



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora: | Nro Informe: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra: | Personal Encargado: | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Si | 045_ OS4 03 - 2022 | 13 - 04 - 2022 | Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca | NATALY SUSI CABALLON PAUCAR | |
| Foto Bitacora: | Foto Bitacora 2: | Foto Bitacora 3: | Foto Bitacora 4: | Foto Bitacora 5: | Foto Bitacora 6: |
| Ver imagen completa | Ver imagen completa | Ver imagen completa |

Asunto:

INFORME DIARIO N°045_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta el Asiento N°1195 (del contratista), de fecha 02.04.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°30, a la fecha está siendo revisada a por la entidad.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0193, de fecha 13.04.2022, la supervisión remite a la contratista, Decisión de la entidad Respecto a la Ampliación de Plazo N°30.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Del DME 40 y DME 34 están autorizados a nivel de Asamblea Comunal de Pallasca, también se tiene autorización del acceso al DME 40.

• De la Cantera TRUJILLO la supervisión está solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Tauca y Santiago De Chuco.

• De la Cantera Tablachaca, la supervisión está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa cruz de Chuca. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi, actividades que se retomaran a partir del 04.04.2022.

• De los pases por el Adicional de "Huacachuque-Inaco", se tiene finiquitado la liberación de pase vehicular de movilización de maquinaria y Transporte de maquinaria por Huacachuque en reinicio de actividades; pase vehicular de Movilización y desmovilización de Maquinaria por el Centro Poblado de Paccha.

• Aprobación de pase de maquinarias y/o equipos para la ejecución del adicional de obra DME 40. paralelamente se tiene que presentar adicional sobre afectaciones por tránsito de equipos y maquinarias al ejecutarse el adicional DME40.

• Con CARTA N°167-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 13.04.2022, la contratista remite a la supervisión, Informe de actividades socioambientales referente a los adicionales durante la etapa de paralización correspondiente al mes de marzo de 2022.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0191, de fecha 13.04.2022, la supervisión remite a la entidad, la Solicitud Rectificación de error material en la Resolución Directoral N°0200-2022-MTC/16, de la Denominación de las Áreas Auxiliares cantera y Área de Procesamiento y Acopio Tablachaca – Trujillo.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra la especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía, el especialista de Hidrología, Especialista de Obras de Arte, el Jefe de Supervisión se encuentra de Descanso Medico.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

• El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 y culminara el 15.05.2022.

• Según indica la Ing. Nadia Paz - Jefe de PACRI-TAUCA PALLASCA, el servicio es solo de Gestión y Monitoreo de los servicios las afectaciones entre 7 segmentos arqueológicos, que son 40 nuevas afectaciones (cabe indicar que el contratista de que ve este trabajo es el Ing. Yorban Santa Cruz, que encontró más de 40 afectaciones y solo se registró al cumplimiento de sus TDRS de su servicio); además monitorea los trabajos de liberación arqueológica de los segmentos 4 y 5.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

•Se aprecia pagos por derecho de vía realizados por PACRI-TAUCA PALLASCA a propietarios de la comunidad de Cabana.

10)ARQUEOLOGÍA:

•Se está realizando trabajos de gabinete del Levantamiento fotogramétrico de áreas de rescate arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 por los Servicios de Arqueología por PVN con los Especialistas Lic. Aldo Noriega (Director de Proyecto de Rescate Arqueológico), Lic. Leandro Tinoco, vencimiento de este servicio 13.04.2022.

•El Lic. Juan Pérez supervisor del Ministerio de Cultura inspecciono los trabajos de los rescates arqueológicos mencionados líneas arriba, dando su conformidad a través de un acta.

•Así mismo a la fecha los caminos prehispánicos son de uso constante por la población, no obstante, cuando se reactive la ejecución de obra la contratista ICC, supervisión HOB deberán realizar concientización a la población con apoyo de los especialistas de arqueología, además deberá considerar en su momento pases para los transeúntes de los caminos prehispánicos, este último según refiere el Lic. Aldo Noriega.

11)PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0192, de fecha 13.04.2022, la supervisión remite a la entidad, Plan de Seguridad por Fiestas de Semana Santa.

12)MANTENIMIENTO VIAL:

•A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Mantenimiento vial: conformación de plataforma, limpieza de cuneta en el km 24+200, km25+750, km26+500, km26+700 (km23+500-km26+700).

•Con CARTA N°167-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 13.04.2022, la contratista remite a la supervisión, Informe de actividades socioambientales referente a los adicionales durante la etapa de paralización correspondiente al mes de marzo de 2022.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0190, de fecha 13.04.2022, la supervisión remite a la entidad, las Observaciones N°2 a la Prestación de Adicional de Obra N°05 y Deductivo Vinculante N°05.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0191, de fecha 13.04.2022, la supervisión remite a la entidad, la Solicitud Rectificación de error material en la Resolución Directoral N°0200-2022-MTC/16, de la Denominación de las Áreas Auxiliares cantera y Área de Procesamiento y Acopio Tablachaca – Trujillo.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0192, de fecha 13.04.2022, la supervisión remite a la entidad, Plan de Seguridad por Fiestas de Semana Santa.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0193, de fecha 13.04.2022, la supervisión remite a la contratista, Decisión de la entidad Respecto a la Ampliación de Plazo N°30.

Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

•Se recomienda a la supervisión evaluar la posibilidad de contar con los recursos del Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista Técnico en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios, para agilizar las soluciones a las interferencias prediales, sociales.

•Se recomienda a la entidad prever la continuidad de los servicios de PACRI y los servicios Arqueológicos, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

Auditoría Fecha De Creación:

13-04-2022

Auditoría Fecha De Edición:

14-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-04-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA, LIMPIEZA DE CUNETETA EN EL KM24+200 (KM23+500-KM26+700).

CDescripcion :

MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-04-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA, LIMPIEZA DE CUNETETA EN EL KM26+700 (KM23+500-KM26+700).

CDescripcion :

MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-04-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA, LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL KM26+500 (KM23+500-KM26+700).

CDescripcion :

MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-04-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA, LIMPIEZA DE CUNETAS EN EL KM25+750 (KM23+500-KM26+700).

CDescripción :

MO: 1 OFICIAL, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

4



Fotos: