

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	0075	12 - 04 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0075

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19

FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO) y RAMAL

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy no se logro acceso al cuaderno de obra .

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según, Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución, Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACIÓN HORIZONTAL, SUB DRENES, REUBICACIÓN DE ALCANTARILLA, INTERSECCIÓN RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRÍTICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral No. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCIÓN DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRÍTICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora, 1 excavadora de oruga y 7 volquetes y 1 compactadora de rodillo. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad, 1 cargador frontal hoy no esta activo

DÉL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing. geólogo, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal técnico y 8 administrativo trabajando en la zona. y 5 conductores Se reinicia las actividades de supervisión. (el resto del personal especialista, técnico y administrativo se incorpora poco a poco.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 , para el uso de la supervisión y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía en su sector. En la vía Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilómetro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista está impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hasta la tarde con lluvias leves e intensas dispersas al final de la tarde y las noches, hoy está nublado en el sector 2 y no hay indicio de trazas de nieve en la zona ABRA. La obra ya no está en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA. Los días de paro de transporte ha ocasionado atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la movilización y reactivación inmediata de maquinaria y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03-2022

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio

Se recomienda a PROVIAS la aprobación del adicional No. 6 de la Supervisión, puesto que la misma considera los recursos de personal y equipos para 81 días adicionales .

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual está a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual está impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que está lloviendo casi todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc.

Auditoría Fecha De Creación:

12-04-2022

Auditoría Fecha De Edición:

13-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

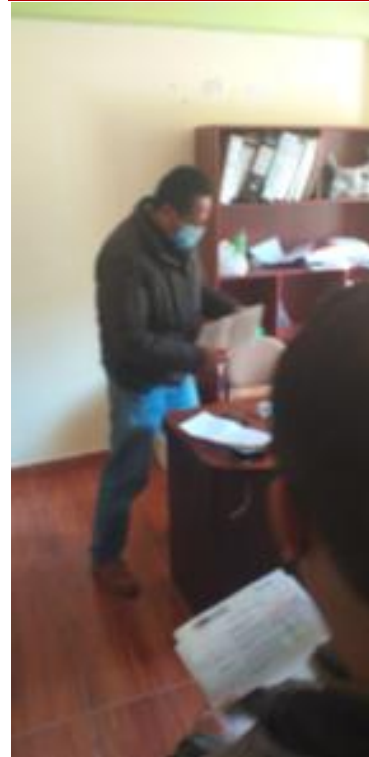
Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VISITA DE ESPECIALISTAS DE GEOLOGIA DE LA DIRECCION DE OBRAS -
PROVIAS NACIONAL**CDescripcion**

:

En el poblado de Oyón, se realizo visita a las oficinas de la Supervisión donde especialistas de geología de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL Se reúnen con el Jefe de Supervisión y especialista de Geología de la Supervisión para recorrer las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente requerimiento según el caso.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 135+280 AL KM. 135+380

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (DESPLAZAMIENTO Y GRIETAS EN PLATAFORMA)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 135+280 al Km. 135+380 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL (Ing. Luis Uzcategui e Ing. Luis Bravo) junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso la plataforma presenta agrietamientos y desplazamientos, se quiere realizar la deducción en este sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 135+350

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (CAMINO PREHISPANICO)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 135+350 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL (Ing. Luis Uzcategui e Ing. Luis Bravo) junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe un camino prehispánico, el cual el Ministerio de Cultura a colocado los correspondientes hitos o marcas donde el Contratista tiene que realizar los trabajos utilizando detonación controlada, Se recomendo realizar el trabajo protegiendo la hidrología y las zonas delimitadas por el Ministerio de Cultura.

3

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 135+470 AL KM. 136+340

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (DESPLAZAMIENTO Y FALLAS EN PLATAFORMA)

CDescripcion

En la progresiva Km. 135+470 al Km. 136+340 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL (Ing. Luis Uzcategui e Ing. Luis Bravo) junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso la plataforma presenta fallas y desplazamientos, se quiere realizar la deducción en este sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 135+650

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (GRIETAS EN PLATAFORMA)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 135+650 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente evaluación y requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL (Ing. Luis Uzcategui e Ing. Luis Bravo) junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso la plataforma presenta grietas en toda su extensión, se quiere realizar la deducción en este sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 135+710

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (DEZPLAZAMIENTO DE PLATAFORMA)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 135+710 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe un desplazamiento de la plataforma que ha empujado una sección de muro de concreto armado. Se recomendó monitorear el desplazamiento del muro, para determinar la solución al problema.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 135+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: PRESENCIA DE POLVO EN LA VIA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 135+700 se verifica en esta zona que la plataforma de la via esta seca, por la presencia de polvo, cuando pasan los vehiculos y camiones. se requiere el regado con agua como acción antipolvo.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 135+860 AL KM. 136+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (ZONA CON PRESENCIA DE AGUA)

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 135+860 al Km. 136+000 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso la zona no es considerada crítica, requiere limpieza y construcción de drenaje que capte el agua que fluye del talud superior, sub drenaje y construcción de cunetas.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 136+300 AL KM. 136+340

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (GRIETAS Y DESPLAZAMIENTO DEL PAVIMENTO DE CONCRETO)

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 136+300 al Km. 136+340 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente evaluación y requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing. Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso el pavimento de concreto construido presenta agrietamientos y desplazamiento de sus paños por el desplazamiento del talud superior, se quiere realizar estudio para la solución del problema o la deducción en este sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 138+000 AL KM. 138+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (INTERFERENCIA POR PASE DE TUBERIA DE AGUA)

CDescripcion

En las progresivas Km. 138+000 al Km. 138+100 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso la zona no es considerada crítica, Se requiere realizar cortes para ampliar la plataforma de la vía, pero hay el pase de tuberías de agua que la Municipalidad de Oyón tiene que reubicar, se requiere realizar los trabajos de reubicación coordinadamente con todos los involucrados para la solución de este problema

10

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 139+200 AL KM. 139+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (DESPLAZAMIENTO Y HUNDIMIENTO DE TERRAPLEN)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 139+200 al Km. 139+600 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso la construcción de un terraplén presenta agrietamientos, desplazamientos y hundimientos, se quiere realiza la descarga del material de relleno. Se requiere atención inmediata de solución en este sector.

11

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 139+200 AL KM. 139+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (DESPLAZAMIENTO Y HUNDIMIENTO DE TERRAPLEN Y DESPLAZAMIENTO DE MURO DE CONCRETO ARMADO - ZONA BAJA)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 139+200 al Km. 139+600 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso se recorrió por la parte baja, donde se ubica la base de la construcción del terraplén que presenta agrietamientos, desplazamientos, donde el mismo ha movido un muro de concreto armado construido . Se requiere atención inmediata de solución en este sector realizando el requerimiento de un adicional.

12

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Moderado

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 139+825

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (ZONA DE DERRUMBE)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 139+825 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso la zona presenta derrumbes por presencia constante de agua, es necesario realizar un adicional o mayores metrados, se requiere la presencia de los especialistas de Control y calidad

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografia:**

12-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 140+070

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (ZONA DE DERRUMBES)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 140+070 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso la zona presenta muchos derrumbes en tiempo de lluvia, acá se pretende hacer una terraza, puesto que existe mucho material de roca suelta, es necesario realizar eliminación y desquinches

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

