

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0098	Fecha Informe: 13 - 05 - 2022	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0098

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA, VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 141+000 Y RAMAL

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución, Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:
ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.
ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.
ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660
ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760
ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL, SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.
ADICIONAL No.6.: PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV
- 4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de alcantarillas tapadas
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA , , ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 2 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras, 2 excavadora de oruga , 1 excavadora de ruedas neumáticas, 1 mini cargador, una mini compactadora de doble rodillo , 1 tractor d8 de oruga, 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna y 14 volquetes. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad, 1 cargador frontal , hoy se incorporo una excavadora de oruga con accesorio de demolición color rojo.
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : 1 ing. control de calidad, ing. Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing. geologial, 1 técnico de liberación de predios, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal técnico y 8 administrativo trabajando en la zona.
MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 activos y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico (sin utilizar) .8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias



como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía en su sector. En la vía Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilómetro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista está impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado en el tramo I. La obra ya no está en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 - 2022- MTC/20.9 DE FECHA 23- 03-2022. (DONDE SE LE SOLICITO EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de abril 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista incrementar la movilización y reactivación de maquinarias y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022 puesto que las condiciones climáticas han sido muy favorables.

Se recomienda a la Contratista realizar el cumplimiento de los compromisos asumidos en reunión con la comunidad de Oyón y con los compromisos de pagos con terceros.

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio, movilización y utilización de equipos en obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de su proyecto de valorización del mes y la entrega del cronograma de permanencia del personal clave.

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual está a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual está impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

El día 12-05-2022 se venció el contrato de alquiler de camioneta es importante que se realice el requerimiento de este servicio, para no quedar sin movilidad.

Auditoría Fecha De Creación:

13-05-2022

Auditoría Fecha De Edición:

14-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 148+093.76

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

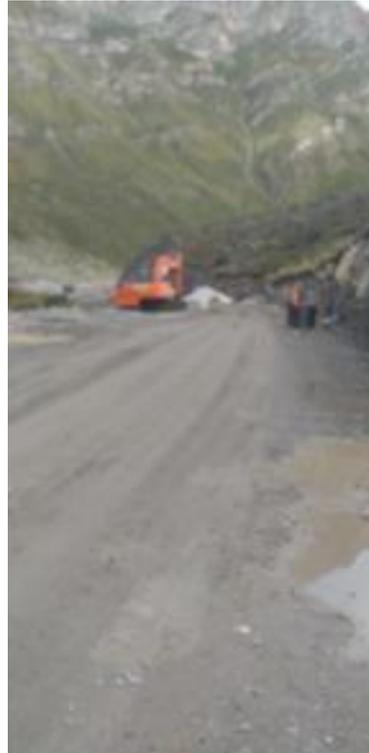
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

622.C TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 1.20 M

CDescripcion :

En la progresiva Km. 148+093.76 se realiza la excavación no clasificada para estructura en el lado izquierdo de la vía, se realizó la colocación de tubería metálica circular (tmc) de 48" en el lado izquierdo de la vía, y se realiza el relleno con material de cantera. Se utiliza una excavadora para la excavación y para la carga del material de relleno, se utiliza 2 vibro apisonadores para la compactación del relleno , trabajan ; 1 capataz, 1 operador, 2 obreros , 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 152+920

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO EN DME 3 (ZONA DE CANAL)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 152+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, Donde se realiza el acompañamiento al Ing Geologo johny salas y Nilson Mamani representantes de PROVIAS NACIONAL de la Dirección de Control y Calidad. Donde se revisa el DME 3 donde se realizo un levantamiento topografico en la zona de canal, se espera la llegada de una retroexcavadora para la extracción de material del canal para ser analizado en laboratorio.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 152+920

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL TRAMO i:
EVALUACION EN DME 3 (ZONA DE CANAL) EXTRACCION DE MUESTRAS DEL
CANAL**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 152+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, Donde se realiza el acompañamiento al Ing Geologo johny salas y Nilson Mamani representantes de PROVIAS NACIONAL de la Dirección de Control y Calidad. Donde se evalua en el DME 3 donde se realizara la construcción de espolón en la zona de canal, se realiza la extracción de material del canal utilizando una retroexcavadora, el material será analizado en laboratorio

