



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 089-PVN - MJQY - 2022	19 - 05 - 2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3:	S/ 123 625 905.13 (INC. IGTV)
PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)
PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3:	S/ 341 566 235.85 (INC. IGTV)
PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3:	S/ 344 313,944.61 (INC. IGTV)
FECHA DE ENTREGA DE TERRENO:	27/11/2020
FECHA DE INICIO DE OBRA:	28/11/2020
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:	660 DIAS
FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL:	18/09/2022
FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE:	07/12/2022

PUENTES A CONSTRUIR EN TRAMO III (TINGO CHICO – LA UNIÓN – HUALLANCA)

PUENTE TINGO CHICO: LUZ: 50 M; PROG. KM. 102+845 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE S/N: LUZ: 30 M; PROG. KM. 104+022 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE S/N: LUZ: 25.00 M; PROG. 105+720 TIPO: VIGAS METÁLICAS LOSA CONCRETO REFORZADO

PUENTE JUPANHUAYRO SHUNQUI: LUZ: 10.50 M; PROG. 123+169 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE ACUSHRAGRA UTCO: LUZ: 12.50 M; PROG. 125+672 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

PUENTE AGOKUSHNA: LUZ: 12.50 M; PROG. 129+002 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE LA UNIÓN: LUZ: 33.00 M; PROG. 132+114 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE CHARÁN: LUZ: 30.50 M; PROG. 140+682 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PEAJES: NO PREVISTO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

TUNEL: SI CUENTA CON LA CONSTRUCCIÓN DE 01 TUNEL (UBICADO EN LAS PROGRESIVAS DEL KM. 144+390 AL KM. 144+970, LONGITUD DE 580 M).

VALOR REFERENCIAL DEL TRAMO III: S/ 456 759 339.06 (PRECIOS A AGOSTO 2016), EL VALOR REFERENCIAL DEL PROCESO DE SELECCIÓN FUE DADO EN TÉRMINOS DE CONVENIO CON EL BID POR EL MONTO S/ 1 551 500 000.00, EL CUAL CONSTA DE OBRAS INICIALES (OI), OBRAS COMPLEMENTARIAS (OC), OBRAS PROGRAMADAS (OP), ATENCIONES ESPECIALES (AE), CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO (CNS), GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL Y OPERACIONES EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL; LOS 3 PRIMEROS TRAMOS SON LO QUE SE REALIZARAN A NIVEL DE OBRAS INICIALES.

PROCESO DE SELECCIÓN: CP N°07-2014-MTC/20

CONTRATO: CONSULTORÍA DE OBRA N° 88-2014-MTC/20

TIPO DE CONTRATO: CONTRATO DE CONSULTORÍA DE OBRA

CONSULTOR: CONSORCIO VIAL HUALLANCA (ALPHA CONSULT S.A. – R&Q INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ).

PLAZO CONTRACTUAL: 200 DÍAS CALENDARIOS

ESTUDIO DEFINITIVO: MEDIANTE RD N°251-2017-MTC/20 (21.04.17)

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 08:

ASIENTO N° 951 DEL CONTRATISTA FECHA: 04.05.2022, ASUNTO: PRESENTACION DE EXPEDIENTES ADICIONALES DE OBRA. REFERENCIAS: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-365 Y ASIENTO DEL C.O. N° 947 DEL SUPERVISOR DEL 03.05.2022. EN RESPUESTA A LA CARTA Y ASIENTO DE LA REFERENCIA, DEBO PRECISAR LO SIGUIENTE: A LA FECHA SE TIENE APROBADO EL ADICIONAL DE OBRA N° 01, CORRESPONDIENTE A LOS ITS N° 01 Y 02, POR INCORPORACION DE 05 DMES; ADEMAS CON CARTA N° CITE: CR20-GC-SP-2022/228 DE FECHA 05.05.22 SE PRESENTO EL ADICIONAL DE OBRA N° 02, Y SEGUN NUESTRO CRONOGRAMA DE PRESENTACION DE ADICIONALES, PARA EL LUNES 09.05.22 PRESENTAREMOS EL ADICIONAL DE OBRA N° 03 CORRESPONDIENTE AL SECTOR CRITICO DE TINGO CHICO. NUESTRO PROGRAMA DE PRESENTACION DE EXPEDIENTES ADICIONALES DE OBRA CONTEMPLA ADEMAS: ADICIONAL DE OBRA N° 04: PUENTES KM. 104+022 Y 105+720, QUE YA CUENTAN CON INFORME GEOTECNICO QUE NOS PERMITE PLANTEAR LA SOLUCION AL PROBLEMA DEL TERRENO DE FUNDACION, PERO PREVIAMENTE LO SOMETEREMOS A CONSULTA (EL DIA LUNES 09.05.22), POR EXISTIR INCOMPATIBILIDAD ENTRE LAS COTAS DE LOS PLANOS DE PLANTA CON LOS DE ELEVACION, ADEMAS DE NOMENCLATURAS QUE NO COINCIDEN. ADICIONAL DE OBRA N° 05: POR INCORPORACION DE 07 DMES Y 05 AREAS AUXILIARES, CUYO ITS N° 03 SE ENCUENTRA EN PROCESO DE APROBACION POR PARTE DE LA ENTIDAD CORRESPONDIENTE. ADICIONAL DE OBRA N° 06: TUNEL HUACTAHUARU, EN PROCESO DE ELABORACION Y CON INFORMES FAVORABLES DEL SUPERVISOR Y DE LA ENTIDAD, CON FECHA TENTATIVA DE PRESENTACION PREVIA PARA REVISION EL LUNES 06.06.22; CON NUESTRO PROGRAMA DE PRESENTACION DE EXPEDIENTES, DEBEMOS TENER EN LOS PROXIMOS DIAS TRES (03) ADICIONALES PRESENTADOS Y TRES (03) PARA REVISION PREVIA Y PRESENTACION DURANTE LOS PROXIMOS 30 DIAS. ADICIONAL DE OBRA N° 07 OBRAS DE ARTE, EN PROCESO DE ELABORACION, PARA UNA PRESENTACION TENTATIVA EL LUNES 13.06.22.

ASIENTO N° 952 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 04.05.2022, ASUNTO: REQUERIMIENTOS DE CONSTRUCCION EN ROCA SUELTA Y MATERIAL SUELTO, MEJORAMIENTOS Y REEMPLAZO DE MATERIAL DE SUBRASANTE REFERENCIA: ESPECIFICACIONES TECNICAS: SECCION 202, 207.A1, 207 A2, EN LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN SE DARÁ POR TERMINADO Y ACEPTADO CUANDO EL ALINEAMIENTO, EL PERFIL, LA SECCIONES Y LA COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE ESTÉN DE ACUERDO CON LOS PLANOS DEL PROYECTO, ESTAS ESPECIFICACIONES Y LAS INSTRUCCIONES DEL SUPERVISOR, ASIMISMO DEBERÁN QUEDAR SIN IRREGULARIDADES PARA LO CUAL SE PROCEDERÁ A EFECTUAR EL ESCARIFICADO A NIVEL DE LA SUBRASANTE EN LAS ZONAS DE CORTE, ASIMISMO, SE PROCEDERÁ A ELIMINAR LAS PIEDRAS MAYORES DE 3" DE DIÁMETRO PREVIO A LA CONFORMACIÓN (RIEGO Y BATIDO), PERFILADO Y COMPACTADO. PARA LOS TRABAJOS DE MEJORAMIENTOS NO DEBERÁN EFECTUARSE CUANDO HAYA PRECIPITACIONES PLUVIALES Y LA TEMPERATURA AMBIENTAL SEA MENOR DE 6°, EL SUELO MEJORADO DEBERÁ PRESENTAR UNA SUPERFICIE UNIFORME Y AJUSTARSE AL NIVEL DE SUBRASANTE Y PENDIENTES ESTABLECIDAS, ASIMISMO, SE DEBERÁN EFECTUAR LOS CONTROLES DE DENSIDADES INDIVIDUALES LAS CUALES DEBERÁN SER COMO MÍNIMO EL 95% DE LA MDS DEL ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO EN CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO, ASÍ COMO LA HUMEDAD DE TRABAJO NO DEBERÁ VARIA EN +/- 2% RESPECTO DEL OPTIMO CONTENIDO DE HUMEDAD OBTENIDO CON EL PROCTOR MODIFICADO, ADEMÁS, PARA LA PROTECCIÓN DEL SUELO MEJORADO EL CONTRATISTA DEBERÁ RESPONDER POR LA CONSERVACIÓN DEL SUELO MEJORADO, HASTA QUE SE COLOQUE LA CAPA SUPERIOR Y CORREGIRÁ A SU CUENTA, COSTO Y RIESGO, CUALQUIER DAÑO QUE OCURRA EN ELLA DESPUÉS DE TERMINADA, ASIMISMO, EL TRABAJO DE MEJORAMIENTO SERÁ ACEPTADO CUANDO SE EJECUTE DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ES DECIR QUE EL CONTRATISTA DEBERÁ EFECTUAR UNA VEZ CONCLUIDO CON EL PERFILADO Y COMPACTADO A NIVEL DE SUBRASANTE, SE HARÁ DEFLECTOMETRÍA CADA 25 METROS ALTERNADOS EN AMBOS LADOS, MEDIANTE EL EMPLEO DE LA VIGA BENKELMAN, FDW O CUALQUIER EQUIPO DE ALTA CONFIABILIDAD, EL CONTRATISTA NO HA CUMPLIDO CON NUESTRA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA EN CUANTO A LOS TRABAJOS A LOS TRABAJOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EJECUTADOS SEGÚN LA SECCIÓN 202. EL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS INDICA NO CONTINUAR CON LOS TRABAJOS DE MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE, HASTA REALIZAR LOS ENSAJOS Y PRUEBAS, DENSIDAD DE CAMPO Y DEFLECTOMETRÍA MEDIANTE EL CAMIÓN VIGA TAL COMO LO SEÑALA LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE NUESTRO PROYECTO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EVENTO COMPENSABLE, REFERIDO AL COVID, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA ENTIDAD MEDIANTE OFICIO N° 2766-2021-MTC/20, DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DEL 2021.

4. ADICIONALES DE OBRA

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EXPEDIENTE DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01, POR LA INCORPORACIÓN DE CINCO (05) DME'S NUEVOS SEGÚN APROBACIÓN DE LOS ITS N° 01 Y N° 02 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01, POR MENORES METRADOS EN LAS PARTIDAS GENÉRICAS: 100-OBRAS PRELIMINARES, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA ENTIDAD MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 387-2022-MTC/20, DE FECHA 05 DE ABRIL DEL 2022.

5. MAYORES METRADOS

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS. - EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 01 MAYOR METRADO CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA SUPERVISIÓN MEDIANTE CARTA N°2510020-OI.3-CJS-22-263, DE FECHA 01 DE ABRIL DEL 2022.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VISITÓ LA VIVIENDA DEL SR. DIONISIO PAJUELO MELCHOR CON EL FIN DE VERIFICAR ALGUNAS QUEJAS REALIZADAS POR UNA DE LAS HIJAS DEL SR. RECOGIENDO LA INFORMACIÓN PARA PODER TRASLADAR LA QUEJA AL CONTRATISTA Y ÉSTA SEA ATENDIDA DE LA MEJOR MANERA Y EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE.

11. ARQUEOLOGIA

SE EFECTÚA EL MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LAS ACTIVIDADES DE INGENIERÍA MOVIMIENTO DE TIERRAS CORTE DE TERRENO TIERRA SUELTA Y ROCA FIJA: SECTOR CHARÁN CON ACTIVIDADES DE VOLADURA CONTROLADA SE REALIZARÁN CUATRO BANQUETAS PARA LUEGO SEGUIR CON LA EXCAVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL NUEVO PUENTE CHARÁN. RESPECTO A LA PRESENCIA DE LA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA PUENTE ANTIGUO DE CALICANTO. EL CONTRATISTA COMO MEDIDAS DE PREVENCIÓN HAN COLOCADO LLANTAS SOBRE EL PUENTE ANTIGUO DE CALICANTO PARA PREVENIR LA AFECTACIÓN, ASIMISMO SE ACUMULA MATERIAL PARA AMORTIGUAMIENTO DE LA CAÍDA ROCAS Y PIEDRAS PRODUCTO DE LA EXCAVACIÓN DE LA MAQUINARÍA Y VOLADURA EN ESTE SECTOR.

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN LA ALCANTARILLA DE MCA. DE 1.0x1.0 KM.124+417.50 SE REALIZARON LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO DE LOSA SUPERIOR Y LA COLOCACIÓN DE LOS ACEROS DE REFUERZO

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTE DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO Y CORRESPONDIENTE AL 4TO TRIMESTRE DE EJECUCIÓN DE OBRA DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEL RECORRIDO DE INSPECCIÓN SECTOR PUENTE CHICO LA UNIÓN, FALTA DE MANTENIENDO VIAL, SE OBSERVA EL MAL ESTADO DE LA CARRETERA CON UNA TRANSITABILIDAD DIFICULTOSA Y RIESGOSA, EN EL CAMPAMENTO DE CR20 ES EL QUE RECIBE MAYOR DEDICACIÓN CONSECUENTEMENTE, SE COMUNICA A LA EMPRESA A TOMAR LAS ACCIONES INMEDIATAS EN EL SECTOR MENCIONADO PARA EVITAR ACCIDENTES QUE PODRÍA OCASIONAR POR FALTA DEL MANTENIMIENTO.

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, QUE EL PERSONAL DEL EQUIPO PACRI DE PROVÍAS NACIONAL, NO SE ENCUENTRA EN OBRA DESDE EL 15 DE DICIEMBRE DEL 2021, (03 MESES) Y ESTO ESTÁ RETRASANDO LA LIBERACIÓN DE PREDIOS EN LA OBRA QUE VENIMOS EJECUTANDO – TRAMO III, POR CONSIGUIENTE, ESTA FALTA DE LIBERACIÓN ESTÁ GENERANDO RETRASO EN OBRA, QUE AFECTARA DEFINITIVAMENTE EN EL TÉRMINO DEL PLAZO PREVISTO DE TERMINACIÓN DE LA OBRA.

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2021, EL CONTRATISTA SOLO HA TENIDO LIBERADO 11.62 KM, DISTANCIA LIBERADA QUE REPRESENTA EL 24.41% CON RESPECTO A LA LONGITUD TOTAL DEL TRAMO III. Y EN EL MES DE NOVIEMBRE DEL 2021, SE HAN LIBERADO 5.13 KM, DISTANCIA QUE REPRESENTA EL 10.79% CON RESPECTO A LA LONGITUD TOTAL DEL TRAMO III. A LA FECHA SE CUENTA CON UNA LONGITUD LIBERADA TOTAL DE 16.755 KM, DISTANCIA QUE REPRESENTA EL 35.20%, CON RESPECTO A LA LONGITUD TOTAL DEL TRAMO III.

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, MANIFESTAR LO SIGUIENTE QUE LOS SECTORES INDICADOS EN LA CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-073 DE FECHA 28.01.2022 ESTOS SECTORES NO ESTÁN LIBERADOS POR FALTA DE PAGO ACTIVIDAD QUE CORRESPONDE REALIZAR A PVN-DDV.

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, SOBRE EL ESTADO SITUACIONAL DE LAS INTERFERENCIAS ARQUEOLÓGICAS QUE, A LA FECHA, FALTAN DAR SOLUCIÓN POR LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA EN COORDINACIÓN CON EL MINISTERIO DE CULTURA, SIENDO LAS SIGUIENTES:

SITIO ARQUEOLOGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RÍO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

EL CAO ACTUALIZADO PARA EL CUARTO TRIMESTRE HA SIDO APROBADA MEDIANTE OFICIO N°470 -2022-MTC/20.9 DEL 01 MARZO DEL 2022, PRESENTADA CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-122 POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DE FECHA 18 DE FEBRERO DEL 2022 EN CUMPLIMIENTO DE LA SECCIÓN VII DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA, EL DOCUMENTO HA ENTRADO EN VIGENCIA.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DEL 2022 ES DE 6.845%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL CUARTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 9.075% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 24.58% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO Y UN AVANCE DE 75.42% RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

Auditoría Fecha De Creación:

19-05-2022

Auditoría Fecha De Edición:

20-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 103+250

MEJORAMIENTO DE SUELOS

MEJORAMIENTO DE SUELO A NIVEL DE SUBRASANTE

EVALUACIÓN EN SECTORES DE MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN SECTORES INTERVENIDOS

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 JEFE DE SUPERVISIÓN, 01 CAPATAZ, 06 OPERADORES, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA, 01 EXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 108+360

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA CON LA VISITA DE LA AUDITORA INICIANDO EN EL CENTRO POBLADO DE (TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421 LONG: 47.602 KM CON CARTA N° 014-2022/SOA-T&A/ U.E 007-PROVIAS NACIONAL-MTC

VISITA A LA OBRA (TINGO CHICO – LA UNIÓN – HUALLANCA) DE LA AUDITORA ING. CIVIL NEULLY ROMERO LANCADAY

HABIENDO SIDO DESIGNADOS POR LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPUBLICA MEDIANTE INFORME N° 001-2022-CG/CEDS DEL 16/03/2022, CONCURSO PÚBLICO DE MÉRITOS N° 001-2022-CG, PARA EFECTUAR LA AUDITORIA FINANCIERA GUBERNAMENTAL A LA U.E N° 007 PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) – MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES POR EL EJERCICIO ECONÓMICO 2021, SOLICITAMOS SE SIRVA ORDENAR A QUIEN CORRESPONDA NOS BRINDEN LAS SIGUIENTES FACILIDADES PARA LA REVISIÓN DE LAS OBRAS PÚBLICAS POR NUESTRA EXPERTA ING. CIVIL NEULLY ROMERO LANCADAY (CORREO: NEULLYROMERO10@GMAIL.COM Y CELULAR: 968475109).

CDescripcion :

EN EL RECORRIDO NOS ACOMPAÑARON LOS SIGUIENTES PROFESIONALES:

01 MONITOR DE OBRA DE PROVIAS NACIONAL ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI

01 RESIDENTE DE OBRA ING. LUIS MEDINA QUIROZ

01 ASISTENTE DEL JEFE DE SUPERVISIÓN ING. JOSE LUIS CABELLO COLLACHAGUA

03 PERSONALES CHINOS REPRESENTANTES DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

EQUIPOS UTILIZADOS:

03 CAMIONETAS 4X4 PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL

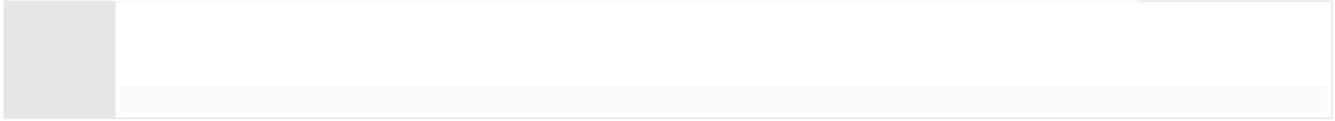
Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 110+400

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA CON LA VISITA DE LA AUDITORA INICIANDO EN EL CENTRO POBLADO DE (TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421 LONG: 47.602 KM CON CARTA N° 014-2022/SOA-T&A/ U.E 007-PROVIAS NACIONAL-MTC

VISITA A LA OBRA (TINGO CHICO – LA UNIÓN – HUALLANCA) DE LA AUDITORA ING. CIVIL NEULLY ROMERO LANCADAY

HABIENDO SIDO DESIGNADOS POR LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPUBLICA MEDIANTE INFORME N° 001-2022-CG/CEDS DEL 16/03/2022, CONCURSO PÚBLICO DE MÉRITOS N° 001-2022-CG, PARA EFECTUAR LA AUDITORIA FINANCIERA GUBERNAMENTAL A LA U.E N° 007 PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) – MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES POR EL EJERCICIO ECONÓMICO 2021, SOLICITAMOS SE SIRVA ORDENAR A QUIEN CORRESPONDA NOS BRINDEN LAS SIGUIENTES FACILIDADES PARA LA REVISIÓN DE LAS OBRAS PÚBLICAS POR NUESTRA EXPERTA ING. CIVIL NEULLY ROMERO LANCADAY (CORREO: NEULLYROMERO10@GMAIL.COM Y CELULAR: 968475109).

CDescripcion :

EN EL RECORRIDO ACOMPAÑARON LOS SIGUIENTES PROFESIONALES:

01 MONITOR DE OBRA DE PROVIAS NACIONAL ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI

01 RESIDENTE DE OBRA ING. LUIS MEDINA QUIROZ

01 ASISTENTE DEL JEFE DE SUPERVISIÓN ING. JOSE LUIS CABELLO COLLACHAGUA

03 PERSONALES CHINOS REPRESENTANTES DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

EQUIPOS UTILIZADOS:

03 CAMIONETAS 4X4 PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL

Foto1:**Foto2:****Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografia:

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 108+360

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA CON LA VISITA DE LA AUDITORA INICIANDO EN EL CENTRO POBLADO DE (TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421 LONG: 47.602 KM CON CARTA N° 014-2022/SOA-T&A/ U.E 007-PROVIAS NACIONAL-MTC

VISITA A LA OBRA (TINGO CHICO – LA UNIÓN – HUALLANCA) DE LA AUDITORA ING. CIVIL NEULLY ROMERO LANCADAY

HABIENDO SIDO DESIGNADOS POR LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPUBLICA MEDIANTE INFORME N° 001-2022-CG/CEDS DEL 16/03/2022, CONCURSO PÚBLICO DE MÉRITOS N° 001-2022-CG, PARA EFECTUAR LA AUDITORIA FINANCIERA GUBERNAMENTAL A LA U.E N° 007 PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL) – MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES POR EL EJERCICIO ECONÓMICO 2021, SOLICITAMOS SE SIRVA ORDENAR A QUIEN CORRESPONDA NOS BRINDEN LAS SIGUIENTES FACILIDADES PARA LA REVISIÓN DE LAS OBRAS PÚBLICAS POR NUESTRA EXPERTA ING. CIVIL NEULLY ROMERO LANCADAY (CORREO: NEULLYROMERO10@GMAIL.COM Y CELULAR: 968475109).

CDescripcion :

EN EL RECORRIDO ACOMPAÑARON LOS SIGUIENTES PROFESIONALES:

01 MONITOR DE OBRA DE PROVIAS NACIONAL ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI

01 RESIDENTE DE OBRA ING. LUIS MEDINA QUIROZ

01 ASISTENTE DEL JEFE DE SUPERVISIÓN ING. JOSE LUIS CABELLO COLLACHAGUA

03 PERSONALES CHINOS REPRESENTANTES DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

EQUIPOS UTILIZADOS:

03 CAMIONETAS 4X4 PARA EL TRASLADO DEL PERSONAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



4



[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 121+190

ALCANTARILLA

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO ARMADO TMC DE LA CAJA DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø36"

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 144+390 AL KM 144+970: LONG. = 580 M

TUNEL HUACTAHUARU

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DE
TUNEL HUACTAHUARU**CDescripcion :**PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 02
CONTROLADRES, 08 PEONES, 02 VIGIAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01
CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 01 COMPRESORA DE AIRE, 04 MARTILLO
NEUMATICOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6



Fotos: