

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	044_03-2022	12-04-2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

INFORME DIARIO N°044_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1195 (del contratista), de fecha 02.04.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°30, a la fecha está siendo revisada a por la entidad.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0185, de fecha 12.04.2022, la supervisión remite a la entidad, Calendario de Obra Actualizados – por Decisión de la Controversia N°20 y 21 de la JRD.

• Con Resolución Directoral N° 422-2022-MTC/20, del 12.04.2022, la entidad notifica, el cual Declara en cumplimiento de la Decisión sobre la Controversia N° 20 – Ampliación de Plazo N° 23 emitida por la Junta de Resolución de Disputas, corresponde reconocer al CONSORCIO ICC, tres (03) días calendario por la Ampliación de Plazo de Obra N° 23; además, Declarar PROCEDENTE la solicitud de Ampliación de Plazo N° 30, otorgándosele veintiocho (28) días calendario.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0188, de fecha 12.04.2022, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica del especialista de Puentes Estructuras y Obras de Arte respecto al Expediente Técnico preliminar del Adicional – DME N°40.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0189, de fecha 12.04.2022, la supervisión remite a la contratista, Entrega de Observaciones al Levantamiento de Observaciones de la Prestación de Adicional de Obra N°05 y Deductivo Vinculante N°05.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, también se tiene autorización del acceso al DME 40.

• De la Cantera TRUJILLO la supervisión está solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Tauca y Santiago De Chuco.

• De la Cantera Tablachaca, la supervisión está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa cruz de Chuca. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi, actividades que se retomaran a partir del 04.04.2022.

• De los pases por el Adicional de “Huacaschuque-Inaco”, se tiene finiquitado la liberación de pase vehicular de movilización de maquinaria y Transporte de maquinaria por Huacaschuque en reinicio de actividades; pase vehicular de Movilización y desmovilización de Maquinaria por el Centro Poblado de Paccha.

• Aprobación de pase de maquinarias y/o equipos para la ejecución del adicional de obra DME 40. paralelamente se tiene que presentar adicional sobre afectaciones por tránsito de equipos y maquinarias al ejecutarse el adicional DME40.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra la especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía, el especialista de Hidrología, Especialista de Obras de Arte, el Jefe de Supervisión se encuentra de Descanso Medico.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

• El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 y culminara el 15.05.2022.

• Según indica la Ing. Nadia Paz Jefe de PACRI-TAUCA PALLASCA, sus servicios se reactivaron





para la liberación puntual de las afectaciones de los 7 PRIMEROS SEGMENTO que contemplan 40 nuevas afectaciones y monitoreo al servicio de Arqueología.

•Se aprecia pagos por derecho de vía realizados por PACRI-TAUCA PALLASCA a propietarios de la comunidad de Cabana.

10)ARQUEOLOGÍA:

•Se está realizando trabajos de gabinete del Levantamiento fotogramétrico de áreas de rescate arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 por los Servicios de Arqueología por PVN con los Especialistas Lic. Aldo Noriega (Director de Proyecto de Rescate Arqueológico), Lic. Leandro Tinoco, vencimiento de este servicio 13.04.2022.

•El Lic. Juan Pérez supervisor del Ministerio de Cultura inspecciono los trabajos de los rescates arqueológicos mencionados líneas arriba, dando su conformidad a través de un acta.

•Así mismo a la fecha los caminos prehispánicos son de uso constante por la población, no obstante, cuando se reactive la ejecución de obra la contratista ICC, supervisión HOB deberán realizar concientización a la población con apoyo de los especialistas de arqueología, además deberá considerar en su momento pases para los transeúntes de los caminos prehispánicos, este último según refiere el Lic. Aldo Noriega.

11)PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

•Con CARTA N°163-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 12.04.2022, la contratista remite a la supervisión, Acto Subestándar-Supervisión HOB Consultores.

12)MANTENIMIENTO VIAL:

•A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

•Con CARTA N°164-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 12.04.2022, la contratista remite a la supervisión, Sustento a la revisión del informe mensual de mantenimiento de tránsito y seguridad vial-mes marzo 2022.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0186, de fecha 12.04.2022, la supervisión remite a la contratista, Verificación a la Ejecución de Actividades Relacionadas a la Partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial – Semana 04 al 10 de abril del 2022.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0187, de fecha 12.04.2022, la supervisión remite a la contratista, Verificación a la Ejecución de Actividades relacionadas a la Partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial-Semana 28 de Marzo al 04 de Abril del 2022; siendo conforme.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Mantenimiento vial: conformación de plataforma, limpieza de cuneta en el km 21+000, km 22+550 (km20+800-km23+000).

-Laguna Cochabamba: Mantenimiento del área de lavado.

•Con CARTA N°166-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 12.04.2022, la contratista remite a la supervisión, Plan de Seguridad por Fiestas de Semana Santa.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0185, de fecha 12.04.2022, la supervisión remite a la entidad, Calendario de Obra Actualizados – por Decisión de la Controversia N°20 y 21 de la JRD.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0189, de fecha 12.04.2022, la supervisión remite a la contratista, Entrega de Observaciones al Levantamiento de Observaciones de la Prestación de Adicional de Obra N°05 y Deductivo Vinculante N°05.

•Demás información véase documento adjunto en el SIGVIAL.

Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

•Se recomienda a la supervisión evaluar la posibilidad de contar con los recursos del Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista Técnico en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios, para agilizar las soluciones a las interferencias prediales, sociales.

Auditoría Fecha De Creación:

12-04-2022

Auditoría Fecha De Edición:

13-04-2022



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

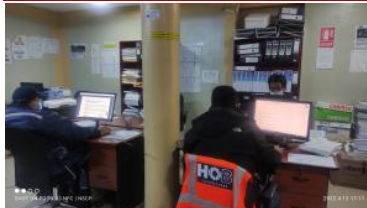
ASISTENCIA DE LOS COLABORADORES DE LA SUPERVISIÓN "HOB"

CDescripcion :

-SE APRECIA LA ASISTENCIA DEL ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE, ESPECIALISTA DE HIDROLOGÍA, ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA. ESPECIALISTA DE COTOS Y PRESUPUESTOS, JEFE DE LABORATORIO, TÉCNICO DE LABORATORIO, ASISTENTES, PERSONAL ADMINISTRATIVO, CONSERJE.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA, LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL KM 21+000(KM20+800-KM23+000)

CDescripcion :MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA, LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL KM22+550 (KM20+800-KM23+000)

CDescripcion

3

MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DEL ÁREA DE LAVADO.

CDescripcion

4

MO: 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN DE PLANTA, 2 AYUDANTES, 2 OPERADORES.
EM: 1 VOLQUETE, 1 CARGADOR FRONTAL.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: