

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Si	072_ OS4 03 - 2022	14 - 05 - 2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	Ver imagen completa				

Asunto:

INFORME DIARIO N°072_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta Asiento N°1240 (del Supervisor) de fecha 09.05.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliación de plazo presentado por el contratista SAP N°31, el mismo que la entidad lo aprobó.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• De la Cantera Tablacha -TRUJILLO la supervisión está solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Tarma y Santiago De Chuco; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santiago de Chuco. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi; además, se está realizando la gestión de los pases para el tránsito de maquinarias por el Centro Poblado de Bolognesi de la cantera del Río Tablachaca – Trujillo para la planta de Procesamiento ubicado en Cochabamba:

-El 11.05.2022 en la reunión establecida por la entidad, supervisión, autoridades de Bolognesi: Se autoriza de pase de maquinaria por el camino vecinal AN-519 (El Choloque - Bolognesi - Cabana), por las calles: Jr. Alfonso Ugarte, Jr. Miguel Grau, Jr. Túpac Amaru y Jr. Jorge Chávez; no obstante; las autoridades de Bolognesi (alcalde y regidor) manifestaron en brindar la autorización siempre y cuando se brinde la seguridad que posterior a las actividades se realice la reparación del pavimento y estructuras a ser dañadas por el traslado de los volquetes, así mismo, se realice el riego de la vía a fin de no afectar viviendas ni zonas de cultivo por el polvo; firmándose un acta de los acuerdos.

-El 12.05.2022 en la reunión establecida por la entidad, supervisión, autoridades de Santiago de Chuco (Teniente alcalde): a fin de que Autorice la extracción de materiales de construcción (arena natural) ubicados en álveos, cauces de ríos; se le llegó al acuerdo de reingresar la solicitud y por parte de la autoridad edil consultaría con el área legal respecto a nuestra solicitud. Por lo que la supervisión ingresó la solicitud de autorización mediante Carta N°2510019-CG-22-0246 con fecha 12 de mayo de 2022.

• De la Cantera Tablacha -SACAYCACHA (uso de agregado para el Sector II), falta la resolución de alcaldía del Municipio de Pallasca para el uso de la cantera; falta tramitar uso de Agua Superficial y CIRA; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa Cruz de Chuca; gestionar el pase vehicular por los CP Sacaycacha, Paccha y Hucaschuque:

-El 13 de mayo de 2022, la supervisión se reunió con la representante legal de la Municipalidad Distrital de Pallasca Lic. Nuvia Vidal Quiróz, a fin de solicitar el estatus de la emisión de la Resolución de Alcaldía solicitada; haciendo referencia que ya se cuenta con la Resolución de Alcaldía, sin embargo, es necesario la firma por parte del alcalde Distrital Ing. Ronal Amílcar Miranda Alvino, el mismo que realizará la firma el día miércoles, 18 de mayo de 2022.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; el Ingeniero jefe de Producción, Ingeniero de topografía, Ingeniero jefe de oficina técnica-especialista costos y presupuesto se encuentran de salida por derechos laborales.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el especialista de especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía, especialista de Hidrología.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

•A la fecha no hubo incidente.

9)PACRI:

•El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 y culminara el 15.05.2022.

•Según indica la Ing. Nadia Paz - Jefe de PACRI-TAUCA PALLASCA, el servicio es solo de Gestión y Monitoreo; se está realizando gestiones con la comunidad de Pallasca para culminar pago por derecho de vía; se continuando realizando pagos de cheques; se tiene un servicio externo que viene elaborando expedientes técnicos; además se viene realizando coordinaciones con respecto a las de Interferencias eléctricas, asimismo. se está realizando recorrido del tramo participando en delimitaciones de campo.

•La supervisión HOB, consorcio ICC y PACRI-Sede Cabana, se reunieron con pobladores de Centro Poblado de Puca; a solicitud de la población se delimitó y marcó el derecho de vía en 04 sectores (Iglesia, Estrado, Estadio y Cementerio); queda pendiente finiquitar el acta de dicha actividad con la población.

10)ARQUEOLOGÍA:

•Según indica el Lic. Aldo Noriega, se presentó el informe final de las "Áreas de rescate arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 (Segmento Arqueológico N°4 y 5)" al Ministerio de Cultura a solicitud de PROVIAS Nacional, cabe indicar si hay observaciones el Ministerio de Cultura los emitirá en 15 días para ser absueltas en 10 días, en caso que el proyecto se apruebe esto demoraría un promedio de 1 a 2 meses, después de la aprobación se precedería a solicitar el CIRA esto demoraría un promedio 20 días en consecuencia se procedería solicitar la incorporación por la Dirección Desconcentrada de Cultura – Ancash el mismo que demorara un promedio de 2 a 4 meses; a la fecha se está a la espera del pronunciamiento del Ministerio de Cultura.

11)PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

•A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12)MANTENIMIENTO VIAL:

•A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Mantenimiento de vía en el km 1+700 (km0+860-km4+780).

-Limpieza de derrumbe en el km8+010.

Recomendaciones:

•Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

•Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio, recursos de topografía (topógrafos, niveladores, auxiliares de topografía, estaciones totales, nivelas automáticos, unidad de transporte, herramientas varias), para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.

•Se recomienda a la supervisión evaluar la posibilidad de contar con los recursos del Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista Técnico en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios, para agilizar las soluciones a las interferencias prediales, sociales.

•Se recomienda a la entidad prever la continuidad de los servicios de PACRI y los servicios Arqueológicos, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

Auditoría Fecha De Creación:

14-05-2022

Auditoría Fecha De Edición:

15-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-05-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO DE VIA EN EL KM 1+700 (KM0+860-KM4+780).

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADOR, 1 CONDUCTOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

14-05-2022

Actividades:

LIMPIEZA DE DERRUMBE EN EL KM8+010.

CDescripcion _____ :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIONETA.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: