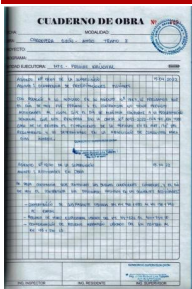
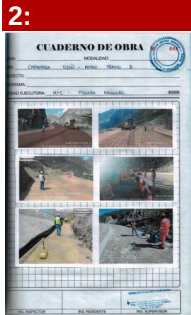
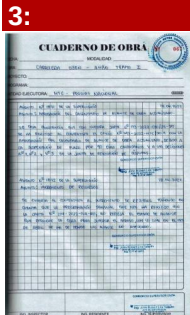




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0082	Fecha Informe: 23 - 04 - 2022	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 2:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 3:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0082
 CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19
 TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19
 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA, VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO) y RAMAL

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy se logro acceso al cuaderno de obra. donde la anotación mas importante de los días 15-04-2022 al 18-04.2022 es el siguiente:

ASIENTO No. 1872: DE LA SUPERVISION ASUNTO: incremento de los recursos

Se exhorta al Contratista al incremento de recursos teniendo en cuenta la programación semanal que nos ha remitido con la carta 104-2022-cva-rd, no refleja el estado de avance que requiere la obra para superar el atraso, con lo cual el mes de abril se ha de tener un avance no adecuado.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según, Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021; Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución, Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:

ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA , , ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 2 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras, 2 excavadora de oruga , 1 excavadora de ruedas neumáticas, 1 mini cargador, una mini compactadora de doble rodillo , 1 tractor d8 de oruga, 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna y 14 volquetes. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad, 1 cargador frontal , hoy se incorporo una excavadora de oruga con accesorio de demolición color rojo.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing. ambiental, 1 técnico de liberación de predios, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal técnico y 8 administrativo trabajando en la zona. Se reinicia las actividades de supervisión. (el resto del personal especialista, técnico y administrativo se incorpora poco a poco)

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 activos y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico (sin utilizar) .

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hoy esta soleado también en el sector 2. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23- 03-2022. (DONDE SE LE SOLICITO EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. Los días de paro den transporte ha ocasionado atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión. La contratista no presento valorización mes marzo 2022.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista incrementar la movilización y reactivación de maquinarias y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022 puesto que las condiciones climáticas durante esta semana han sido muy favorables (soleado todo el día en todo el tramo I)

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio, movilización y utilización de equipos en obra.

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de via del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi, todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Auditoria Fecha De Creación:

23-04-2022

Auditoria Fecha De Edición:

24-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA DE OYON

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 134+986 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio del tramo I, de la vía principal, no se realiza actividades en esta zona, el clima en la zona continua completamente soleado en todo el tramo I.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 140+240

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: CONSTRUCCION DE ACCESO PROVISIONAL EN LOSA VOLADIZA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 140+240 se realiza visita de seguimiento y monitoreo se realiza la construcción de un acceso provisional hacia la losa voladiza. Se utiliza una retroexcavadora para cargar material de relleno para la construcción del acceso. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 147+930 AL KM. 147+980

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 147+930 al Km. 147+980 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija , se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición . trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 148+100 AL KM. 148+200

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En las progresivas Km. 148+100 al Km. 148+200 se realiza la construcción de sub dren donde se realiza la excavación utilizando excavadora de oruga, también se realiza el lavado de material de filtro que sera colocado en el subdren . Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición, Un camión cisterna y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador , 1 chofer 2 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

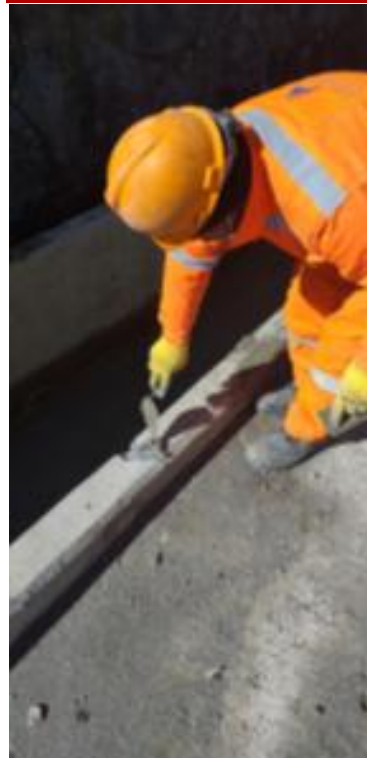
23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 149+670

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: REPARACION DE DAÑOS
EN CANAL DE CONCRETO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 149+670 se realiza la reparación de los daños ocurridos en el canal de concreto armado, producidos por las caídas de rocas. trabajan 2 obreros se utiliza herramientas menores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 152+900 AL KM. 153+130
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 152+900 al km. 153+130 del tramo I, se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo, 1 Camión cisterna. trabajo: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 155+310 AL KM. 155+350

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: REPARACION Y MEJORAMIENTO DE PLATAFORMA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 155+310 al Km. 155+350 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el lado izquierdo de la vía donde se repara la zona dañada por el escurrimiento del agua, se realiza mejoramiento utilizando el material del sitio. Se utiliza una retroexcavadora t herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 155+595 AL KM. 155+680

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 155+595 al Km. 155+680 se realiza la excavación no clasificada para estructuras en donde se construirá una canal rectangular de concreto armado , Se utiliza una excavadora de ruedas neumáticas, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 167+710

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE EVALUACION Y DIAGNOSTICO EFECTUADO POR ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISION

CDescripcion :

En la progresiva km. 167+710 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, donde en la via se verifica la presencia d elos especialistas de liberacion de predios, ambiental y control de calidad realizando un diagnostico en la zona alta del tramo I, se esta recolectando muestras de material de la plataforma y de las canteras para determinar su porcentaje de humedad actual.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 175+480

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: TOMA DE TEMPERATURAS Y DETERMINACION DE PORCENTAJE DE HUMEDAD

CDescripcion :

En la progresiva km. 175+480 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, donde en la vía se verifica la presencia de los técnicos de la Contratista y Supervisión recolectando muestras de material de la plataforma y de las canteras para determinar su porcentaje de humedad actual en laboratorio.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO
CERRO DE PASCO**CDescripcion**

:

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo I: Desvío Cerro de Pasco. donde se verifica el buen tiempo, es muy soleado, se observa la plataforma de la vía completamente seca, ya se observa la generación de polvo cuando transitan los vehículos en el sector

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 169+250

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
ESTACION CLIMATOLOGICA CACHIPAMPA**CDescripcion :**

En la progresiva km. 169+250 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar del tramo I, donde se ubica la estación climatológica No. 2 Cachipampa, se verifica la presencia de los técnicos de la Contratista y Supervisión extrayendo la información de temperaturas y precipitaciones ocurridas en el mes de abril en este sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 167+040

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: DIAGNOSTICOS DE LA SITUACION DE OBRAS DE DRENAJE

CDescripcion :

En la progresiva km. 167+040 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, donde en la vía se verifica la presencia de los técnicos de la Supervisión donde realizan un recorrido de diagnostico de las condiciones actuales de las obras de drenaje construidas.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 164+600 AL KM 164+680

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: TOMA DE DENSIDADES CON EL CONO DE ARENA

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En las progresivas Km. 164+600 al Km. 164+680 se realizo la colocación de material filtrante, en donde se coloco geotextil y se rellenó utilizando tres vibro apisonadoras,, la colocación del material se realizo utilizando un mini cargador , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 5 obreros, Se realiza la toma de densidad utilizando un cono de arena y balanzas. trabajan: 1 técnico de la Supervisión y Contratista y 1 Ayudante

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: