

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	074_03-2022	17-05-2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

INFORME DIARIO N°074_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta Asiento N°1240 (del Supervisor) de fecha 09.05.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliación de plazo presentado por el contratista SAP N°31, el mismo que la entidad lo aprobó.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0252, de fecha 16.05.2022, la supervisión hace de conocimiento a la entidad, Calendarios de obra Actualizados-por corrección y/o aclaración de la Controversia N°20 y 21 de la JRD y Aprobación de Solicitud de Ampliación de Plazo N°30.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

• Con CARTA N°216-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 17.05.2022, la contratista remite a la supervisión, Respuesta a Informes de Opinión técnica no favorable sobre la solución Técnica planteada en el Expediente Técnico de la prestación Adicional de obra N°05 y Deductivo vinculante N°05 "Desestimación de la cantera DV. Llazo en la Producción de Base Granular; Motivada por el cambio de condiciones iniciales (Técnicos y sociales) y sus efectos, y propuesta de cantera nueva Huchaspina".

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculantes ya que el 10.11.21 inició la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• De la Cantera Tablacha -TRUJILLO la supervisión está solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Tauca y Santiago De Chuco; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santiago de Chuco. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi; además, se está realizando la gestión de los pases para el tránsito de maquinarias por el Centro Poblado de Bolognesi de la cantera del Río Tablachaca – Trujillo para la planta de Procesamiento ubicado en Cochabamba:

-El 16.05.2022 se presentó CIRA.

• De la Cantera Tablacha -SACAYCACHA (uso de agregado para el Sector II), falta la resolución de alcaldía del Municipio de Pallasca para el uso de la cantera; falta tramitar uso de Agua Superficial y CIRA; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa Cruz de Chuca; gestionar el pase vehicular por los CP Sacaycacha, Paccha y Hucaschuque:

-El 18.05.2022 se solicitará de resolución de Alcaldía del Distrito de Pallasca. Presentación de Memoria Descriptiva de uso de agua.

• Con CARTA N°213-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 16.05.2022, la contratista hace de conocimiento a la supervisión, Desestimación de Cantera Puca I, solo para la extracción de agregado grueso de las partidas de concreto (CCP).

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; el Ingeniero jefe de Producción, se encuentran de salida por derechos laborales.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión, especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

• El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 y culminó el 15.05.2022.

• Según indica la Ing. Nadia Paz - Jefe de PACRI-TAUCA PALLASCA, el servicio fue solo de Gestión y Monitoreo; del servicio externo que elaboró expedientes técnicos, del servicio de

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

arqueología; realizó coordinaciones con respecto a las de Interferencias eléctricas; realizó recorrido del tramo participando en delimitaciones de campo, realizó gestiones con la comunidad de Pallasca para culminar pago por derecho de vía y pagos de cheques en todo el tramo; se realizó coordinaciones con la supervisión HOB, consorcio ICC y con pobladores de Centro Poblado de Puca; donde se delimitó y marcó el derecho de vía en 04 sectores (Iglesia, Estrado, Estadio y Cementerio); queda pendiente finiquitar el acta de dicha actividad con la población; asimismo se realizó recorrido de inicio y fin de las zonas rurales.

10) ARQUEOLOGÍA:

• Según indica el Lic. Aldo Noriega, se presentó el informe final de las “Áreas de rescate arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 (Segmento Arqueológico N°4 y 5)” al Ministerio de Cultura a solicitud de PROVIAS Nacional, cabe indicar si hay observaciones el Ministerio de Cultura los emitirá en 15 días para ser absueltas en 10 días, en caso que el proyecto se apruebe esto demoraría un promedio de 1 a 2 meses, después de la aprobación se procedería a solicitar el CIRA esto demoraría un promedio 20 días en consecuencia se procedería solicitar la incorporación por la Dirección Desconcentrada de Cultura – Ancash el mismo que demorara un promedio de 2 a 4 meses; a la fecha se está a la espera del pronunciamiento del Ministerio de Cultura.

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

• A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12) MANTENIMIENTO VIAL:

• A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Mantenimiento de vía en el km 7+800 (km6+380-km8+870).

• El 17.05.2022, se realizó la reunión supervisión y contratista: desestimación de la cantera Puca I por interferencias sociales y ambientales.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0254, de fecha 17.05.2022, la supervisión hace de conocimiento a la entidad, Áreas Nuevas para Certificación CIRA Solicita pago de los derechos que correspondan al Ministerio de Cultura, Núm. 3.1.1.7 TDR,

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0255, de fecha 17.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Requerimiento de presentación de Planos de replanteo (Planta, Perfil y secciones transversales) de los sectores de Segmentos arqueológicos liberados e incorporados al P.M.A.

• Con CARTA N°2510019-CG-22-0256, de fecha 17.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Opinión del Especialista de S.P. respecto a la evaluación de la Capacidad portante y Determinación de mejoramiento en el suelo de fundación de muros de contención del tramo km 10+000 al km 17+000.

• Con CARTA N°216-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 17.05.2022, la contratista remite a la supervisión, Respuesta a Informes de Opinión técnica no favorable sobre la solución Técnica planteada en el Expediente Técnico de la prestación Adicional de obra N°05 y Deductivo vinculante N°05 “Desestimación de la cantera DV. Llazo en la Producción de Base Granular; Motivada por el cambio de condiciones iniciales (Técnicos y sociales) y sus efectos, y propuesta de cantera nueva Huchaspina”.

Recomendaciones:

• Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

• Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio, recursos de topografía (topógrafos, niveladores, auxiliares de topografía, estaciones totales, niveles automáticos, unidad de transporte, herramientas varias), para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

• Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.

• Se recomienda a la supervisión evaluar la posibilidad de contar con los recursos del Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista Técnico en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios, para agilizar las soluciones a las interferencias prediales, sociales, asimismo contar con el especialista en geología para acompañar y evaluar de los adicionales en elaboración por el contratista.

• Se recomienda a la entidad prever la continuidad de los servicios de PACRI y los servicios Arqueológicos, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.



Auditoria Fecha De Creación:

17-05-2022

Auditoria Fecha De Edición:

18-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

17-05-2022

Actividades:

REUNIÓN SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA: DESESTIMACIÓN DE LA CANTERA PUCA I POR INTERFERENCIAS SOCIALES Y AMBIENTALES.

CDescripcion :

1

DESESTIMACIÓN DE LA CANTERA PUCA I POR INTERFERENCIAS SOCIALES Y AMBIENTALES; AL DESESTIMAR LA CANTERA PUCA I, SE PROPONE EL USO DE LA CANTERA SACAYCACHA DEL RÍO TABLACHACA QUE SERÁ PARA EL TRAMO II (HUANDOVAL A PALLASCA)

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

17-05-2022

Actividades:

MANTENIMIENTO DE VIA EN EL KM 7+800 (KM6+380-KM8+870).

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERADOR, 1 CONDUCTOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: