



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	069_ OS4 03 - 2022	11 - 05 - 2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

INFORME DIARIO N°069_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta Asiento N°1219 (del Supervisor) de fecha 20.04.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliación de plazo presentado por el contratista SAP N°31, el mismo que está siendo revisada a por la entidad.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• De la Cantera Tablacha -TRUJILLO la supervisión está solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Tarma y Santiago De Chuco; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santiago de Chuco. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi; además, se está realizando la gestión de los pases para el tránsito de maquinarias por el Centro Poblado de Bolognesi de la cantera del Río Tablachaca – Trujillo para la planta de Procesamiento ubicado en Cochabamba.

• De la Cantera Tablacha -SACAYCACHA (uso de agregado para el Sector II), falta la resolución de alcaldía del Municipio de Pallasca para el uso de la cantera; falta tramitar uso de Agua Superficial y CIRA; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa Cruz de Chuca; gestionar el pase vehicular por los CP Sacaycacha, Paccha y Hucaschuque.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; el Ingeniero jefe de Producción, Ingeniero de topografía, Ingeniero jefe de oficina técnica-especialista costos y presupuesto se encuentran de salida por derechos laborales.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el especialista de especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía, especialista de Hidrología.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

• El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 y culminara el 15.05.2022.

• Según indica la Ing. Nadia Paz - Jefe de PACRI-TAUCA PALLASCA, el servicio es solo de Gestión y Monitoreo; se está realizando gestiones con la comunidad de Pallasca para culminar pago por derecho de vía; se continuando realizando pagos de cheques; se tiene un servicio externo que viene elaborando expedientes técnicos; además se viene realizando coordinaciones con respecto a las de Interferencias eléctricas, asimismo. se está realizando recorrido del tramo participando en delimitaciones de campo.

• La supervisión HOB, consorcio ICC y PACRI-Sede Cabana, se reunieron con pobladores de Centro Poblado de Puca; a solicitud de la población se delimitó y marcó el derecho de vía en 04 sectores (Iglesia, Estrado, Estadio y Cementerio); queda pendiente finiquitar el acta de dicha actividad con la población.

10) ARQUEOLOGÍA:

• Según indica el Lic. Aldo Noriega, se presentó el informe final de las "Áreas de rescate arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 (Segmento Arqueológico N°4 y 5)" al Ministerio de Cultura a solicitud de PROVIAS Nacional, cabe indicar si hay observaciones el Ministerio de Cultura los emitirá en 15 días para ser absueltas en 10 días, en caso que el proyecto se apruebe esto demoraría un promedio de 1 a 2 meses, después de la aprobación se precedería a solicitar el



CIRA esto demoraría un promedio 20 días en consecuencia se procedería solicitar la incorporación por la Dirección Desconcentrada de Cultura – Ancash el mismo que demorara un promedio de 2 a 4 meses; a la fecha se está a la espera del pronunciamiento del Ministerio de Cultura.

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

• A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12) MANTENIMIENTO VIAL:

• A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Mantenimiento de vía: conformación de plataforma km44+000, km 35+023-km 35+140, km47+110-km47+450, km44+310-km44+780, km 37+420.

- A la fecha del presente informe la motoniveladora está en mantenimiento.

• Hoy 11.05.2022 se realizó una reunión en el Municipio de Bolognesi; acuerdo tomado, la autorización de pase de maquinaria pesada y transporte (de agregado) por la ruta AN 519 (CP. Choloque -Bolognesi - Cabana), reparación y/o mejoras de todos los posibles daños ocasionados por el transporte de volquetes con carga (de agregado), los participantes fueron los siguientes:

- Provias Nacional: Ing. Alvaro Sotelo Guillen - Administrador De Contrato.

- Supervisión Hob: Ing. Miguel Saldaña - jefe De Supervisión, Ing. Yorby Guzmán Asistente Del Área Socioambiental.

- Municipalidad Provincial de Bolognesi: Alcalde, Regidores.

• Con OFICIO N°971-2022MTC/20.9, OFICIO N°972-2022MTC/20.9, OFICIO N°971-2022MTC/20.9, de fecha 09.05.202, la entidad notifica al proyectista Consorcio Vial Cabana (Ingeniería Dinámica S.A. – GETINSA – GEOCONSULT), GETINSA Ingeniería S.L. Sucursal del Perú respectivamente, la Consulta sobre la Utilización de Cemento Portland Tipo V para la Fabricación del Concreto Hidráulico en la Obra.

• Con Resolución Directoral N° 627-2022-MTC/20, de fecha 11.05.2022, la entidad notifica al contratista y a la supervisión la RD el cual Declara PROCEDENTE la solicitud de Ampliación de Plazo N° 31 (Parcial) por 31 dc; también, se hace la aclaración sobre la decisión de la Controversia N°20-SAP N°23, el cual la JRD aclara la ampliación de Plazo N°23 por 10 dc; de la Controversia N°21-SAP N°24, la JRD aclara la ampliación de Plazo N°24 por 168 dc; en consecuencia el término de la obra es el 30.05.2023; por lo que, se otorga la Ampliación de Plazo de la Supervisión N°17 por 31 dc a la supervisión siendo su fecha de término de la etapa de supervisión el 30.05.2023 y de la etapa liquidación el 29.07.2023.

Recomendaciones:

• Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

• Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio, recursos de topografía (topógrafos, niveladores, auxiliares de topografía, estaciones totales, niveles automáticos, unidad de transporte, herramientas varias), para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

• Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.

• Se recomienda a la supervisión evaluar la posibilidad de contar con los recursos del Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista Técnico en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios, para agilizar las soluciones a las interferencias prediales, sociales.

• Se recomienda a la entidad prever la continuidad de los servicios de PACRI y los servicios Arqueológicos, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

• Se recomienda al contratista agilizar el mantenimiento o realizar el cambio de la motoniveladora.

Auditoría Fecha De Creación:

11-05-2022

Auditoría Fecha De Edición:

12-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-05-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO DE VÍA: CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA KM44+000

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-05-2022

Actividades:

REUNIÓN EN LA MUNICIPALIDAD BOLOGNESI: AUTORIZACIÓN DE PASE DE MAQUINARIA PESADA Y TRANSPORTE (DE AGREGADO) POR LA RUTA AN 519.

CDescripcion :

ACUERDO DE LA REUNIÓN ES LA AUTORIZACIÓN DE PASE DE MAQUINARIA PESADA Y TRANSPORTE (DE AGREGADO) POR LA RUTA AN 519 (CP. CHOLOQUE -BOLOGNESI - CABANA), REPARACIÓN Y/O MEJORAS DE TODOS LOS POSIBLES DAÑOS OCACIONADOS POR EL TRANSPORTE DE VOLQUETES CON CARGA (DE AGREGADO), LOS PARTICIPANTES FUERON LOS SIGUIENTES:

- PROVIAS NACIONAL: ING. ALVARO SOTELO GUILLEN - ADMINISTRADOR DE CONTRATO.
- SUPERVISIÓN HOB: ING. MIGUEL SALDAÑA - JEFE DE SUPERVISIÓN, ING. YORDY GUZMAN ASISTENTE DEL AREA SOCIOAMBIENTAL.
- MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BOLOGNESI: ALCALDE, REGIDORES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-05-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO DE VÍA EN EL KM 35+023-KM 35+140.

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-05-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL: CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN EL KM47+110-KM47+450.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-05-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO DE VÍA: CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA KM44+310-KM44+780.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-05-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO DE VÍA EN EL KM 37+420

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

6



Fotos: