



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0100	16 - 05 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0100  
 CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018  
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO ( CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)  
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19  
 TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. ( DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) EL PARO DE TRANSPORTE A AFECTADO EL TOTAL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA, VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 141+000 Y RAMAL

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro acceso al cuaderno de obra. donde se realizo anotaciones desde el día 05-05-2022 al 09-05-2022, Donde la anotación mas importante es el siguiente;

ASIENTO No. 1928 DE LA SUPERVISION ASUNTO: APERCIBIMIENTO DE RESOLUCION DE CONTRATO

Con relación al apercibimiento de resolución de contrato que menciona su asiento No. 1918 , esta referido al supuesto incumplimiento de obligaciones esenciales : 1) liberar la totalidad de interferencias , 2) Implementar por lo resuelto por la JRD 3) pago de los gastos generales ofertados,

AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución, Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:

ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCIÓN VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCIÓN, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO ( RAMAL ) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral NO. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021

(REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de alcantarillas tapadas

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 25 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal técnico y obrero al reinicio de actividades. 1 ing. de producción, 1 especialista en administración de contrato 1 especialista de suelos, 1 especialista ambiental, 1 especialista de metrados y valorizaciones, 1 ing. de trazo y topografía, 4 técnicos de la contratista.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 2 motoniveladoras, 3 retroexcavadoras, 2 excavadora de oruga , 1 excavadora de ruedas neumáticas, 1 mini cargador, una mini compactadora de doble rodillo , 1 tractor d8 de oruga, 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna y 14 volquetes. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad, 1 cargador frontal , hoy se incorporo una excavadora de oruga con accesorio de demolición color rojo.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 ing. de hidrología y obras de drenaje, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, 1 ing. geología, 1 técnico de liberación de predios, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 12 personal



técnico y 8 administrativo trabajando en la zona.

MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen 5 vehículos 4x4 activos y equipos de oficina. 2 estación total y 2 nivel topográfico ( sin utilizar) .8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV ( ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía

en su sector. En la vía Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilómetro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista está impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado en la mañana en el tramo I. La obra ya no está en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 - 2022- MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (

DONDE SE LE SOLICITO EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de abril 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista incrementar la movilización y reactivación de maquinarias y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022 puesto que las condiciones climáticas han sido muy favorables.

Se recomienda a la Contratista realizar el cumplimiento de los compromisos asumidos en reunión con la comunidad de Oyón y con los compromisos de pagos con terceros.

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de laboratorio, movilización y utilización de equipos en obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de su proyecto de valorización del mes y la entrega del cronograma de permanencia del personal clave.

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual está a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual está impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

El día 12-05-2022 se venció el contrato de alquiler de camioneta es importante que se realice el requerimiento de este servicio, para no quedar sin movilidad.

**Auditoría Fecha De Creación:**

16-05-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

17-05-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

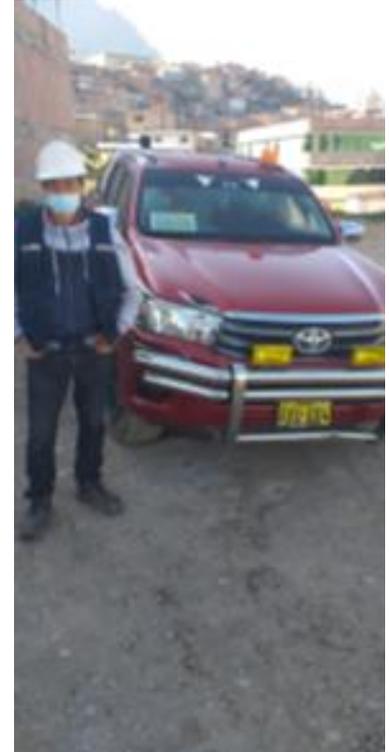
16-05-2022

**Actividades:**

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:  
VERIFICACION DE RECURSOS ( VEHICULOS)**CDescripcion** :

