



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0085	<b>Fecha Informe:</b> 26 - 04 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	---	---	--



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0085  
 CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018  
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO ( CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)  
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19  
 TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19  
 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. ( DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA, VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO) y RAMAL

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro acceso al cuaderno de obra. donde la anotación mas importante de los días 21-04-2022 al 23-04.2022 es el siguiente:  
ASIENTO No. 1882: DE LA SUPERVISION ASUNTO: Estructura de Contención 141+014 al 141+025

Se deja constancia que con nuestra carta No. 163-2022-CSO/IC-ILT se ha reiterado la carta No. 0526 -2022-CSO/IC-ILT, correspondiente a la activación de la póliza CIR para la reparación de la estructura que fué afectada por las lluvias y que ocasiona la socavación , considerando la construcción de la propuesta de la estructura de contención KM. 141+014 al Km. 141+025mas aun cuando este fenómeno de erosión está en aumento por el nuevo periodo de lluvias sin atención.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:

ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO ( RAMAL ) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 2 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras, 2 excavadora de oruga , 1 excavadora de ruedas neumáticas, 1 mini cargador, una mini compactadora de doble rodillo , 1 tractor d8 de oruga, 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna y 14 volquetes. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad, 1 cargador frontal , hoy se incorporo una excavadora de oruga con accesorio de demolición color rojo.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing.



ambiental, 1 técnico de liberación de predios, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal técnico y 8 administrativo trabajando en la zona.

MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 activos y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico ( sin utilizar) .

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV ( ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hoy esta soleado también en el sector 2. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23- 03-2022. ( DONDE SE LE SOLICITO EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. Los días de paro den transporte ha ocasionado atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión. La contratista no presento valorización mes marzo 2022

#### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista incrementar la movilización y reactivación de maquinarias y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022 puesto que las condiciones climáticas durante esta semana han sido muy favorables ( soleado todo el día en todo el tramo I)

Se recomienda a la Contratista realizar el cumplimiento de los compromisos de pago con la Municipalidad de Oyón, Comunidad de Oyón y a terceros.

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio, movilización y utilización de equipos en obra.

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de via del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi, todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

**Auditoria Fecha De Creación:**

26-04-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

27-04-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

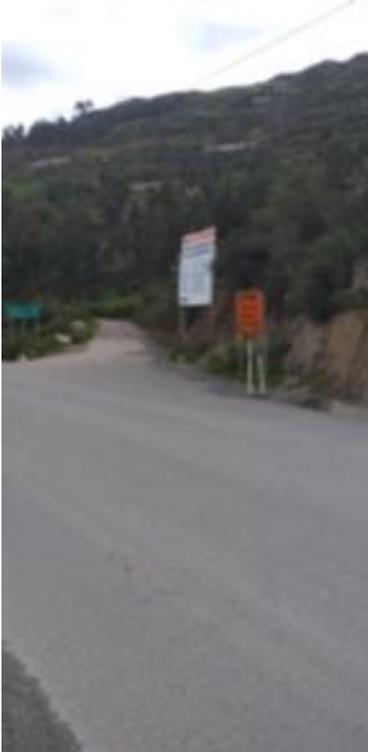
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA DE OYON

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 134+986 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio del tramo I, de la vía principal, no se realiza actividades en esta zona, el clima en la zona es completamente soleado en todo el tramo I en horas de la mañana.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 135+220

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: CARGA Y TRANSPORTES DE MATERIAL DE SUB BASE DESDE ACOPIO

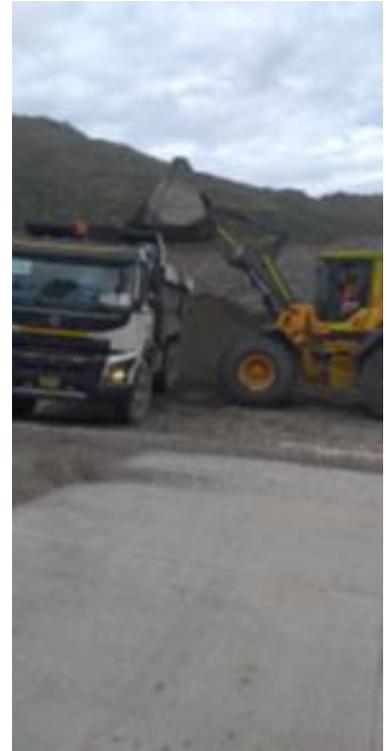
700.0 TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA DISTANCIAS  $\leq$  1 KMS700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA, PARA DISTANCIAS  $>$  1 KMS**CDescripcion :**

En la progresiva Km.135+220 se realiza la carga y el transporte de material de sub base de la Cantera Yanamayo desde el acopio en la progresiva Km. 135+220 hacia el Km 153 , donde

Se utiliza un cargador frontal y 12 volquetes, para el transporte del material. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 choferes, 2 vigías.

2

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 135+480

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: VERIFICACION DE TALUDES

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 135+480 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde el topógrafo y auxiliares de la supervisión realizan una revisión de los taludes.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

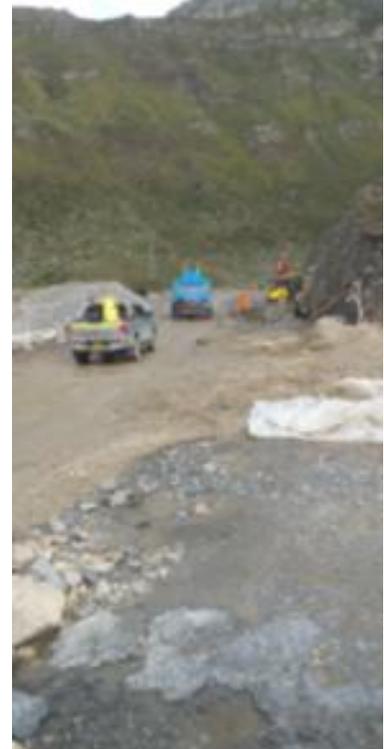
No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**PROGRESIVA KM. 148+090  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: REGADO DE LA VIA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 148+090 se verifica el regado de la via como acción anti polvo, Se utiliza un Camión Cisterna, trabaja: 1 chofer

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

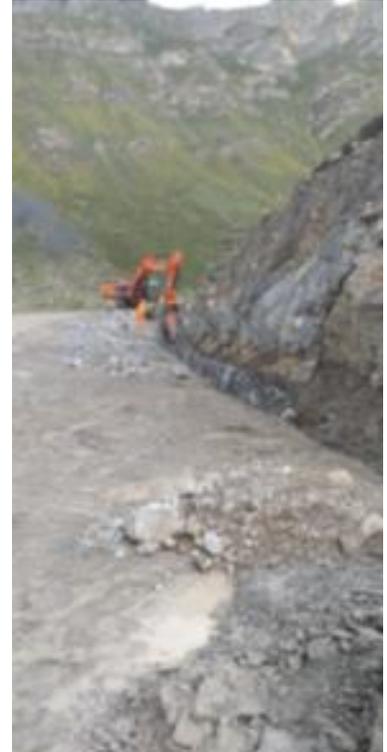
26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 148+120 AL KM. 148+270  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A. EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 148+120 al Km. 148+270 se realiza la excavación no clasificada para estructuras, para la construcción de sub drenaje, Se utiliza una retroexcavadora y una excavadora de oruga con accesorio de demolición, trabajan; 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros y 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 152+900 AL KM. 153+130  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: NIVELACION  
TOPOGRAFICA DE CONFORMACIÓN REALIZADA  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 152+900 al km. 153+130 del tramo I, se realiza la nivelación topográfica de la conformación de terraplenes Se utilizo 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo, 1 Camión cisterna. trabajaron: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 3 obreros, 2 vigías. Actualmente se utiliza un nivel y miras, trabajan: 1 topografo de la contratista y nivelador de supervisión y auxiliares topográficos.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 153+000 AL KM. 153+100  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 153+000 al km. 153+100 del tramo I, se realiza la conformación de terraplenes Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo, 1 Camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 3 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

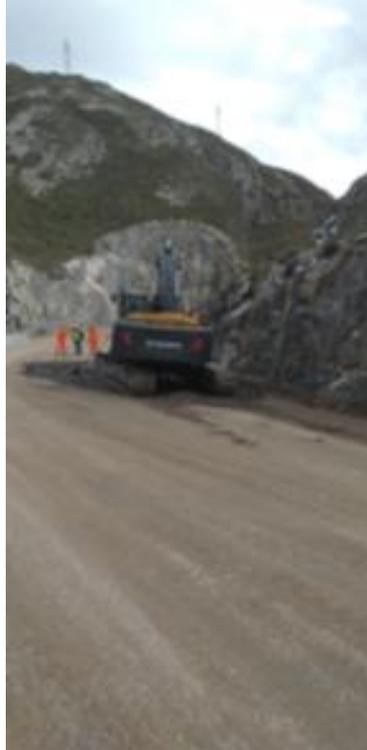
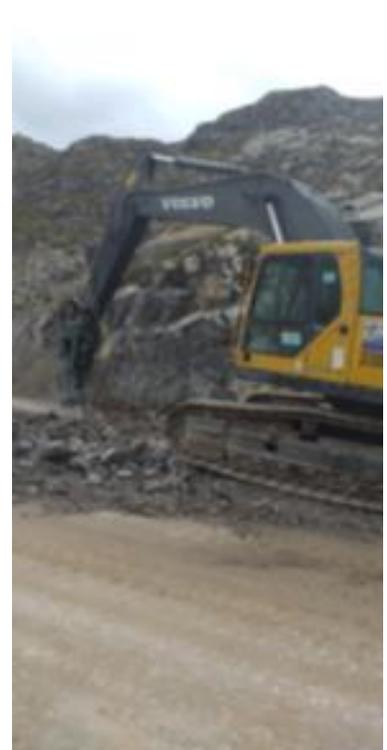
26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 155+180 AL KM. 155+200  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.A PERFILADO Y COMPACTADON EN ZONA DE CORTE

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 155+180 al km. 155+200 del tramo I, se realiza el perfilado y compactación en zona de corte Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo, 1 Excavadora. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 3 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 155+595 AL KM. 155+680

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 155+595 al Km. 155+680 se realiza la excavación no clasificada para estructuras y limpieza en donde se construirá una canal rectangular de concreto armado , Se utiliza una excavadora de ruedas neumáticas, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 155+580 LADO DERECHO  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A. EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
605. A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 155+580 se realizó la excavación no clasificada para estructuras, y se realiza el relleno de material para la construcción de descarga de sub drenaje, Se utiliza una retroexcavadora, trabajan; 1 capataz, 1 operador y 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

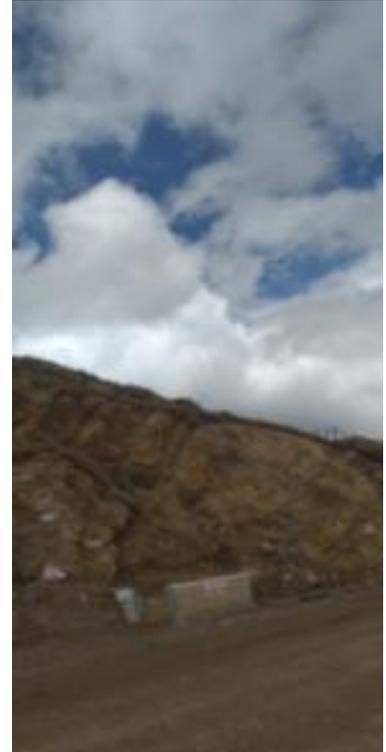
26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO  
CERRO DE PASCO**CDescripción :**

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo I: Desvío Cerro de Pasco. donde se verifica el buen tiempo, se observa la plataforma seca, por la presencia de polvo, hoy no se observa la generación de polvo cuando transitan los vehículos en el sector

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

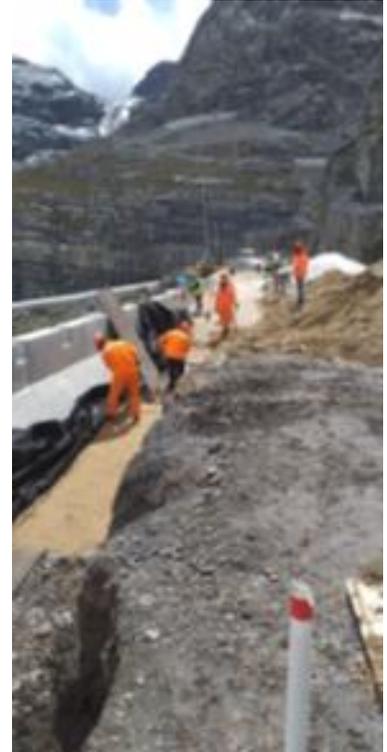
26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 164+630 AL KM. 164+690  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 164+630 AL km. 164+690 se continua con el relleno para estructuras donde se relleno zona de muros, Se utiliza 2 vibro apisonadoras, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 153+275 AL KM. 153+450  
300.0 SUB BASES Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 153+275 al km. 153+450 del tramo I, se realiza la construcción de sub base granular, Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 3 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 148+400 LADO IZQUIERDO  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A. EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 148+400 se realiza la excavación no clasificada para estructuras, para la construcción de descarga de sub drenaje, Se utiliza una retroexcavadora, trabajan; 1 capataz, 1 operador y 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

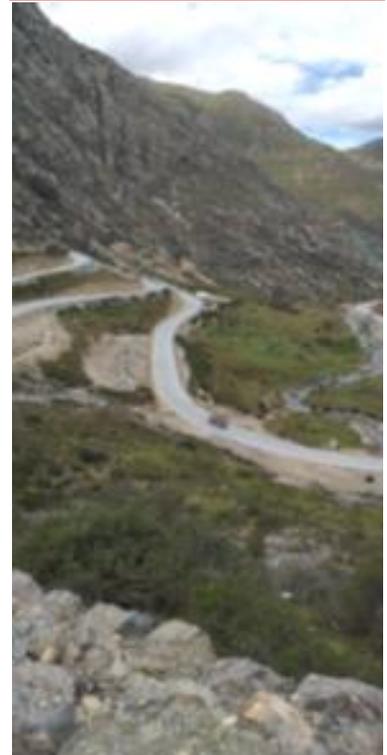
PROGRESIVA KM. 148+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: TRANSPORTES DE MATERIAL DE SUB BASE

700.0 TRANSPORTES

700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA DISTANCIAS  $\leq$  1 KMS700.A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA, PARA DISTANCIAS  $>$  1 KMS**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 148+000 se verifica en este punto el transporte de material de cantera hacia la progresiva km. 153 donde se transporta desde el acopio ubicado en la progresiva Km. 135 . Se utiliza 12 volquetes, trabajan: 12 choferes.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

15

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

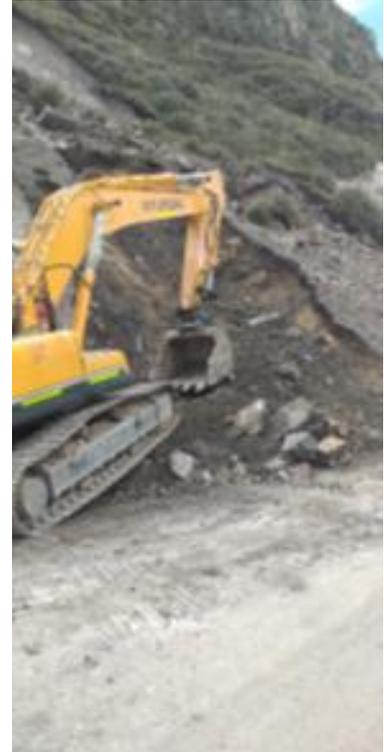
PROGRESIVA KM. 148+460 AL KM. 148+500

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 148+460 al Km. 148+500 se realiza la excavación en explanaciones en roca suelta , se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

26-04-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 137+240 RAMAL  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL RAMAL DEL TRAMO I: REMOCION  
Y LIMPIEZA DE DERRUMBES

**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 137+240 se realiza la remoción de derrumbe y limpieza de alcantarilla ubicada en el km. 137+242 el cual fue tapada por el derrumbe en el margen derecho de la vía, Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros 1 operador 2 vigias.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**