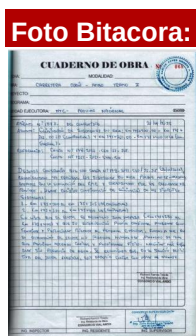




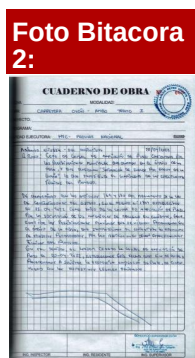
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

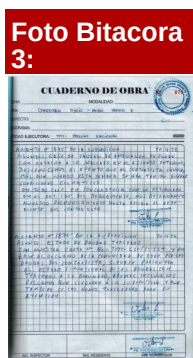
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0084	25 - 04 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



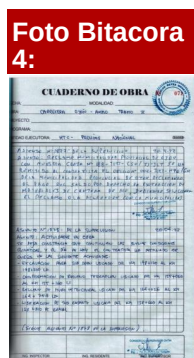
[Ver imagen completa](#)



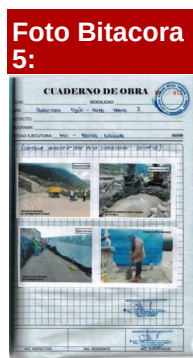
[Ver imagen completa](#)



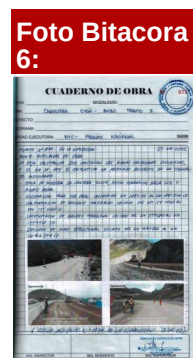
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0084

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19

FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA, VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO) y RAMAL

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy se logro acceso al cuaderno de obra. donde la anotación mas importante de los días 20-04-2022 al 21-04.2022 es el siguiente:

ASIENTO No. 1875: DE LA SUPERVISION ASUNTO: Cese de causal de ampliación de plazo

Con relación a lo marcado en el asiento anterior, desconocemos el evento que el Contratista invoca, mas aun cuando esta semana se han tenido buenas condiciones climáticas. En todo caso, en concordancia con lo estipulado en el artículo 130 del reglamento, nos reservamos nuestro pronunciamiento hasta recibir el expediente del Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según, Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución, Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:

ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACIÓN HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACIÓN DE ALCANTARILLA, INTERSECCIÓN RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRÍTICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCIÓN DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRÍTICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 2 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras, 2 excavadora de oruga , 1 excavadora de ruedas neumáticas, 1 mini cargador, una mini compactadora de doble rodillo , 1 tractor d8 de oruga, 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna y 14 volquetes. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad, 1 cargador frontal , hoy se incorporo una excavadora de oruga con accesorio de demolición color rojo.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing. ambiental, 1 técnico de liberación de predios, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal técnico y 8 administrativo trabajando en la zona. Se reinicia las actividades de supervisión. (el

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

resto del personal especialista, técnico y administrativo se incorpora poco a poco)

MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 activos y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico (sin utilizar) .

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hoy esta soleado también en el sector 2. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23- 03-2022. (DONDE SE LE SOLICITO EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. Los días de paro den transporte ha ocasionado atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión. La contratista no presento valorización mes marzo 2022

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista incrementar la movilización y reactivación de maquinarias y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022 puesto que las condiciones climáticas durante esta semana han sido muy favorables (soleado todo el día en todo el tramo I)

Se recomienda a la Contratista realizar el cumplimiento de los compromisos de pago con la Municipalidad de Oyón, Comunidad de Oyón y a terceros.

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio, movilización y utilización de equipos en obra.

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi, todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Auditoria Fecha De Creación:

25-04-2022

Auditoria Fecha De Edición:

26-04-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA DE OYON

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 134+986 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio del tramo I, de la vía principal, no se realiza actividades en esta zona, el clima en la zona es completamente nublado en todo el tramo I en horas de la mañana.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 147+900 AL KM. 147+930

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 147+900 al Km. 147+930 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija , se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición . trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 148+120
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
625.B DESCARGA DE SUBDREN TIPO1

CDescripcion :

En las progresivas Km. 148+120 se realizó la excavación no clasificada para estructuras y relleno en diagonal donde se construye una descarga de sub drenaje, Se utilizo una retroexcavadora, 2 vibro apisonadoras, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías, Actualmente se realiza la prueba de toma de densidades del relleno realizado utilizando el cono de arena.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 148+120 AL KM. 148+160

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A. EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 148+120 al Km. 148+160 se realiza la excavación no clasificada para estructuras, para la construcción de sub drenaje, Se utiliza una retroexcavadora, trabajan; 1 capataz, 1 operador y 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 148+100 AL KM. 148+270

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 148+100 al Km. 148+270 se realiza la construcción de sub dren donde se realiza la excavación utilizando excavadora de oruga, también se realiza el lavado de material de filtro que sera colocado en el subdren . Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición, Un camión cisterna y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador , 1 chofer 2 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 152+900 AL KM. 153+130
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 152+900 al km. 153+130 del tramo I, se realiza la conformación de terraplenes Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo, 1 Camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 155+550 AL KM. 155+590

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.A PERFILADO Y COMPACTADON EN ZONA DE CORTE

CDescripcion :

En la progresiva Km. 155+550 al km. 155+590 del tramo I, se realiza el perfilado y compactación en zona de corte Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo, 1 Camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO
CERRO DE PASCO**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo I: Desvío Cerro de Pasco. donde se verifica el buen tiempo, es muy nublado, se observa la plataforma húmeda, por las garuas, hoy no se observa la generación de polvo cuando transitan los vehículos en el sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 155+595 AL KM. 155+680

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 155+595 al Km. 155+680 se realiza la excavación no clasificada para estructuras y limpieza en donde se construirá una canal rectangular de concreto armado, Se utiliza una excavadora de ruedas neumáticas, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 153+200 A KM. 153+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: TRANSPORTES DE MATERIAL DE SUB BASE DESDE ACOPIO

700.0 TRANSPORTES

700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA DISTANCIAS ≤ 1 KMS700.A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA, PARA DISTANCIAS > 1 KMS**CDescripcion :**

En la progresiva Km.153+200 A 153+300 se realiza el transporte de material de sub base de la Cantera Yanamayo que estaba acopiado en la progresiva Km. 146 , donde Se utiliza 12 volquetes, para el transporte del material. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 choferes, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 141+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: TRANSPORTES

700.0 TRANSPORTES

700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA
DISTANCIAS ≤ 1 KMS700.A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA, PARA
DISTANCIAS > 1 KMS**CDescripcion :**

En la progresiva Km.141+100 se realiza el transporte de material de la Cantera Bellaluz, donde Se utiliza 1 Excavadora de oruga para el corte de material, 1 cargador frontal para la carga del material y 12 volquetes, para el transporte del material. trabajan: 1 capataz, 2 operador, 12 choferes, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 137+340 RAMAL

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: EXCAVACION Y LIMPIEZA A MANO

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion

:

En la progresiva km. 137+340 del ramal del tramo I, se realiza la excavación a mano para limpiar los pequeños derrumbes que obstruyen el drenaje por las cunetas de tierra. se utiliza herramientas menores . trabajan 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-04-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:
VERIFICACIÓN DE RECURSOS Y EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA**CDescripcion :**

En el poblado de Oyón se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Supervisión, verificando la presencia del personal y en busca del cuaderno de obra.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: