

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	066_054 03 - 2022	07 - 05 - 2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

INFORME DIARIO N°066_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta Asiento N°1219 (del Supervisor) de fecha 20.04.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha hubo ampliación de plazo presentado por el contratista SAP N°31, el mismo que está siendo revisada a por la entidad.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

- Con CARTA N°203-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 07.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Opinión a la Propuesta de Utilizar piedra de las Canteras Huachaspina y Tablachaca, Adicionales en periodo de Paralización – Situación N°06-Actualización Mayo 2022.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- De la Cantera Tablachaca -TRUJILLO la supervisión está solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Taucá y Santiago De Chuco; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santiago de Chuco. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi; además, se está realizando la gestión de los pases para el tránsito de maquinarias por el Centro Poblado de Bolognesi de la cantera del Río Tablachaca – Trujillo para la planta de Procesamiento ubicado en Cochapampa.

- De la Cantera Tablachaca -SACAYCACHA (uso de agregado para el Sector II), falta la resolución de alcaldía del Municipio de Pallasca para el uso de la cantera; falta tramitar uso de Agua Superficial y CIRA; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa Cruz de Chuca; gestionar el pase vehicular por los CP Sacaycacha, Paccha y Hucaschuque.

- La Supervisión realizó Reunión con Comisión de Usuarios del Subsector Hidráulico Pueblo y Cochapampa: dicha reunión estuvo enfocada en solicitar la firma de la ADENDA N°02, la misma que deberá indicar que toda mejora establecida en el convenio firmado entre comisión de usuarios del subsector hidráulico pueblo y Cochapampa y Empresa Consorcio ICC, quedarán bajo propiedad de la COMISIÓN posterior al cierre del área auxiliar (PLANTA DE CHANCADO, PROCESAMIENTO Y ACOPIO) y administración de los mismos.

- Con CARTA N°204-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 07.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Informe de actividades socioambientales referente a los adicionales durante la etapa de paralización correspondiente al mes de abril de 2022.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el especialista de especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía, especialista de Hidrología.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

- El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 y culminará el 15.05.2022.

- Según indica la Ing. Nadia Paz - Jefe de PACRI-TAUCÁ PALLASCA, el servicio es solo de Gestión y Monitoreo de los servicios las afectaciones entre 7 segmentos arqueológicos, que son 40 nuevas afectaciones (cabe indicar que el contratista de que ve este trabajo es el Ing. Yorban Santa Cruz, que encontró más de 40 afectaciones y solo se registró al cumplimiento de sus TDRS de su servicio); además monitorea los trabajos de liberación arqueológica de los segmentos 4 y 5.

- Revisión de expedientes de pagos pendientes de todo el tramo.



•La supervisión y PACRI-Sede Cabana están realizó el recorrido de la obra para ver las interferencias de obra (zonas rurales).

10)ARQUEOLOGÍA:

•Según indica el Lic. Aldo Noriega, se presentó el informe final de las “Áreas de rescate arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 (Segmento Arqueológico N°4 y 5)” al Ministerio de Cultura a solicitud de PROVIAS Nacional, cabe indicar si hay observaciones el Ministerio de Cultura los emitirá en 15 días para ser absueltas en 10 días, en caso que el proyecto se apruebe esto demoraría un promedio de 1 a 2 meses, después de la aprobación se precedería a solicitar el CIRA esto demoraría un promedio 20 días en consecuencia se procedería solicitar la incorporación por la Dirección Desconcentrada de Cultura – Ancash el mismo que demorara un promedio de 2 a 4 meses; a la fecha se está a la espera del pronunciamiento del Ministerio de Cultura.

11)PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12)MANTENIMIENTO VIAL:

•A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Instalación de señalización en el km0+200-km0+280 LI, km0+320-km0+380 LI, km2+050 LD, km2+260 LD, km4+870-km4+900 LI, km2+095 LI.

?Reposición de señalización en el km2+100 LD, km17+370 LD, km19+300 LI, km19+740 LD.

?Riego para minimizar la polución en el km0+000- km8+000; km14+000-km21+000.

?Laguna Cochapampa: conformación de dique, Tarrajeo de caja de válvula principal, levantamiento topográfico de dique, mantenimiento del área de la planta trituradora.

?A la fecha del presente informe la motoniveladora está en mantenimiento.

•Con CARTA N°203-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 07.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Opinión a la Propuesta de Utilizar piedra de las Canteras Huachaspina y Tablachaca, Adicionales en periodo de Paralización – Situación N°06-Actualización Mayo 2022.

•Con CARTA N°204-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 07.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Informe de actividades socioambientales referente a los adicionales durante la etapa de paralización correspondiente al mes de abril de 2022.

Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.

•Se recomienda a la supervisión evaluar la posibilidad de contar con los recursos del Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista Técnico en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios, para agilizar las soluciones a las interferencias prediales, sociales.

•Se recomienda a la entidad prever la continuidad de los servicios de PACRI y los servicios Arqueológicos, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

•Se recomienda al contratista agilizar el mantenimiento o realizar el cambio de la motoniveladora.

Auditoria Fecha De Creación:

07-05-2022

Auditoria Fecha De Edición:

08-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: CONFORMACIÓN DE DIQUE.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 6 OPERADORES, 4 PEONES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 2 VOLQUETES, 1 CISTERNA PARA COMBUSTIBLE, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 COMPACTADORA VIBRATORIA MANUAL, HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE DIQUE.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 TOPÓGRAFO, 3 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 ESTACIÓN TOTAL, 3 PRISMAS, 1 CAMIONETA.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: MANTENIMIENTO DEL ÁREA DE LA PLANTA TRITURADORA.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 ELECTRICISTA, 3 PEONES.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN KM0+320-KM0+380 LI.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM0+000- KM8+000.

CDescripcion :MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA PARA AGUA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM2+050 LD.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM2+100 LD.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM2+260 LD.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM4+870-KM4+900 LI.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: TARRAJEO DE CAJA DE VÁLVULA PRINCIPAL.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE PRODUCCIÓN, 1 OFICIAL, 2 PEONES.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN KM0+200-KM0+280 LI.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM2+095 LI.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM17+370 LD.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM14+000-KM21+000.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM19+300 LI

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

07-05-2022

Actividades:

REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN EL KM19+740 LD

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