En el poblado de Oyón se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Supervisión donde se verifica hoy las camionetas 4 x 4 que se ubican en las afueras de las oficinas de la supervisión : Se verifica 3 vehículos 4x4 con sus conductores en el sitio y se verifica 3 vehículos mas en el sitio de la obra. CUMPLEN CON LO EXIGIDO.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

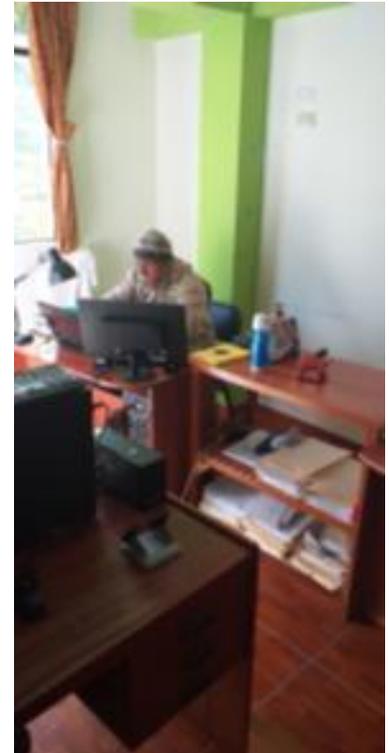
16-05-2022

**Actividades:**

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:  
VERIFICACION DE RECURSOS Y EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA**CDescripcion** :

En el poblado de oyon, se ubica las oficinas de la supervisión , se realiza verificación de recursos y se busca el cuaderno de obra.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

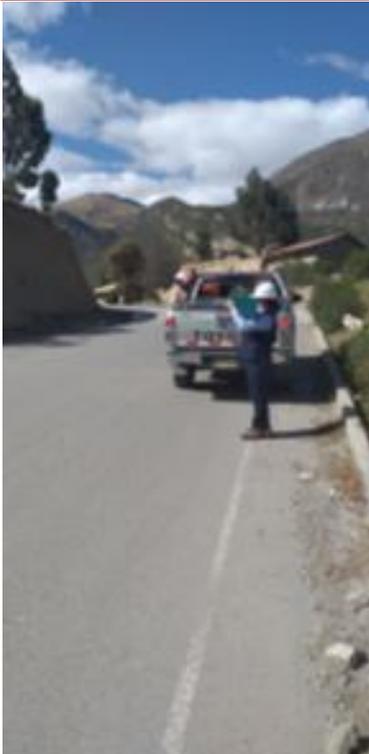
16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL INICIO DEL TRAMO I:  
ACOMPAÑAMIENTO A LA AUDITORA FINANCIERA ( VIA PRINCIPAL)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 134+986 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al inicio del tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

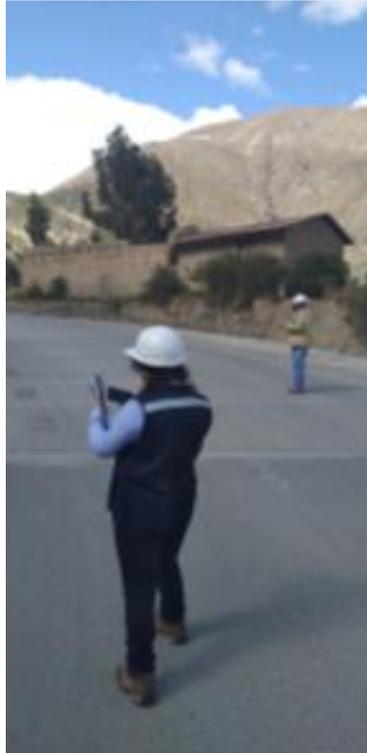
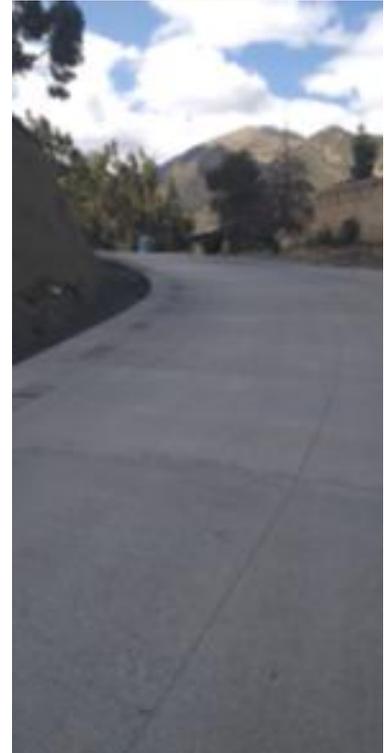
16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL INICIO DEL TRAMO I:  
ACOMPAÑAMIENTO A LA AUDITORA FINANCIERA ( VIA PRINCIPAL)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 134+986 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al inicio del tramo I, ( vía principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se inicia el recorrido por la vía principal hasta el desvío Cerro de Pasco ( km. 181+000)

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

4

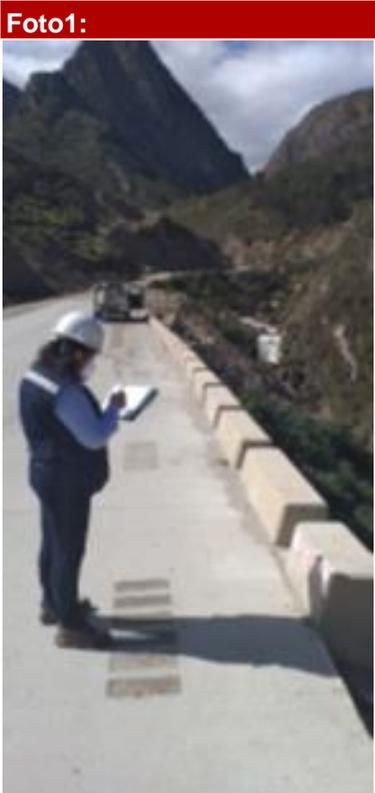
Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

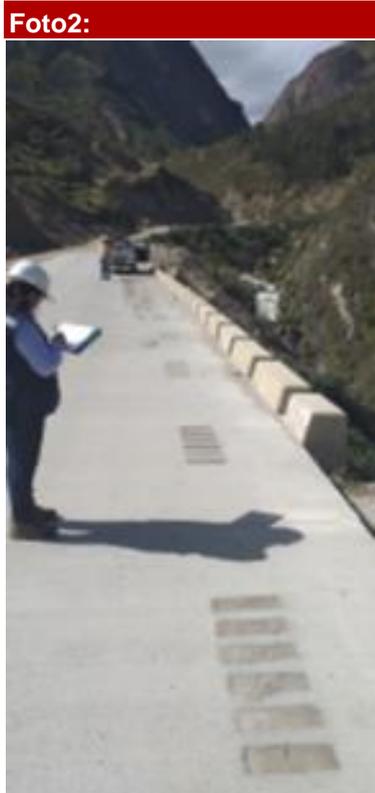
**Fecha De Fotografia:**  
16-05-2022

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 136+940  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING. AUDITORA DE LAS OBRAS CONSTRUIDAS: ( MUROS DE CONTENCIÓN)

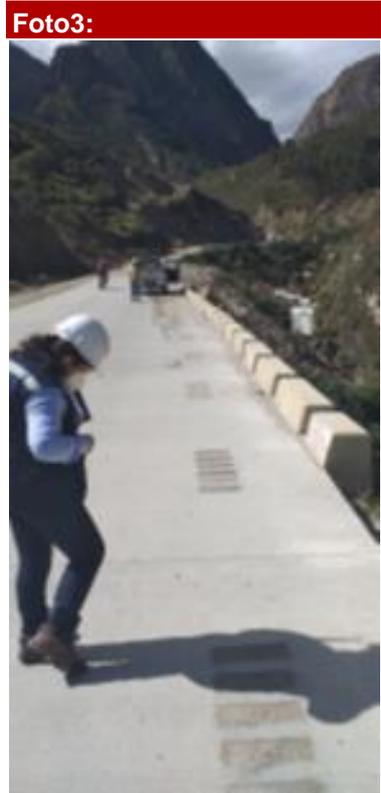
**CDescripcion :**  
En la progresiva Km. 136+940 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras construidas, como muros de contención de secciones de concreto ciclópeo y secciones de concreto armado



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

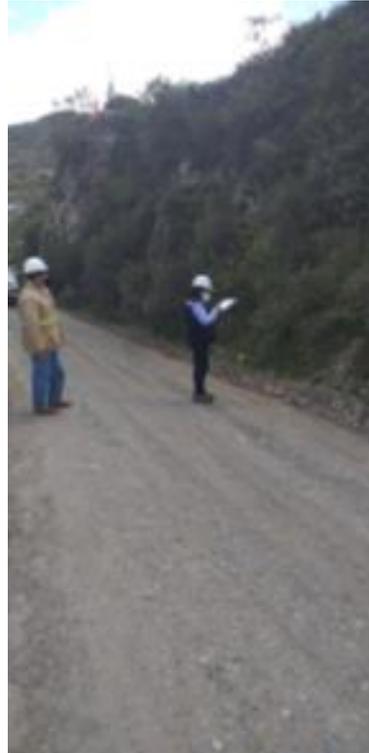
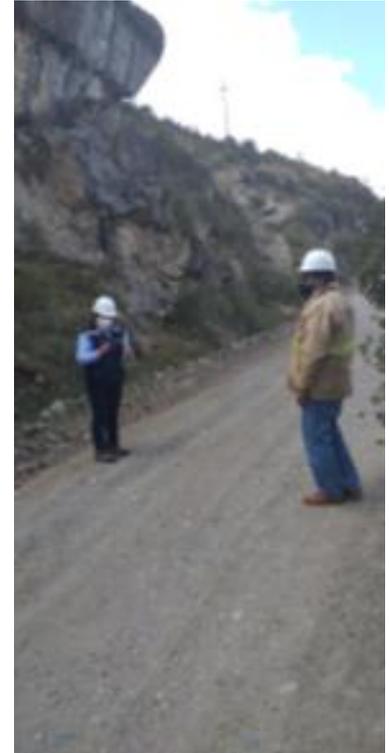
16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 138+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING.  
AUDITORA DE LAS OBRAS CONSTRUIDAS: ( PROTECCION DE TALUDES DE  
FILTRACIONES )**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 138+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras construidas, donde se observo la humedad en los taludes superiores en el lado izquierdo de la vía, que a pesar de tener tuberías incrustadas ( llorones ) en el talud , Los taludes se encuentran con humedad.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 147+880 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING. AUDITORA DE LAS OBRAS EN EJECUCION: ( EXCAVACION EN ROCA)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 147+880 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras en construcción, como la excavación en roca fija, utilizando una excavadora con accesorio de demolición.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 147+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING.  
AUDITORA DE LAS OBRAS EN EJECUCION: ( EXCAVACION EN ROCA)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 147+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras en construcción, como la excavación en roca fija, utilizando otra excavadora con accesorio de demolición en este punto.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 148+093.76

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING. AUDITORA DE LAS OBRAS EN EJECUCION: ( RELLENO EN CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA TMC DE 48")

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 148+093.76 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( vía principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras en construcción, como la realización de relleno en el lado izquierdo de la vía, para la construcción de alcantarilla TMC de 48 "

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 148+400 AL KM. 148+535

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING.  
AUDITORA DE LAS OBRAS CONSTRUIDAS: ( SUBDRENAJE)**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 148+400 al Km. 148+535 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( vía principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras construidas, como la construcción de sub drenes en el lado derecho de la vía.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 152+920

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING.  
AUDITORA DE LAS OBRAS EJECUTADAS: ( CANAL DE CONCRETO Y SUB BASES)

"

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 152+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras ejecutadas, como la construcción de canal rectangular de concreto armado y la construcción de sub base granular.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 153+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN AREA AUXILIAR DEL TRAMO I:  
PLANTA DE CONCRETO DE UNICON**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 153+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en paraa auxiliar del tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza visita a la planta de concreto de UNICON donde actualmente no esta en funcionamiento.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 165+595 AL KM. 165+629

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING. AUDITORA DE LAS OBRAS EN EJECUCION: ( RELLENO EN CONSTRUCCION DE MUROS DE CONTENCIÓN)

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 165+595 al km. 165+629 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing. Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras en construcción, como la realización de relleno en los muros de contención . Se utiliza un mini cargador frontal, 3 vibro apisonadores . trabajan 1 capataz, 1 operador, 5 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

13

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 165+593.50 al KM, 165+629

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING. AUDITORA DE LAS OBRAS EN EJECUCION: ( RELLENO EN MUROS DE CONTENCIÓN)

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 165+593,5 y Km. 165+629 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, (vía principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing. Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras en construcción, como la realización de relleno en muros de contención.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

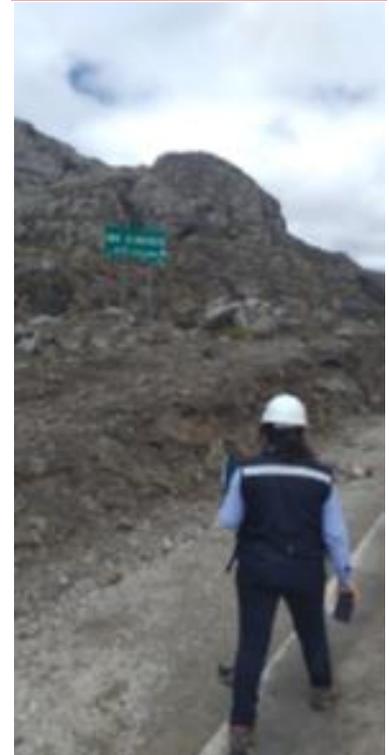
16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 167+340

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL INICIO DEL TRAMO I:  
ACOMPAÑAMIENTO A LA AUDITORA FINANCIERA ( VIA PRINCIPAL)ctor.**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 167+340 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona mas alta del tramo I, ( ZONA ABRA ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza el recorrido por la vía principal y se visita la parte mas alta del tramo 1 ( ZONA ABRA) donde se evidencia la pavimentación con concreto hidráulico en este sector

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

15

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 176+840

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING. AUDITORA DE LAS OBRAS EJECUTADAS: ( CONFORMACION DE TERRAPLENES)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 176+840 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras ejecutadas, como la construcción de Conformación de terraplenes a nivel de sub rasante.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

16

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografia:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 179+826.2

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING. AUDITORA DE LAS OBRAS EJECUTADAS: ( CABEZAL DE ALCANTARILLA TMC)

**CDescripcion**

En la progresiva Km. 179+826.2 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras ejecutadas, como la construcción de cabezal de concreto para alcantarilla TMC.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

17

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 180+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO I:  
ACOMPANAMIENTO A LA AUDITORA FINANCIERA ( VIA PRINCIPAL) AVISO DE  
OBRA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 134+986 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo I, ( vía principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. la valla alusiva a la obra se ubica a 100m donde finaliza el recorrido (desvío Cerro de Pasco ( km. 181+000))

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

18

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-05-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 180+998

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: ACOMPAÑAMIENTO A LA ING. AUDITORA DE LAS OBRAS EJECUTADAS: ( CABEZAL DE CONCRETO DE ALCANTARILLA TMC) "

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 180+998 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, ( via principal ) donde se le realiza el acompañamiento a la Ing, Neully Romero Lancanday representante de la firma auditora TABORDA Y ASOCIADOS SC para la realización de auditoria financiera gubernamental solicitado por la Contraloría general de la República, y el Ing, John Lira jefe de Supervisión del CONSORCIO SUPERVISOR OYON. Se realiza la verificación de obras ejecutadas, como la construcción de cabezal de concreto de alcantarilla TMC ubicado a dos metros antes del final del tramo I ( progresiva Km. 181+000)

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**