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 152+930

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: MAQUINARIA SIN ACTIVIDAD

CDescripcion :

En la progresiva Km. 152+930 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo 1, donde se evidencia una maquinaria sin actividad, una excavadora de ruedas neumaticas, es necesario que todos las maquinarias esten en funcionamiento para incrementar los rendimientos.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

13-05-2022

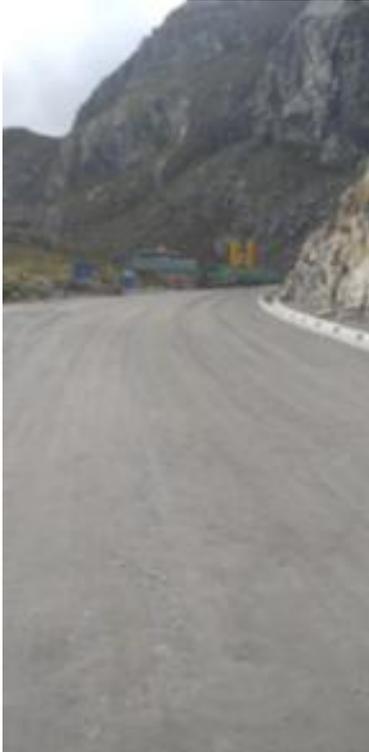
Actividades:

PROGRESIVAS KM. 152+900 AL KM. 153+200
300.0 SUB BASE Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En la progresiva Km. 152+900 AL km. 153+200 del tramo I, se realiza la construcción de sub base granular Se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores,, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:



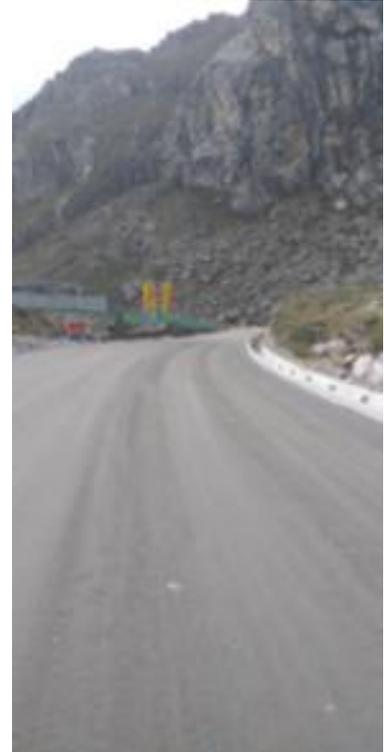
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 153+080

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: PLANTA DE CONCRETO UNICON (SIN ACTIVIDAD)

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 153+080 se ubica la planta de concreto de UNICON donde se observa que continua sin actividad la planta. No hay actividades de elaboración de concreto

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-05-2022

Actividades:

PROGRESIVASKM. 165+490 A 165+520

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I; EVALUACION DE CONTINUACION DE MURO DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 165+490 y Km. 165+520 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, Donde se realiza el acompañamiento al Ing Geologo Johny Salas y Nilson Mamani representantes de PROVIAS NACIONAL de la Dirección de Control y Calidad, donde se revisa y evalúa el sitio donde se construirá la continuación de muro de contención.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

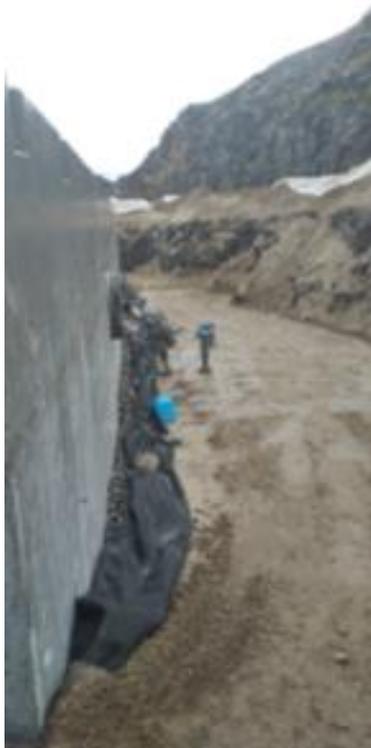
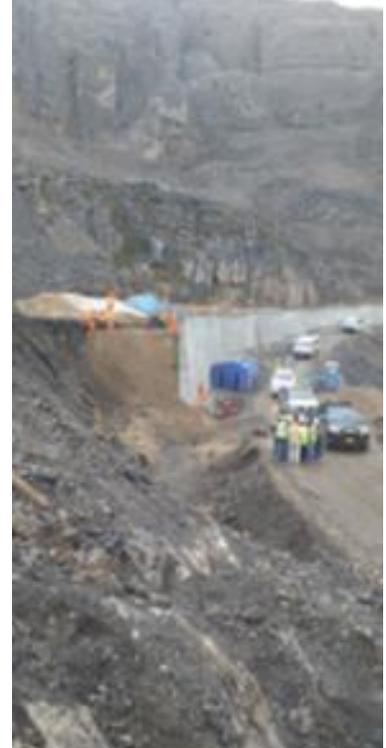
13-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 165+375 al Km. 165+552.87
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.B MATERIAL FILTRANTE

CDescripcion :

En las progresivas Km. 165+373 al Km. 165+552.87 se realizo la colocación de material filtrante, en donde se coloco geotextil y se rellenó utilizando 1 retroexcavadora, tres vibro apisonadoras, la colocación del material filtrante se realizo utilizando una retroexcavadora , trabajan: 1 capataz, 1 operador y, 5 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 166+430

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE INGENIEROS DE PROVIAS - DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion :

En la progresiva Km. 166+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, Donde se realiza el acompañamiento al Ing Geologo johny salas y Nilson Mamani representantes de PROVIAS NACIONAL de la Dirección de Control y Calidad. Donde se revisa el sitio donde se tiene como propuesta la construcción de muro paraguas de contención.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 152+920

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL TRAMO i:
EVALUACION EN DME 3 (ZONA DE CANAL) DONDE SE CONSTRUIRA ESPOLON**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 152+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, Donde se realiza el acompañamiento al Ing Geologo johny salas y Nilson Mamani representantes de PROVIAS NACIONAL de la Dirección de Control y Calidad. Donde se evalua en el DME 3 donde se realizara la construcción de espolón en la zona de canal, se espera la llegada de una retroexcavadora para la extracción de material del canal para ser analizado en laboratorio.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-05-2022

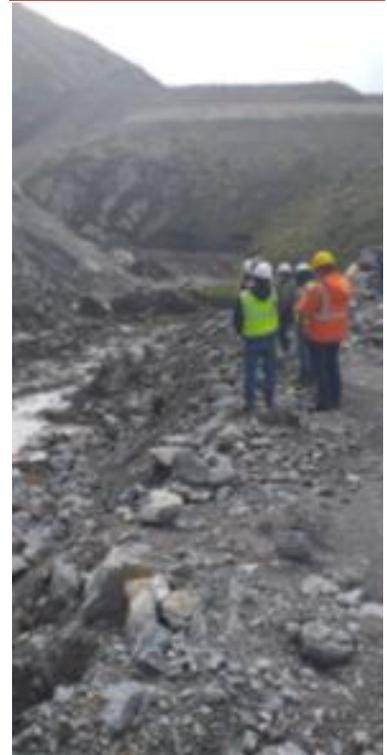
Actividades:

PROGRESIVA KM. 166+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: VISITA DE INGENIEROS DE PROVIAS - DIRECCION DE CONTROL Y CALIDAD

CDescripcion :

En la progresiva Km. 166+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, Donde se realiza el acompañamiento al Ing Geologo johny salas y Nilson Mamani representantes de PROVIAS NACIONAL de la Dirección de Control y Calidad. Donde se revisa el sitio donde se construira muro de contención.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: