

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	0076	13 - 04 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>			

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0076

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO ( CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19

FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. ( DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA

VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO) y RAMAL

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy no se logro acceso al cuaderno de obra .
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.  
ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.  
ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660  
ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760  
ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.  
ADICIONAL No.6.: PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO ( RAMAL ) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV
- 4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal tecnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora, 1 excavadora de oruga y 7 volquetes y 1 compactadora de rodillo. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad, 1 cargador frontal hoy no esta activo. Hoy se incorporo un tractor de oruga d8 y una retroexcavadora.
- DÉL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing. geologo, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal técnico y 8 administrativo trabajando en la zona.y 5 conductores Se reinicia las actividades de supervisión. ( el resto del personal especialista, técnico y administrativo se incorpora poco a poco.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 , para el uso de la supervisión y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico.
- 8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV ( ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias



como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía en su sector. En la vía Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilómetro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista está impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hasta la tarde con lluvias leves e intensas dispersas al final de la tarde y las noches, hoy está nublado en el sector 2 y no hay indicio de trazas de nieve en la zona ABRA. La obra ya no está en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. ( DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA. Los días de paro de transporte ha ocasionado atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión

#### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la movilización y reactivación inmediata de maquinaria y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio

Se recomienda a PROVIAS la aprobación del adicional No. 6 de la Supervisión, puesto que la misma considera los recursos de personal y equipos para 81 días adicionales .

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual está a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual está impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que está lloviendo casi todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc.

**Auditoría Fecha De Creación:**

13-04-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

15-04-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

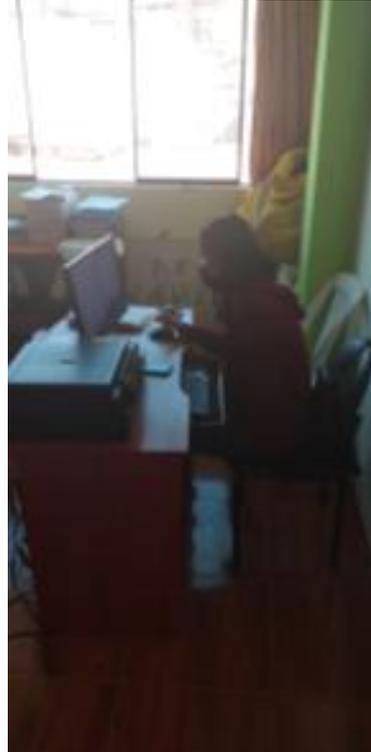
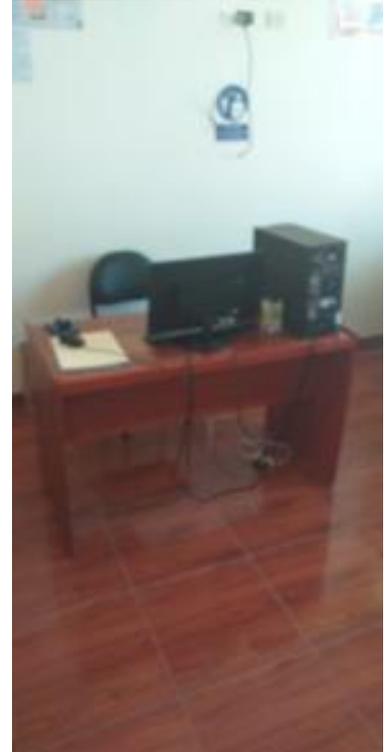
13-04-2022

**Actividades:**

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:  
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion** :

En el poblado de Oyón, se realizo visita a las oficinas de la Supervisión para verificar los recursos existentes de la Supervisión y en espera de la llegada de los especialistas de geología de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL para continuar recorriendo las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

Leve

**Fecha De  
Fotografía:**

13-04-2022

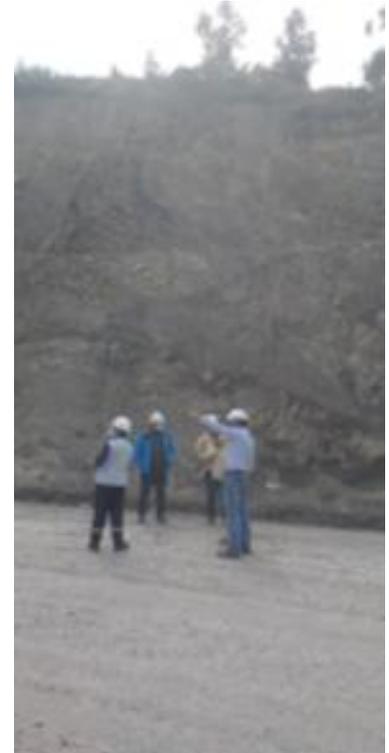
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 137+595 AL KM. 137+680

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES ( ZONA INESTABLE )

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 137+595 al Km. 137+680 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL ( Ing. Luis Uzcategui e Ing. Luis Bravo) junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe una zona inestable donde hay perdida de banqueteta. Se recomendo realizar un nuevo corte de banqueteta, para evitar derrumbes en este sector

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

Leve

**Fecha De  
Fotografía:**

13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 141+020

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES ( TALUD INFERIOR INESTABLE )

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 141+020 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe inestabilidad en el talud inferior donde se ubica una alcantarilla construida donde hay perdida de material en la base del cabezal ( en el margen derecho). Se propone usar la poliza de seguro para la reparación del problema.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 141+100

700.0 TRANSPORTES

700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA  
PARADISTANCIAS > 1 KMS**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 141+100 En el acceso del tramo I, se realiza el transporte proveniente de la cantera bellaluz, hacia el RAMAL. Se utiliza 1 cargador frontal para la carga del material y 7 volquetes, para el transporte del material hacia el acceso. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 7 choferes, 2 vigias.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De  
Fotografía:**

13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 141+330 A KM. 141+360

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES ( TALUD SUPERIOR INESTABLE )

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 141+330 al Km. 141+360 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe inestabilidad en el talud superior donde se tiene contemplado la construcción de un muro de contención de 30 ml para contener las caídas de rocas, pero de acuerdo a informe realizado por la Supervisión indican que no hay espacio para la construcción de las bases del muro, hay que excavar mas o cambiar el diseño de la base del muro proyectado según expediente técnico . Se propone la ejecución de un adicional

5

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

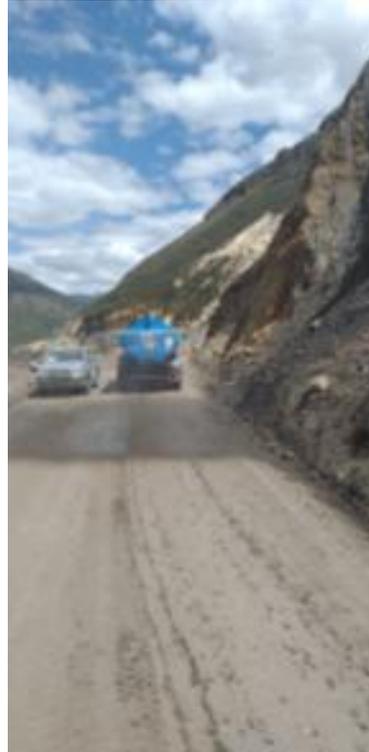
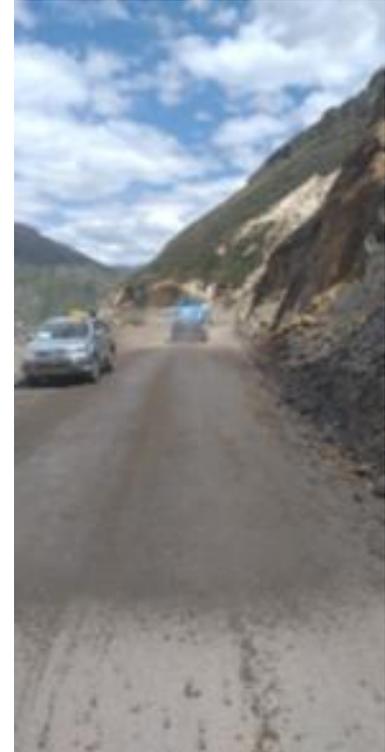
13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 141+000 AL KM+142+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: LABORES ANTIPOLVO

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 141+000 al km. 142+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, se verifica que se esta realizando labores de regado de la vía con agua , Se utiliza un camión cisterna, trabaja: 1 conductor. En toda esta semana ha dejado de llover, haciendo que la plataforma de la vía este completamente seca, generando gran cantidad de polvo, cuando pasan los vehículos.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 149+300 a KM. 149+380

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES (TALUD SUPERIOR INESTABLE)

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 149+300 a Km. 149+380 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing. Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe inestabilidad en el talud superior donde ocurren frecuentemente derrumbes con caídas de rocas y barro que tapan el canal de concreto construido. Se recomienda la limpieza del sitio, construcción de tapas de concreto,

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 159+840 A KM. 160+040

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES ( TALUD SUPERIOR INESTABLE )

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 159+840 al Km. 160+040 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing. Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe inestabilidad en el talud superior donde se propone la ejecución de un adicional :colocar malla y cunetas.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 159+980 A KM. 160+120  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES ( TALUD SUPERIOR INESTABLE )

**CDescripcion :**

zona de derrumbes En las progresivas Km. 159+980 al Km. 160+120 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe inestabilidad en el talud superior donde se propone la ejecución de un adicional: Limpieza y colocación de mallas

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 166+020 A KM. 166+210

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES ( TALUD SUPERIOR INESTABLE )

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 166+020 al Km. 166+210 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe inestabilidad en el talud superior donde ocurre muchas caídas de rocas. Se propone la ejecución de un adicional

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografía:**  
13-04-2022

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 148+050  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES ( TALUD SUPERIOR INESTABLE )

**CDescripcion :**  
En las progresivas Km. 148+050 se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe un canal minero de concreto armado, en la parte baja del margen derecho de la vía . Se propone la utilización de detonación controlada en toda esta zona.

11



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 139+690

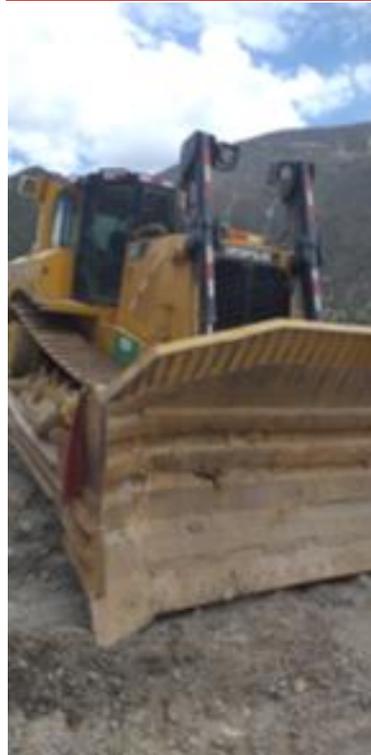
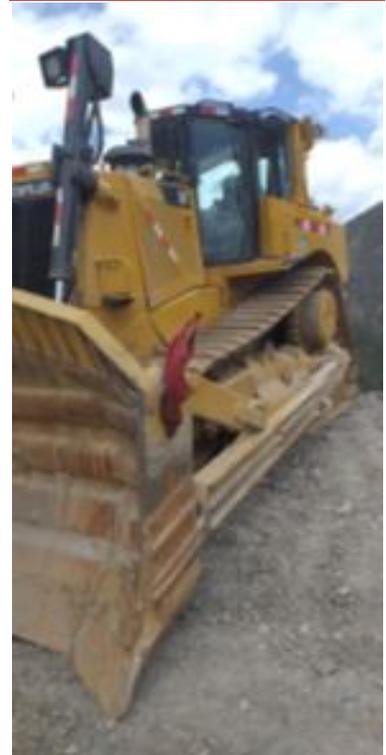
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: MOVILIZACION DE MAQUINARIAS: TRACTOR DE ORUGA D8

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

101.0 MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 139+690 se ha realizado la movilización de maquinaria : tractor d8 al sitio de obra. se ha dejado estacionado en el margen derecho de la via

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 139+600 RAMAL  
700.0 TRANSPORTES 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A  
DME, PARA DISTANCIAS > 1 KMS

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 139+600 Se realiza en el ramal, la carga y el transporte de eliminación de material hacia el DME 4. Se utiliza 1 Retroexcavadora para la carga del material y 7 volquetes, para el transporte del material. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 7 choferes, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 139+530 AL KM. 139+670  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL RAMAL DEL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION DE ZONAS CONSIDERADOS CRITICOS E INESTABLES ( ZONA INESTABLE )

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 139+530 al Km. 139+670 del RAMAL se realiza visita de evaluación de las zonas consideradas críticas e inestables para realizar el correspondiente requerimiento en cada sector o tramo, donde los especialistas de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL junto con el Jefe de Supervisión y especialistas de Geología e hidrología de la Supervisión y el Ing, Geólogo de la Contratista recorren las zonas consideradas críticas e inestables para realizar su correspondiente evaluación y requerimiento. En este caso esta zona existe una zona inestable donde hay perdida de banqueteta. Se recomendo realizar un nuevo corte de banqueteta, para evitar derrumbes en este sector

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**