



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0090	04 - 05 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>					

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0090  
 CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018  
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO ( CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)  
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19  
 TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19  
 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. ( DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA, VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 141+000 Y RAMAL

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante de los días 27-04-2022 al 28-04.2022 es el siguiente:

ASIENTO No. 1900: DE LA SUPERVISION ASUNTO: EVALUACION DE ZONA DE RELLENO ANTROPICO KM. 140+275 a KM: 140+315 lado derecho.

Con nuestra carta No. 217-2022- CSO/JS -JLT se ha remitido al Contratista el informe No. 007-2022-CSO/ESP/HENU de nuestro especialista de suelos y pavimentos , en base al cual hemos dado conformidad al planteamiento de su carta No. 1157-2021-CUA-RO, PARA ejecutar un trabajo de retiro del suelo antrópico y reemplazarlo por una banqueta de relleno a lo largo del del tramo del Km. 140+275 al Km. 140+315 en el lado derecho. Autorizando su ejecución como un mayor metrado de movimientos de tierras.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:

ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL, SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO ( RAMAL ) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 2 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras, 2 excavadora de oruga , 1 excavadora de ruedas neumáticas, 1 mini cargador, una mini compactadora de doble rodillo , 1 tractor d8 de oruga, 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna y 14 volquetes. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad, 1 cargador frontal , hoy se incorporo una excavadora de oruga con accesorio de demolición color rojo.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing.



ambiental, 1 técnico de liberación de predios, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal técnico y 8 administrativo trabajando en la zona.

MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 activos y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico ( sin utilizar) .

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV ( ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hoy esta soleado también en el sector 2. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23- 03-2022. ( DONDE SE LE SOLICITO EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. Los días de paro den transporte ha ocasionado atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión. La contratista no presento valorización mes marzo 2022

#### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista incrementar la movilización y reactivación de maquinarias y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022 puesto que las condiciones climáticas durante esta semana han sido muy favorables ( soleado todo el día en todo el tramo I)

Se recomienda a la Contratista realizar el cumplimiento de los compromisos asumidos en reunión con la comunidad de Oyón y con los compromisos de pagos con terceros.

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio, movilización y utilización de equipos en obra.

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de via del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi, todos los días en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

El día 12-05-2022 se vence el contrato de alquiler de camioneta es importante que se realice el requerimiento de este servicio, para no quedar sin camioneta, es este tiempo que se incrementan las actividades en obra

**Auditoria Fecha De Creación:**

04-05-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

05-05-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION :  
EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA.**CDescripcion** :

En el poblado de Oyón, Se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se busco el cuaderno de obra, y verificación de recursos.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

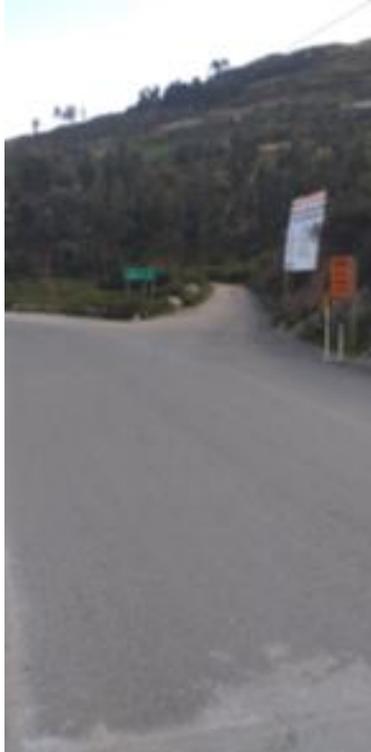
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA DE OYON

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 134+986 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio del tramo I, de la vía principal, no se realiza actividades en esta zona, el clima en la zona es completamente soleado en todo el tramo I en horas de la mañana.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

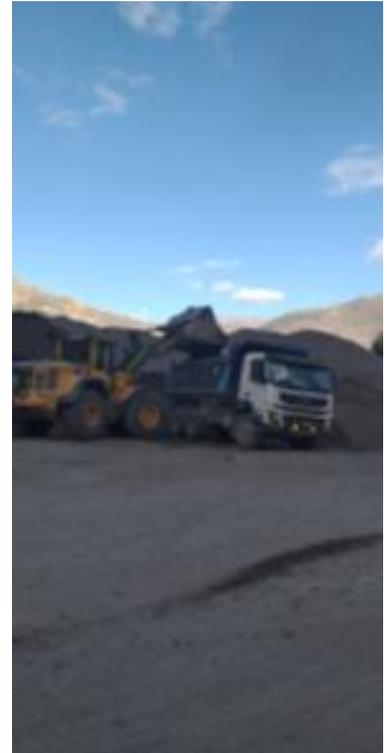
PROGRESIVA KM. 135+220

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: TRANSPORTES DE MATERIAL DE SUB BASE DESDE ACOPIO

700.0 TRANSPORTES

700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA DISTANCIAS  $\leq$  1 KMS700.A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA, PARA DISTANCIAS  $>$  1 KMS**CDescripcion** :

En la progresiva Km.135+220 se realiza el transporte de material de sub base de la Cantera Yanamayo que estaba acopiado en la progresiva Km. 135+220 , donde Se utiliza un cargador frontal y 12 volquetes, para el transporte del material. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 147+900 AL KM. 148+000  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 147+900 al Km. 148+000 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija , se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición . trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 148+030

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

622.C TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 1.20 M

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 148+030 se realizo la excavación no clasificada para estructura, la colocación de tubería metálica circular ( tmc) de 48" en el lado derecho de la vía, y se realiza el relleno con material de cantera. Se utilizó una retroexcavadora para la excavación, se utiliza 2 vibro apisonadores para la compactación del relleno , trabajan ; 1 capataz, 1 operador, 2 obreros , 2 vigias.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

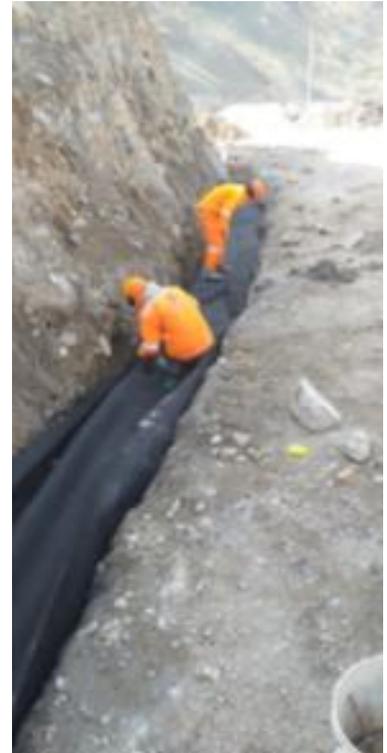
04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 148+200 AL KM. 148+225  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS  
605.B MATERIAL FILTRANTE  
649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA DE D= 6"  
650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 148+200 al Km. 148+225 se realiza la construcción de sub dren donde se ha realizado la excavación, colocación de cama de arena, colocación de geotextil . manto no tejido clase 2, colocación de tubería rígida perforada de 6", se colocó el material filtrante previamente lavado y se cierra y cose el manto . Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

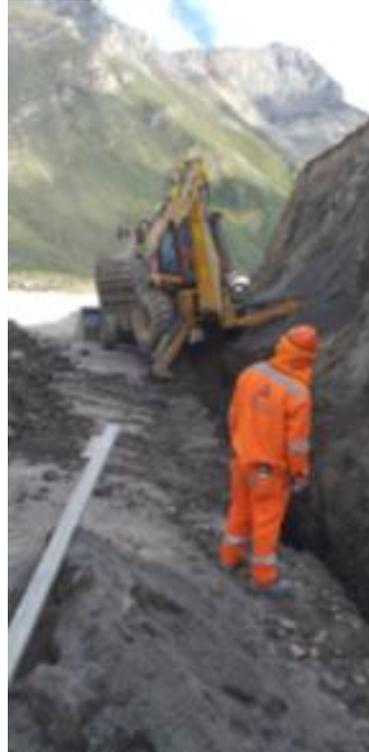
PROGRESIVA KM. 148+225 a 148+270

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 148+225 al Km. 148+270 se realiza la excavación no clasificada para estructuras para la construcción de sub drenaje, Se utiliza una excavadora con accesorio de demolición, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías,

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 152+910 al Km. 153+040

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: VERIFICACION DE DEFLEXIONES DE LA PLATAFORMA CONFORMADA ( NIVEL DE SUB RASANTE)

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 152+910 al Km. 153+040 del tramo I, se verifica las deflexiones de la superficie conformada Se utilizo para la construcción del terraplén: 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo, 1 Camión cisterna. trabajaron:1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 3 obreros, 2 vigías. para la verificación de las deflexiones se utiliza un camión calibrado y una viga benkelman de la Contratista, trabajan: 1 técnico de la Contratista y Supervisión, 1 chofer y 2 ayudantes de la contratista

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 153+080 AL KM. 153+160  
300.0 SUB BASE Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 153+080 AL km. 153+160 del tramo I, se realiza la construcción de sub base granular Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores,, 4 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

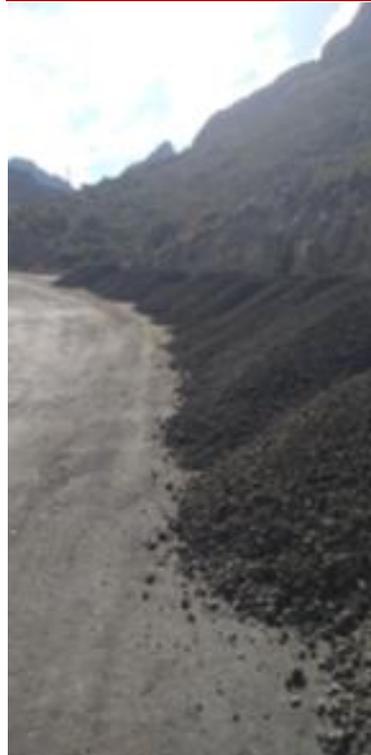
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 153+160 A KM. 153+220

700.0 TRANSPORTES

700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA  
DISTANCIAS  $\leq$  1 KMS700.A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA, PARA  
DISTANCIAS  $>$  1 KMS**CDescripcion** :

En la progresiva Km.153+160 a Km. 153+220 se realiza la descarga de material de sub base en la vía, donde el transporte de material se realizo desde el acopio ubicado en la progresiva 135+220 donde esta acopiado material de sub base proveniente de la Cantera Yanamayo. Se utiliza 12 volquetes, para el transporte del material. trabajan:12 choferes, 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 154+970 AL KM. 155+100  
300.0 SUB BASE Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripción :**

En la progresiva Km. 154+970 AL km. 155+100 del tramo I, se realiza la construcción de sub base granular Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores,, 4 obreros, 2 vigías

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 155+960

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS  
TAPADAS**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 155+960 se realiza la limpieza del cabezal de alcantarilla en el lado derecho de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 vigia.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 156+998

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I; LIMPIEZA DE  
ALCANTARILLAS TAPADAS**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 156+998 se realiza la limpieza de cabezal de alcantarilla tapada, se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 obrero 1 vigía.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 164+680 AL KM. 164+740  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS  
605.B MATERIAL FILTRANTE

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 164+680 al Km. 164+740 se realizo la colocación de material filtrante, en donde se coloco geotextil y se relleno utilizando 1 mini cargador frontal, 1 mini aplanadora de doble rodillo, la colocación del material filtrante y de relleno se realizo utilizando un mini cargador , trabajan: 1 capataz, 2 operadores y, 5 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

14

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

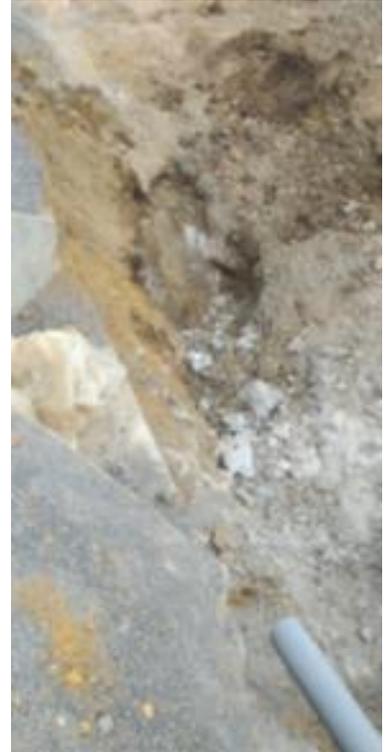
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 175+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: DME 12 Y DME 13 DEL TRAMO 2

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 175+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde se verifica que se ha dado reinicio a la continuación de construcción de sub drenaje en los DME 12 Y DME 13 del tramo 2 donde el CONSORCIO CARRETERO DEL PERU continua con la construcción de subdrenajes en esta zona.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO  
CERRO DE PASCO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo I: Desvío Cerro de Pasco. donde se verifica el buen tiempo, es soleado, se observa la plataforma de la vía húmedas por las lluvias ocurridas en horas de la noche, hoy no se observa la generación de polvo cuando transitan los vehículos en el sector

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

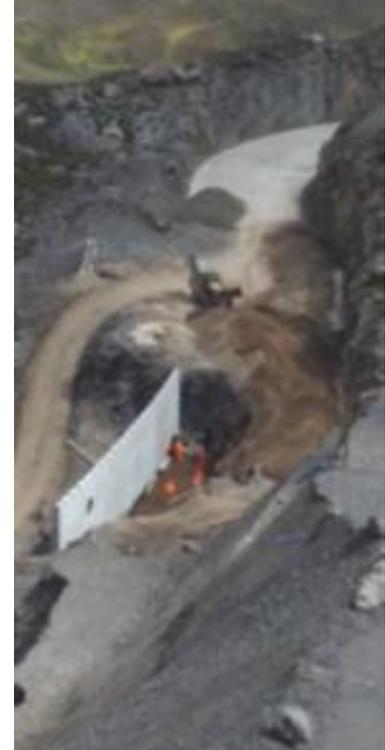
04-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 165+593.50 al Km. 165+629  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS  
605.B MATERIAL FILTRANTE

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 165+593-50 al Km. 165+629 se realizo la colocación de material filtrante, en donde se coloco geotextil y se rellenó utilizando 1 retroexcavadora, tres vibro apisonadoras, la colocación del material filtrante se realizo utilizando una retroexcavadora , trabajan: 1 capataz, 1 operador y, 4 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**