



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	067_ OS4 03 - 2022	09 - 05 - 2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>			

#### Asunto:

INFORME DIARIO N°067\_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta Asiento N°1219 (del Supervisor) de fecha 20.04.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha hubo ampliación de plazo presentado por el contratista SAP N°31, el mismo que está siendo revisada a por la entidad.

• Con CARTA N°208-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 09.05.2022, la contratista remite a la supervisión, Presentación de Calendarios Actualizados por la corrección y aclaración de la Controversia N°20, 21 y la Aprobación de la SAP N°30.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0242, de fecha 09.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Revisión del Informe de Actividades socioambientales referente a los adicionales durante la etapa de Paralización – Marzo 2022

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivo vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• De la Cantera Tablacha -TRUJILLO la supervisión está solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Taucá y Santiago De Chuco; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santiago de Chuco. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi; además, se está realizando la gestión de los pases para el tránsito de maquinarias por el Centro Poblado de Bolognesi de la cantera del Río Tablachaca – Trujillo para la planta de Procesamiento ubicado en Cochapampa.

• De la Cantera Tablacha -SACAYCACHA (uso de agregado para el Sector II), falta la resolución de alcaldía del Municipio de Pallasca para el uso de la cantera; falta tramitar uso de Agua Superficial y CIRA; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa Cruz de Chuca; gestionar el pase vehicular por los CP Sacaycacha, Paccha y Hucaschuque.

• La Supervisión realizó Reunión con Comisión de Usuarios del Subsector Hidráulico Pueblo y Cochapampa: dicha reunión estuvo enfocada en solicitar la firma de la ADENDA N°02, la misma que deberá indicar que toda mejora establecida en el convenio firmado entre comisión de usuarios del subsector hidráulico pueblo y Cochapampa y Empresa Consorcio ICC, quedarán bajo propiedad de la COMISIÓN posterior al cierre del área auxiliar (PLANTA DE CHANCADO, PROCESAMIENTO Y ACOPIO) y administración de los mismos.

• Con CARTA N°207-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 09.05.2022, la contratista remite a la supervisión, Evaluación Sulfatos en Agregado fino cantera Tablachaca sector Sacaycacha.

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; el Ingeniero jefe de Producción. Ingeniero de obras de arte, se encuentran de salida por derechos laborales.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el especialista de especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía, especialista de Hidrología.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

**8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**9) PACRI:**

• El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 y culminara el 15.05.2022.

• Según indica la Ing. Nadia Paz - Jefe de PACRI-TAUCÁ PALLASCA, el servicio es solo de Gestión y Monitoreo de los servicios las afectaciones entre 7 segmentos arqueológicos, que son



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

40 nuevas afectaciones (cabe indicar que el contratista de que ve este trabajo es el Ing. Yorban Santa Cruz, que encontró más de 40 afectaciones y solo se registró al cumplimiento de sus TDRS de su servicio); además monitorea los trabajos de liberación arqueológica de los segmentos 4 y 5.

- Revisión de expedientes de pagos pendientes de todo el tramo.

- La supervisión y PACRI-Sede Cabana están realizó el recorrido de la obra para ver las interferencias de obra (zonas rurales).

#### 10) ARQUEOLOGÍA:

- Según indica el Lic. Aldo Noriega, se presentó el informe final de las “Áreas de rescate arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 (Segmento Arqueológico N°4 y 5)” al Ministerio de Cultura a solicitud de PROVIAS Nacional, cabe indicar si hay observaciones el Ministerio de Cultura los emitirá en 15 días para ser absueltas en 10 días, en caso que el proyecto se apruebe esto demoraría un promedio de 1 a 2 meses, después de la aprobación se procedería a solicitar el CIRA esto demoraría un promedio 20 días en consecuencia se procedería solicitar la incorporación por la Dirección Desconcentrada de Cultura – Ancash el mismo que demorara un promedio de 2 a 4 meses; a la fecha se está a la espera del pronunciamiento del Ministerio de Cultura.

#### 11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

- A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

- Con CARTA N°206-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 09.05.2022, la contratista hace de conocimiento a la supervisión, Ejecución de actividades contexto COVID-19 Semana del 02 al 08 de mayo 2022.

#### 12) MANTENIMIENTO VIAL:

- A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

- Con CARTA N°206-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 09.05.2022, la contratista remite a la supervisión, Ejecución de actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial-Semana del 02 al 08 de mayo 2022.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0243, de fecha 09.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Revisión del Informe Mensual de Mantenimiento de Tránsito y seguridad Vial – mes de abril 2022.

#### 13) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Mantenimiento de vía en el km 9+500 (falla geológica), km8+340.

- Instalación de señalización en el km31+450 LI, km31+290 LD, km25+860 LI, km22+500 LD.

- Laguna Cochapampa: conformación de dique.

- A la fecha del presente informe la motoniveladora está en mantenimiento.

- Con CARTA N°208-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 09.05.2022, la contratista remite a la supervisión, Presentación de Calendarios Actualizados por la corrección y aclaración de la Controversia N°20, 21 y la Aprobación de la SAP N°30.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0241, de fecha 09.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Consulta Realizada a la Entidad sobre la Utilización de Cemento Portland Tipo V para la fabricación del concreto Hidráulico en la Obra.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0244, de fecha 09.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Revisión del Informe Mensual de Topografía – Mes de abril 2022; concluye con la conformidad del informe, además, solicitan recursos de topografía (topógrafos, niveladores, auxiliares de topografía, estaciones totales, nivelas automáticos, unidad de transporte, herramientas varias), de supervisión a necesidad de realizar los trabajos en coordinación con el contratista.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio, recursos de topografía (topógrafos, niveladores, auxiliares de topografía, estaciones totales, nivelas automáticos, unidad de transporte, herramientas varias), para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda a la supervisión evaluar la posibilidad de contar con los recursos del Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista Técnico en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios, para agilizar las soluciones a las interferencias prediales, sociales.
- Se recomienda a la entidad prever la continuidad de los servicios de PACRI y los servicios Arqueológicos, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda al contratista agilizar el mantenimiento o realizar el cambio de la motoniveladora.

**Auditoría Fecha De Creación:**

09-05-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

10-05-2022

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

09-05-2022

**Actividades:**

MANTENIMIENTO DE VIA EN EL KM 9+500 (FALLA GEOLÓGICA).

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

1

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 CARGADOR FRONTA, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografia:**

09-05-2022

**Actividades:**

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM8+340.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR.  
EM: 1 CARGADOR FRONTA, 1 CAMIONETA.

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-05-2022

**Actividades:**

LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DE OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN HOB.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 PERSONAL DE LIMPIEZA.  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

-SE APRECIA AL PERSONAL DE LIMPIEZA SIN EPPS, PARA REALIZAR SUS RESPECTIVAS FUNCIONES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

09-05-2022

**Actividades:**

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN KM31+450 LI.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

4

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

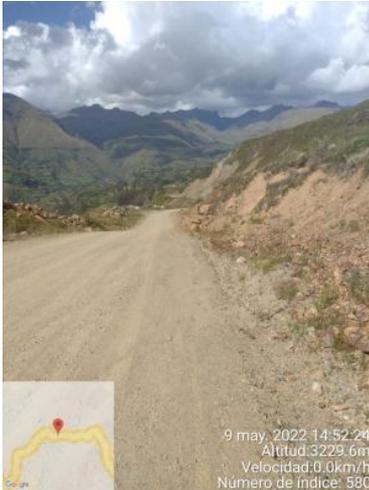
No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

09-05-2022

**Actividades:**

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN KM31+290 LD.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

09-05-2022

**Actividades:**

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN KM25+860 LI.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

09-05-2022

**Actividades:**

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN KM22+500 LD.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.  
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-05-2022

**Actividades:**

LAGUNA COCHAPAMPA: CONFORMACIÓN DE DIQUE.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 6 OPERADORES, 4 PEONES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 2 VOLQUETES, 1 CISTERNA PARA COMBUSTIBLE. 1 CARGADOR FRONTAL, 1 COMPACTADORA VIBRATORIA MANUAL, HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

8



**Fotos:**