

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	063 OS4 03 - 2022	04 - 05 - 2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NFORME DIARIO N°063_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta Asiento N°1219 (del Supervisor) de fecha 20.04.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha hubo ampliación de plazo presentado por el contratista SAP N°31, el mismo que está siendo revisada a por la entidad.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- De la Cantera Tablachaca -TRUJILLO la supervisión está solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Tarma y Santiago De Chuco; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santiago de Chuco. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi; además, se está realizando la gestión de los pases para el tránsito de maquinarias por el Centro Poblado de Bolognesi de la cantera del Río Tablachaca – Trujillo para la planta de Procesamiento ubicado en Cochabamba.

- De la Cantera Tablachaca -SACAYCACHA (uso de agregado para el Sector II), falta la resolución de alcaldía del Municipio de Pallasca para el uso de la cantera; falta tramitar uso de Agua Superficial y CIRA; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa Cruz de Chuca; gestionar el pase vehicular por los CP Sacaycacha, Paccha y Hucaschuque.

- Con CARTA N°201-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 04.05.2022, la contratista hace de conocimiento a la supervisión, Reiterativo de Propuesta de utilizar piedra de las canteras Huachaspina y Tablachaca, en reemplazo de la Cantera Puca I, para la producción de A.G. para concretos en los Tramos: Tarma – Huandoval y Huandoval - Pallasca.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0234, de fecha 04.05.2022, la supervisión hace consulta a la entidad, Sobre la Utilización de Cemento Portland Tipo V para la fabricación del Concreto Hidráulico en el Obra.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el especialista de especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía, especialista de Hidrología; el Jefe de Supervisión se encuentra de días libres por derecho laborales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

- El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 y culminará el 15.05.2022.

- Según indica la Ing. Nadia Paz - Jefe de PACRI-TARMA PALLASCA, el servicio es solo de Gestión y Monitoreo de los servicios las afectaciones entre 7 segmentos arqueológicos, que son 40 nuevas afectaciones (cabe indicar que el contratista de que ve este trabajo es el Ing. Yorban Santa Cruz, que encontró más de 40 afectaciones y solo se registró al cumplimiento de sus TDRS de su servicio); además monitorea los trabajos de liberación arqueológica de los segmentos 4 y 5.

- Revisión de expedientes de pagos pendientes de todo el tramo.

- La supervisión y PACRI-Sede Cabana están realizando el recorrido de la obra para ver las interferencias de obra.

10) ARQUEOLOGÍA:

- Según indica el Lic. Aldo Noriega, se presentó el informe final de las "Áreas de rescate



arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 (Segmento Arqueológico N°4 y 5)" al Ministerio de Cultura a solicitud de PROVIAS Nacional, cabe indicar si hay observaciones el Ministerio de Cultura los emitirá en 15 días para ser absueltas en 10 días, en caso que el proyecto se apruebe esto demoraría un promedio de 1 a 2 meses, después de la aprobación se procedería a solicitar el CIRA esto demoraría un promedio 20 días en consecuencia se procedería a solicitar la incorporación por la Dirección Desconcentrada de Cultura – Ancash el mismo que demorara un promedio de 2 a 4 meses; a la fecha se está a la espera del pronunciamiento del Ministerio de Cultura.

11)PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12)MANTENIMIENTO VIAL:

•A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Instalación de señalización en el km54+500 L.I, km 54+400 L.D.

-Laguna Cochabamba: conformación de dique, disposición de acero para la caja de válvula, tarrajeo de caja de válvula.

-A la fecha del presente informe la motoniveladora esta en mantenimiento.

•Con CARTA N°201-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 04.05.2022, la contratista hace de conocimiento a la supervisión, Reiterativo de Propuesta de utilizar piedra de las canteras Huachaspina y Tablachaca, en reemplazo de la Cantera Puca I, para la producción de A.G. para concretos en los Tramos: Tauca – Huandoval y Huandoval - Pallasca.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0234, de fecha 04.05.2022, la supervisión hace consulta a la entidad, Sobre la Utilización de Cemento Portland Tipo V para la fabricación del Concreto Hidráulico en el Obra.

•Con CARTA N°2510019-CG-22-0235, de fecha 04.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Cartas Fianzas Próximos a vencer: 00110708-9800129024-50 y 0011-0708-9800136780-58.

Recomendaciones:

RECOMENDACIONES:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.

•Se recomienda a la supervisión evaluar la posibilidad de contar con los recursos del Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista Técnico en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios, para agilizar las soluciones a las interferencias prediales, sociales.

•Se recomienda a la entidad prever la continuidad de los servicios de PACRI y los servicios Arqueológicos, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda al contratista agilizar el mantenimiento o realizar el cambio de la motoniveladora.

Auditoría Fecha De Creación:

04-05-2022

Auditoría Fecha De Edición:

05-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-05-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM54+500 L.I.

CDescripcion :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

04-05-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM 54+400 L.D.

CDescripcion :MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

04-05-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: DISPOSICIÓN DE ACERO PARA LA CAJA DE VÁLVULA.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 PEONES.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

04-05-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: TARRAJEO DE CAJA DE VÁLVULA.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 OFICIAL, 2 PEONES.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De
Fotografia:

04-05-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: CONFORMACIÓN DE DIQUE.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 5 OPERADORES, 4 PEONES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 2 VOLQUETES, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 COMPACTADORA VIBRATORIA MANUAL, HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: