



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 091	Fecha Informe: 05 - 05 - 2022	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	---	---	--



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0091
 CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19
 TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19
 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA, VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 141+000 Y RAMAL

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante de los días 29-04-2022 al 30-04.2022 es el siguiente:

ASIENTO No. 1907: DE LA SUPERVISION ASUNTO: Contenidos de humedad

Se le reitera al Contratista que si desea hacer verificaciones de contenido de humedad, ponemos a disposición a nuestro personal técnico, por lo cual sirvase coordinar con nuestro especialista en Control de Calidad : Ing. Gleber Girón.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:

ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de alcantarillas tapadas

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 2 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras, 2 excavadora de oruga , 1 excavadora de ruedas neumáticas, 1 mini cargador, una mini compactadora de doble rodillo , 1 tractor d8 de oruga, 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna y 14 volquetes. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad, 1 cargador frontal , hoy se incorporo una excavadora de oruga con accesorio de demolición color rojo.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing.ambiental, 1 técnico de liberación de predios, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal técnico y 8 administrativo trabajando en la zona.

MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 activos y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico (sin utilizar) .



- 8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía en su sector. En la vía Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilómetro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades
- 10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es despejado y soleado en el sector 1 y hoy esta soleado también en el sector 2. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022- MTC/20.9 DE FECHA 23- 03-2022. (DONDE SE LÉ SOLICITO EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA. Los días de paro den transporte ha ocasionado atrasos en la incorporación de los recursos de la Contratista y la Supervisión. La contratista ha presentado valorización mes Abril 2022 (en revisión de la Supervisión)

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista incrementar la movilización y reactivación de maquinarias y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022 puesto que las condiciones climáticas durante esta semana han sido muy favorables (soleado todo el día en todo el tramo I

Se recomienda a la Contratista realizar el cumplimiento de los compromisos asumidos en reunión con la comunidad de Oyón y con los compromisos de pagos con terceros.

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio, movilización y utilización de equipos en obra.

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

El día 12-05-2022 se vence el contrato de alquiler de camioneta es importante que se realice el requerimiento de este servicio, para no quedar sin camioneta, es este tiempo que se incrementan las actividades en obra

Auditoria Fecha De Creación:

05-05-2022

Auditoria Fecha De Edición:

06-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

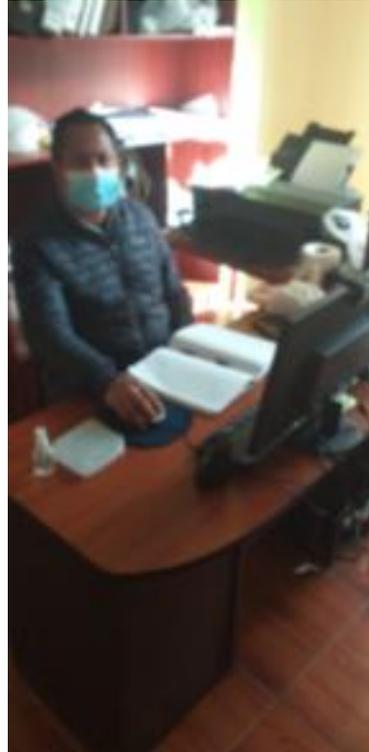
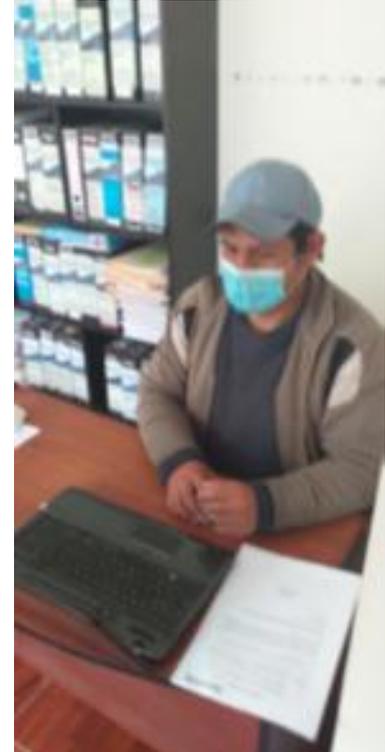
05-05-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION :
EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA.**CDescripcion :**

En el poblado de Oyón, Se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se busco el cuaderno de obra, y verificación de recursos. Se verifica la presencia del jefe de supervisión, especialistas de costos y valorizaciones y especialista de control de calidad

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-05-2022

Actividades:

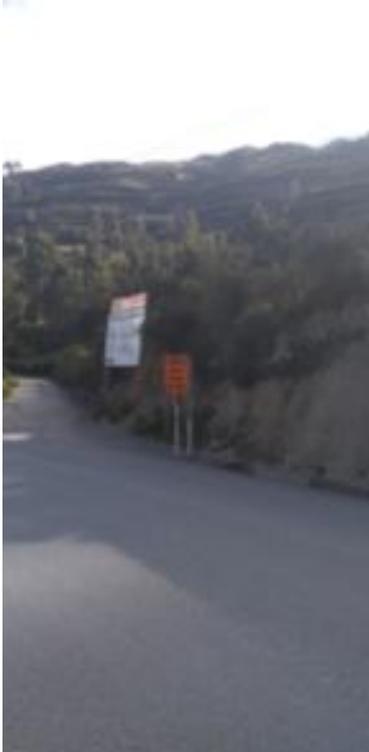
PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA DE OYON

CDescripcion :

En la progresiva Km. 134+986 se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio del tramo I, de la vía principal, no se realiza actividades en esta zona, el clima en la zona es completamente soleado en todo el tramo I en horas de la mañana.

Foto1:



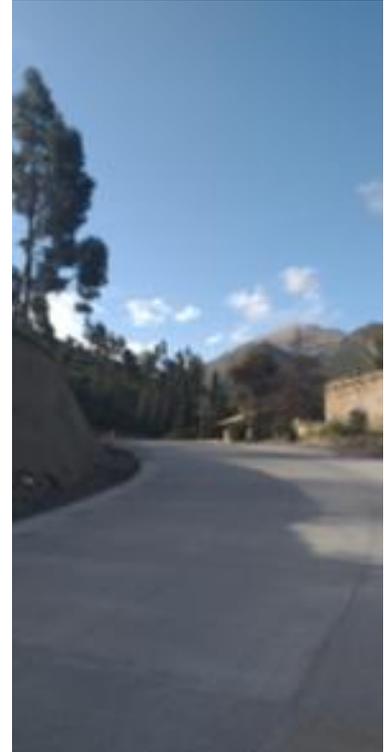
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 175+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: DME 12 Y DME 13 DEL TRAMO 2 (MOVILIZACION DE EQUIPO)

CDescripcion :

En la progresiva km. 175+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde se verifica que se ha dado reinicio a la continuación de construcción de sub drenaje en los DME 12 Y DME 13 del tramo 2 donde el CONSORCIO CARRETERO DEL PERU continua con la construcción de subdrenajes en esta zona. Se verifico hoy la incorporación de una excavadora de oruga y una retroexcavadora y materiales : arena y tubos de PVC de 6"

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 180+910

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO
CERRO DE PASCO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo I: Desvío Cerro de Pasco. donde se verifica el buen tiempo, es soleado, se observa la plataforma de la vía seca.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

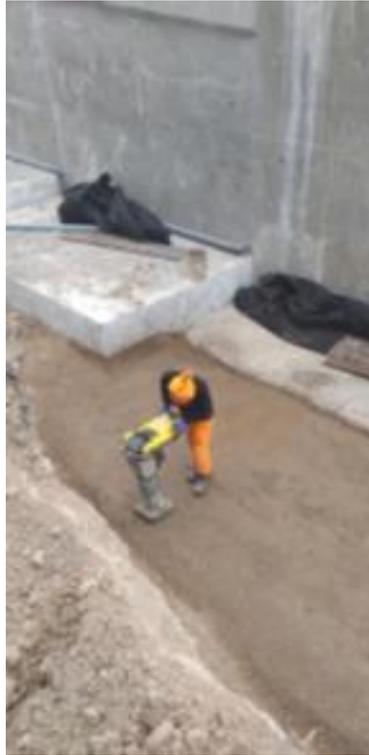
05-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 164+680 AL KM. 164+740
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.B MATERIAL FILTRANTE

CDescripcion :

En las progresivas Km. 164+680 al Km. 164+740 se realizo la colocación de material filtrante, en donde se coloco geotextil y se relleno utilizando 1 mini cargador frontal, 1 mini aplanadora de doble rodillo, 3 vibro apisonadores, la colocación del material filtrante y de relleno se realizo utilizando un mini cargador , trabajan: 1 capataz, 2 operadores y, 5 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 157+435

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I; LIMPIEZA DE
ALCANTARILLAS TAPADAS**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 157+435 se realiza la limpieza de cabezal de alcantarilla tapada, (lado izquierdo) se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros 1 vigía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

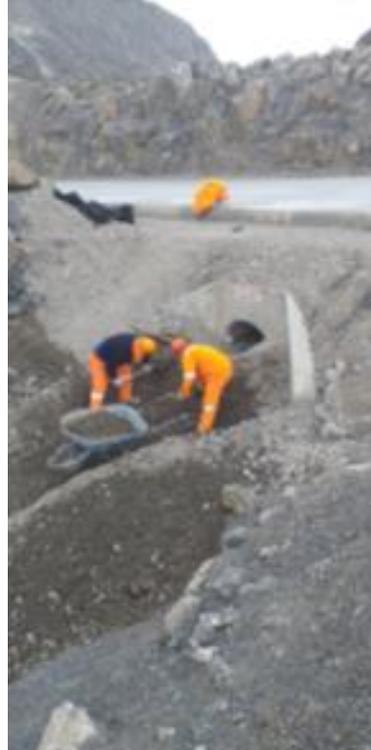
05-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 156+998

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
TAPADAS**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 156+998 se realiza la limpieza del cabezal de alcantarilla en el lado derecho de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 vigia.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-05-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 154+970 AL KM. 155+100
300.0 SUB BASE Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En la progresiva Km. 154+970 AL km. 155+100 del tramo I, se realiza la construcción de sub base granular Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores,, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

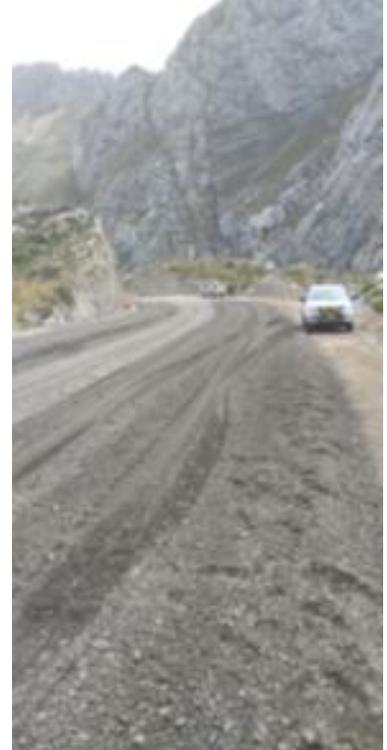
05-05-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 152+900 AL KM. 153+280
300.0 SUB BASE Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En la progresiva Km. 152+900 AL km. 153+280 del tramo I, se realiza la construcción de sub base granular Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores,, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 148+280

700.0 TRANSPORTES 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA DISTANCIAS > 1 KMS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 148+280 Se realiza la carga y el transporte de eliminación de material hacia el DME 4. Se utiliza 1 retroexcavadora para la carga del material y 2 volqueteS, para el transporte del material. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 1 chofer, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 148+220 AL KM. 148+270
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.B MATERIAL FILTRANTE
649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA DE D= 6"
650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

CDescripcion :

En las progresivas Km. 148+220 al Km. 148+270 se continua con la construcción de sub dren donde se continua con la excavación, colocación de cama de arena, colocación de geotextil . manto no tejido clase 2, colocación de tubería rígida perforada de 6", se colocó el material filtrante previamente lavado y se cierra y cose el manto . Se utiliza una retroexcavadora para la excavación, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigías.

11

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: