



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0077	18 - 04 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



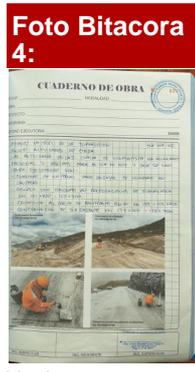
Ver imagen completa



Ver imagen completa



Ver imagen completa



Ver imagen completa



Ver imagen completa



Ver imagen completa

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0077  
 CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018  
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO ( CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)  
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19  
 TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19  
 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. ( DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO) y RAMAL

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy se logro acceso al cuaderno de obra. donde la anotación mas importante de los días 02-04-2022 al 04-04.2022 es el siguiente:

ASIENTO No. 1842: DEL CONTRATISTA ASUNTO: Imposibilidad de trasladar recursos a la obra. REFERENCIA: Paro de transportistas a Nivel Nacional.

En resumen el CONTRATISTA se justifica que no ha podido movilizar maquinarias ni equipos por el paro de transportistas iniciados el día sábado 26 de marzo de manera indefinida.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución, Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL, SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO ( RAMAL ) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal tecnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 2 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras, 2 excavadora de oruga , 1 excavadora de ruedas neumáticas, 1 mini cargador, una mini compactadora de doble rodillo , 1 tractor d8 de oruga, 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna y 14 volquetes. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad, 1 cargador frontal sin actividad.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing. geologo, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal técnico y 8 administrativo trabajando en la zona.y 5 conductores Se reinicia las actividades de supervisión. ( el resto del personal especialista, técnico y administrativo se incorpora poco a poco.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 , para el uso de la



supervisión y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV ( ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hasta la tarde con lluvias leves e intensas dispersas al final de la tarde y las noches, hoy esta soleado en el sector 2. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. ( DONDE SE LE SOLICITO EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. Los días de paro de transporte ha ocasionado atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión

#### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la movilización y reactivación inmediata de maquinaria y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio

Se recomienda a PROVIAS la aprobación del adicional No. 6 de la Supervisión, puesto que la misma considera los recursos de personal y equipos para 81 días adicionales .

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de via del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi, todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc.

**Auditoria Fecha De Creación:**

18-04-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

18-04-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

18-04-2022

**Actividades:**

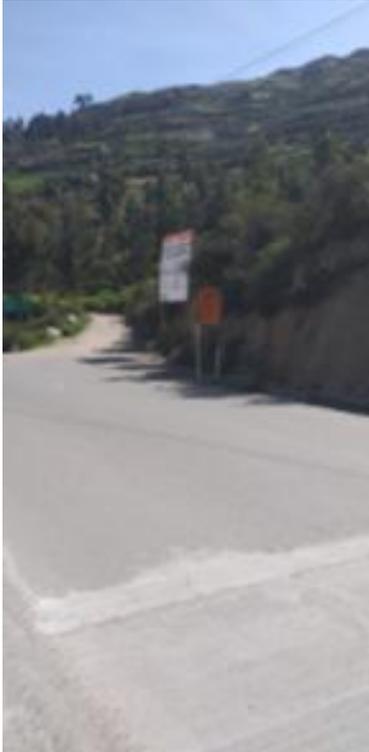
PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA DE OYON

**CDescripcion :**

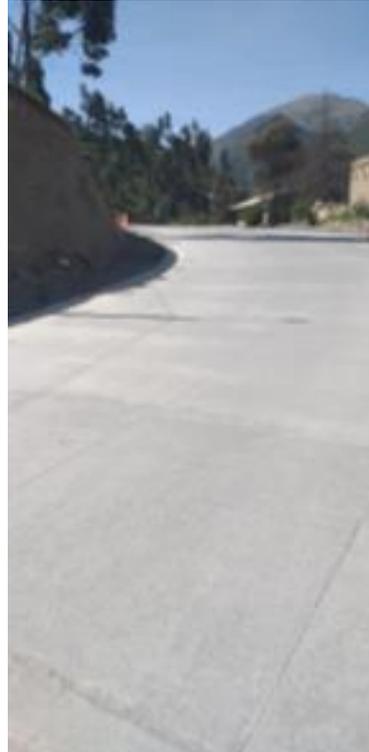
En la progresiva Km. 134+986 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio del tramo I, de la via principal, no se realiza actividades en esta zona, el clima en la zona es soleado

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-04-2022

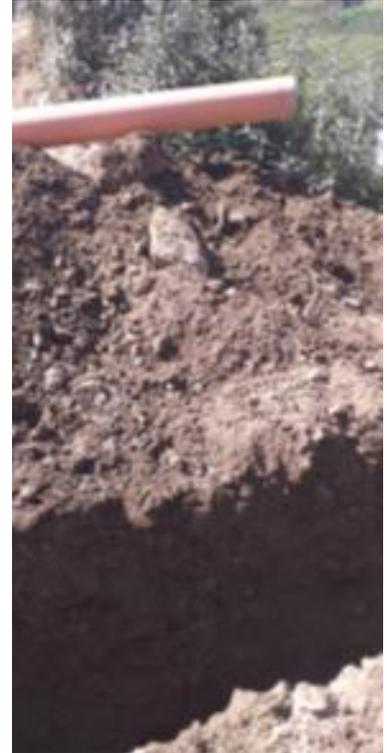
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 136+060

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: COLOCACIÓN DE TUBERIA PROVISIONAL EN ZONA CRITICA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 136+060 se realiza la colocación de tubo provisional de PVC de 8" para drenar el agua que aflora desde el talud superior. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz , 1 operador, 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-04-2022

**Actividades:**PROGRESIVA KM. 142+590 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I:VIGA BENKELMAN**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 142+590 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I , se verifica que la Contratista realiza mediciones de las deflexiones en cada sección de pavimento , midiendo la deflexión de las losas de pavimento para verificar la transferencia de carga en cada sección de pavimento.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

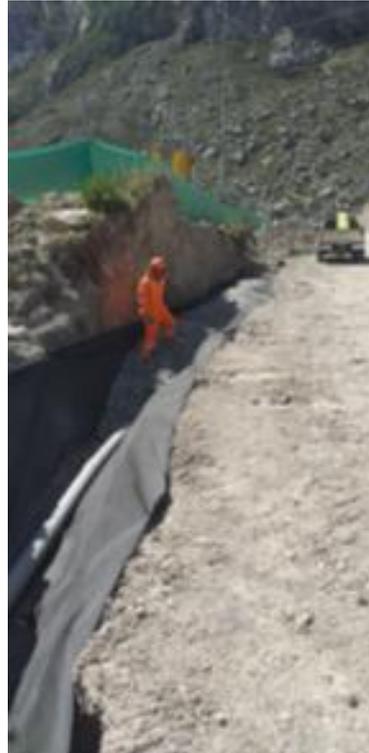
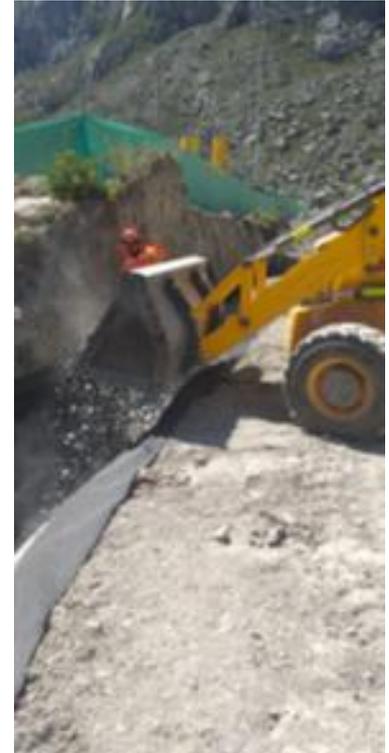
18-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 152+990 AL KM. 153+020  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS  
605.B MATERIAL FILTRANTE  
649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA DE D= 6"  
650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 152+990 al Km. 153+020 se realiza la construcción de sub dren donde se ha realizado la excavación, colocación de cama de arena, colocación de geotextil . no tejido clase 2, colocación de tubería rígida perforada de 6" y actualmente se coloca el material filtrante. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador , 4 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

4

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 153+050 AL KM. 153+140  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 153+050 al Km. 153+140 se realiza la excavación para la construcción de sub dren donde se ha realizado la excavación y se ha colocado un relleno de arena . Se utiliza una excavadora con ruedas neumáticas y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador , 4 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-04-2022

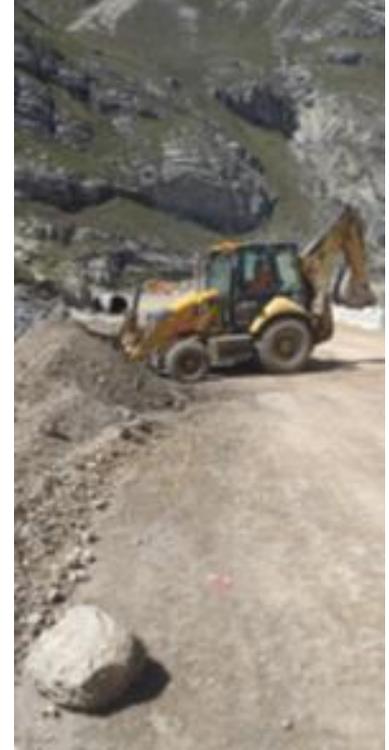
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 155+220

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: LIMPIEZA DE MATERIAL EN LA VIA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 155+220 se realiza la limpieza del sitio transportando el material a un lado de la via, Se utiliza una retroexcavadora , trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 vigias.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 155+400 AL KM. 155+550  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 155+400 AL km. 155+550 del tramo I, se realiza la conformación de terraplenes Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo, 1 Camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 3 obreros, 2 vigias, 1 ing. de producción

**Foto1:**



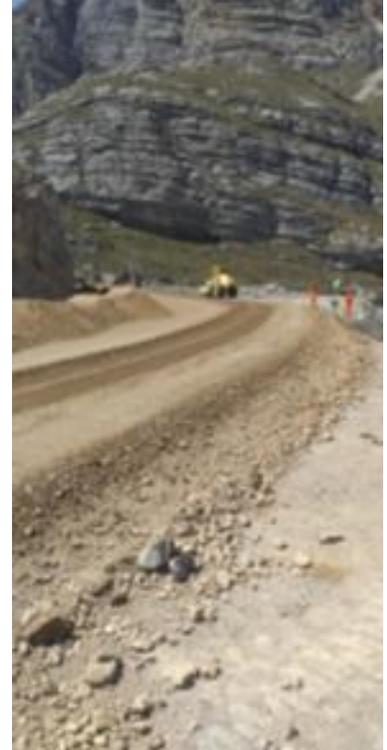
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 164+626 AL KM. 164+750  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.B MATERIAL FILTRANTE

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 164+626+km. 164+750 se realiza la colocación de material filtrante, en donde se colocó geotextil y se rellenó utilizando una mini aplanadora de doble rodillo, la colocación del material filtrante se realiza utilizando un mini cargador, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO  
CERRO DE PASCO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo I: Desvío Cerro de Pasco. donde se verifica el buen tiempo, es muy soleado, se observa la plataforma de la vía completamente seca, ya se observa la generación de polvo cuando transitan los vehículos en el sector.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

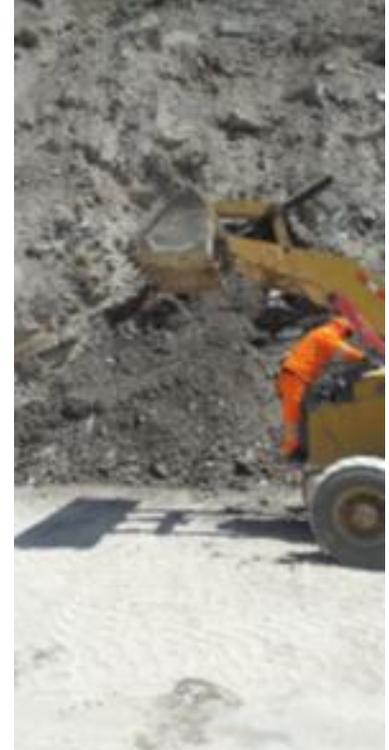
18-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 160+060  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
206.A REMOCION DE DERRUMBES  
limpieza derrumbe

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 160+060 se realiza la remoción de derrumbes de rocas , limpiando el sitio , Se utilizo una retroexcavadora , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

18-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 138+500 AL KM. 138+570

VISITA DE SEGUIIENTO Y MONITOREO EN EL RAMAL DEL TRAMO I: ENSAYOS DE COMPACTACION DE LA CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

**CDescripcion** :

Entre la progresiva Km. 138+500 al Km. 138+570 se realiza ensayo en campo de determinación de densidad utilizando cono de arena en la progresiva Km. 138+500, trabajan: 3 tecnicos de la contratista. en el sitio se verifica una motoniveladora y una compactadora de rodillo.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**