidentes y accidentes .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo hasta el final del tramo I, desvio cerro de Pasco. el clima es despejado con chubascos dispersos en horas de la tarde, la superficie de la plataforma continua saturada

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 167+390

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: SECTOR ABRA

CDescripcion :

:En la progresiva Km. 167+390 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al sector mas alto del tramo I: Sector abra, donde se verifica la presencia de nieve en los lados de la via , a pesar de que el día es despejado, se observa la presencia de nieve en este sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Moderado

**Fecha De
Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 149+560 AL KM. 149+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: PAREDES DEL CANAL DE CONCRETO DAÑADOS POR CAIDA DE ROCAS

CDescripcion :

En las Progresivas Km. 149+560 al Km. 149+600 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde se verifica el daño que provoco el derrumbe y caídas de rocas en el sector, donde las rocas caídas provocó la rotura de las paredes del canal en diferentes lugares. Se requiere la reparación de los mismos.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion :**

En el Poblado de Oyón se ubica el Laboratorio de suelos y pavimento de la Supervisión, donde se realizo la verificación de los equipos existentes en el laboratorio donde se verifica: equipo de cbr , prensa para ensayos de compresión del concreto y diferentes balanzas, se verifico que se requiere la pronta calibración de los mismos, antes de utilizarlos para el control de calidad de la obra. En el laboratorio esta presente el jefe de laboratorio : técnico Guillermo Rubio y el especialista de Control de Calidad.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion :**

En el Poblado de Oyón se ubica el Laboratorio de suelos y pavimento de la Supervisión, donde se realizo la verificación de los equipos existentes en el laboratorio donde se verifica: Esclerómetro, Rugosímetro Merlin, Viga Benkelman, se verifico que se requiere la pronta calibración de los mismos, antes de utilizarlos para el control de calidad de la obra. En el laboratorio esta presente el jefe de laboratorio : técnico Guillermo Rubio y el especialista de Control de Calidad.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion :**

En el Poblado de Oyón se ubica el Laboratorio de suelos y pavimento de la Supervisión, donde se realizo la verificación de los equipos existentes en el laboratorio donde se verifica: 4 diales de la Viga Benkelman, equipo de ensayos marshall y olla washinton, se verifico que se requiere la pronta calibración de los mismos, antes de utilizarlos para el control de calidad de la obra. En el laboratorio esta presente el jefe de laboratorio : técnico Guillermo Rubio y el especialista de Control de Calidad.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion :**

En el Poblado de Oyón se ubica el Laboratorio de suelos y pavimento de la Supervisión, donde se realizo la verificación de los equipos existentes en el laboratorio donde se verifica: Horno, 2 conos de arena y probetas cilindricas para muestras de concreto, se verifico que se requiere la pronta calibración de los mismos, antes de utilizarlos para el control de calidad de la obra. En el laboratorio esta presente el jefe de laboratorio : técnico Guillermo Rubio y el especialista de Control de Calidad.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Moderado

**Fecha De
Fotografia:**

10-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 135+300 AL KM. 135+330

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: AGRIETAMIENTOS EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO CONSTRUIDO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 135+300 al Km. 135+330 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde se verifica en este sector el pavimento de concreto construido ha sufrido agrietamientos y desplazamientos en sus juntas, por la existencia de una falla geológica

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: