

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	74	11 - 04 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0074

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19

FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO) y RAMAL

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy no se logro acceso al cuaderno de obra .

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según, Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución, Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACIÓN HORIZONTAL, SUB DRENES, REUBICACIÓN DE ALCANTARILLA, INTERSECCIÓN RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRÍTICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCIÓN DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRÍTICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA , , ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista (hoy solo laboraron el personal mínimo para mantenimientos)

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora y 7 volquetes y 1 compactadora de rodillo. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad. ayer llegó una excavadora de oruga con accesorio de demolición hoy esta activa, 1 cargador frontal hoy no esta activo

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing. geólogo, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal técnico y 8 administrativo trabajando en la zona. y 5 conductores Se reinicia las actividades de supervisión. (el resto del personal especialista, técnico y administrativo se incorpora poco a poco.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 , para el uso de la supervisión y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía en su sector. En la vía Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilómetro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista está impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hasta la tarde con lluvias leves e intensas dispersas al final de la tarde y las noches, hoy está nublado en el sector 2 y no hay indicio de trazas de nieve en la zona ABRA. La obra ya no está en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA. Los días de paro de transporte ha ocasionado atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la movilización y reactivación inmediata de maquinaria y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03-2022

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio

Se recomienda a PROVIAS la aprobación del adicional No. 6 de la Supervisión, puesto que la misma considera los recursos de personal y equipos para 81 días adicionales .

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual está a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se recomienda evaluar la solicitud de la Contratista de un deductivo No. 7 por sectores críticos en el Km. 135+470 al Km. 136+340 (870 m), para su aprobación.

Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico , para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual está impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que está lloviendo casi todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc..

Auditoria Fecha De Creación:

11-04-2022

Auditoria Fecha De Edición:

12-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion :**

En el poblado de Oyón, se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las oficinas de la supervisión donde se verifica la llegada del equipo de topografía: 1 topógrafo, 2 nivelador , 2 auxiliares de topografía se trasladan en un vehículo 4x4 con conductor

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion :**

En el poblado de Oyón, se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las oficinas de la supervisión donde se verifica la presencia in situ de los especialistas de la supervisión : ing. Hugo Nolasco (especialista de suelos y pavimentos), Ing. Clever Girón (especialista en control de calidad), Ing. Luis Fernando herencia (especialista en obras de artes, estructuras y puentes) e Ing. Hilton Rios (especialista de Hidrología y obras de drenaje).

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion :**

En el poblado de Oyón, se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las oficinas de la supervisión donde se verifica la presencia in situ de los técnicos de la supervisión :1 técnica de suelos, 1 topógrafo y técnica de obras de arte.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

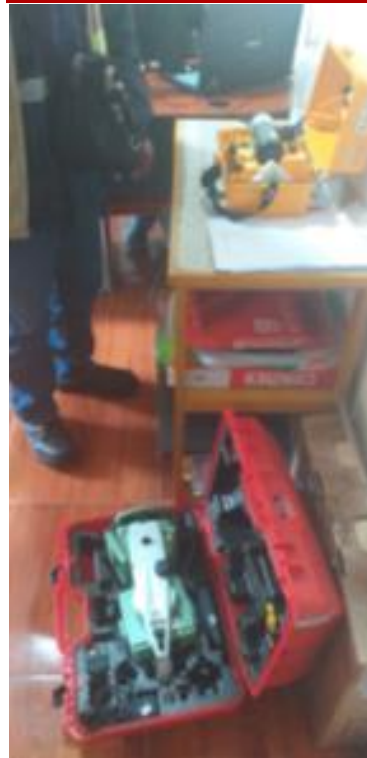
11-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS (EQUIPOS DE TOPOGRAFIA)**CDescripcion :**

En el poblado de Oyón, se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las oficinas de la supervisión donde se verifica los equipos de topografía de la supervisión : 2 niveles, 2 estación total, jalones, miras, prismas. radios, winchas etc.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

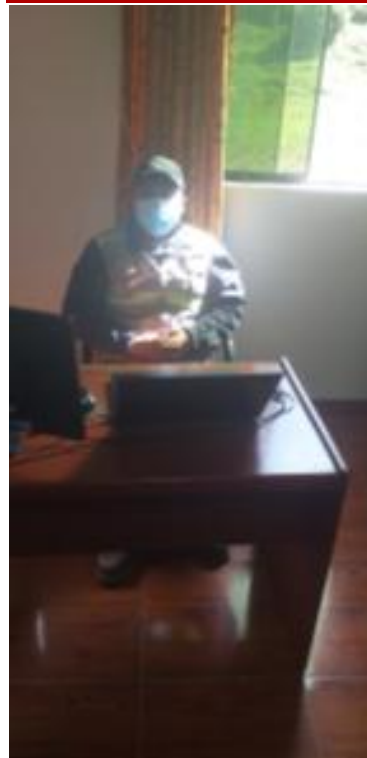
11-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion :**

En el poblado de Oyón, se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las oficinas de la supervisión donde se verifica la presencia in situ de los especialistas de la supervisión : ing. Mirko Surishaqui (especialista en geología), Ing. Alejandro Canchari (especialista en Seguridad y salud ocupacional) y Ing. Cesar Leandro(especialista en trazo y topografía)

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 117+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
VISITA A LA ENTRADA DE LA CANTERA YANAMAYO (REUNION)**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 117+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la entrada de la cantera Yanamayo, donde se solicita a la comunidad de Santo Domingo el acceso a la cantera, para realizar el levantamiento topográfico y construcción de calicatas para saber el volumen de material a utilizar en la vía. Están presentes los representantes de la comunidad de Santo Domingo , Contratista y Supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 117+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
VISITA A LA ENTRADA DE LA CANTERA YANAMAYO (REUNION)**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 117+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la entrada de la cantera Yanamayo, donde se solicita a la comunidad de Santo Domingo el acceso a la cantera, para realizar el levantamiento topográfico y construcción de calicatas para saber el volumen de material a utilizar en la vía. Están presentes los representantes de la comunidad de Santo Domingo , Contratista y Supervisión. la comunidad acceden y dan entrada al sitio de la cantera Yanamayo , se utiliza una retroexcavadora para la construcción de calicatas

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 117+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
VISITA A LA CANTERA YANAMAYO**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 117+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en la cantera Yanamayo, donde el especialista de Control de calidad y ing. de Trazo y topografía de la Supervisión eligen el lugar donde se realizara la construcción de calicatas, se espera la llegada de una retroexcavadora para la construcción de calicatas

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 117+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
VISITA A LA CANTERA YANAMAYO (EQUIPO PARA LA CONSTRUCCION DE
CALICATAS)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 117+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en la cantera Yanamayo, donde la Contratista esta suministrando una excavadora para la construcción de calicatas para determinar el porcentaje de material a utilizar de la cantera, estan presentes el especialista de Control de calidad y ing. de Trazo y topografía de la Supervisión eligen el lugar donde se realizara la construcción de calicatas,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA DE OYON

CDescripcion :

En la progresiva Km. 134+986 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio del tramo I, de la via principal, no se realiza actividades en esta zona, el clima en la zona es soleado

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 136+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: DEFLEXIONES EN VIA CONFORMADA (NIVEL SUBRASANTE)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 136+400 se realiza los controles de calidad utilizando dos viga de benkelman y camión calibrado en el lado derecho de la plataforma a nivel de sub rasante . Se utiliza un camion calibrado, 2 vigas benkelman. Trabajan: Especialista de Suelos y pavimentos , 3 técnicos.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 138+680 AL KM. 138+780

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL RAMAL DEL TRAMO I:
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 138+680 AL km. 138+780 del ramal del tramo I, se realiza la conformación de terraplenes Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 138+500 AL KM. 138+680

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL RAMAL DEL TRAMO I: PRUEBAS DE COMPACTACIÓN DE LA CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion

En la progresiva Km. 138+500 AL km. 138+680 del ramal del tramo I, se realiza las pruebas de compactación utilizando el conpo de arena en el lado derecho de la via, donde la plataforma esta a nivel de subrasante Se utiliza 1 cono de arena,1 balanza , 1 equipo para determinar humedades. trabajan : 2 técnicos de la contratista y por la Supervisión estan: El técnico de campo Ernesto Soto Zapata, Rosi Alcocer, y Melissa basiiio huaman.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 138+600 a 138+760 ramal
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: DEFLEXIONES EN VIA
CONFORMADA (NIVEL SUBRASANTE)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 138+600 al Km. 138+760 del Ramal se realiza los controles de calidad utilizando dos viga de benkelman y camión calibrado en la plataforma a nivel de sub rasante . Se utiliza un camion calibrado, 2 vigas benkelman. Trabajan: 3 técnicos de la contratista y. por la Supervision estan: junior zuñiga, nivelador, Jordan Quispe, auxiliar

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: