

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	103	19 - 05 - 2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0103

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA)

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA km, 166+000 PARA VERIFICAR RECURSOS EXISTENTES A LA ACTUALIDAD

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logra acceso al cuaderno de obra.
- AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021; Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:
- ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.
- ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.
- ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660
- ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760
- ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL, SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.
- ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV
- 4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de alcantarillas tapadas
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: personal 15 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, ,Hoy en campo no se ubican al ing. residente, ni especialistas contractuales. Se observa que han desincorporado poco a poco el personal técnico y obrero en las actividades,
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y hoy están activas, 1 motoniveladoras, 2 excavadora de oruga , 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna y 2 volquetes. hay una PAVIMENTADORA en la vía, sin actividad, 1 retroexcavadora, 7 volquetes , 1 mini cargador, sin actividad, 1 cargador frontal en la cantera bellaluz que esta dañado. todos los demás equipos han sido desmovilizados, sin previo aviso a la Supervisión
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 administrador de contratos, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, , 1 técnico de liberación de predios, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 1 ing. ambiental, 1 lic. de relaciones comunitarios y jefe de supervisión, personal técnicos y administrativos trabajando en la zona.
- MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente tienen 6 vehículos 4x4 activos y equipos de oficina.
- 8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y la noche es lluvioso en el tramo I. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No.

620 - 2022- MTC/20.9 DE FECHA 23- 03-2022. (DONDESE LE SOLICITO EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA). Pero se observa que la Contratista esta desincorporando maquinarias y equipos y recursos humanos en la obra, Hasta ahora con la valorización del mes de abril 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista incrementar la movilización y reactivación de maquinarias y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022 puesto que se observa que esta haciendo todo lo contrario.

Se recomienda a la Contratista mantener en obra a su personal especialista contractual y de acceso a sus instalaciones para poder constatar la presencia de los mismos en la obra.

Se recomienda a la Contratista realizar el cumplimiento de los compromisos asumidos en reunión con la comunidad de Oyón y con los compromisos de pagos con terceros.

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de TOPOGRAFIA , movilización y utilización de equipos en obra. ya los equipos de laboratorios han sido calibrados.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de su proyecto de valorización del mes y la entrega del cronograma de permanencia del personal clave.

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de via del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

El día 12-05-2022 se venció el contrato de alquiler de camioneta es importante que se realice el requerimiento de este servicio, para no quedar sin movilidad

Auditoría Fecha De Creación:

19-05-2022

Auditoría Fecha De Edición:

20-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion**

:

En el poblado de Oyón se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión en busca del cuaderno de obra y verificación de recursos, donde se verifica la presencia de los profesionales especialistas de la supervisión, Jefe de supervisión, técnicos y administrativos.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 141+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: VERIFICACION DE RECURSOS DEL CONTRATISTA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 141+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde en la parte baja de la cantera bellaluz, estan estacionados 7 volquetes de la Contratista, sin actividad puesto que el cargador frontal ubicado en la Cantera se ha malogrado, Existen 2 volquetes que si estan activos hasta el dia de hoy.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 141+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: VERIFICACION DE RECURSOS DEL CONTRATISTA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 141+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde en la parte baja de la cantera bellaluz, están estacionados 7 volquetes de la Contratista, sin actividad puesto que el cargador frontal ubicado en la Cantera se ha malogrado, Los conductores están en el sitio esperando instrucciones de sus jefes. NO HAY ACTIVIDAD EN TODO ESTE SECTOR.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 147+880

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 147+880 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija , se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición . trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 147+890

700.0 TRANSPORTE

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA $D > 1$ KMS.700. G TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA $D \leq 1$ KMS**CDescripcion**

:

En la progresiva km. 147+890 se realiza el transporte de eliminación desde la zona donde se realizo excavación en explanación en roca fija, se realiza la carga y se transporta al DME 4 . Se utiliza : 1 excavadora de oruga, 2 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 choferes. 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 148+010

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: VERIFICACION DE RECURSOS DE LA CONTRATISTA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 148+010 se verifica puro personal técnico y de campo del CONSORCIO CVA donde el personal especialista de la supervisión de seguridad, trazo y topografía y Suelos y pavimentos están constatando los recursos de personal, maquinarias y equipos que tiene actualmente la Contratista.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 151+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
EQUIPO CHANCADORA SIN ACTIVIDAD DESDE EL AÑO 2021**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 151+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta chancadora que continua paralizada desde el año 2021 ,Se realiza la visita con los especialistas de la supervisión donde se verifica los recursos existentes en el sitio. Dentro de la planta se verifica un cargador frontal perteneciente a UNICON que no a sido utilizada desde el año 2021.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 151+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
EQUIPO CHANCADORA SIN ACTIVIDAD DESDE EL AÑO 2021**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 151+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta chancadora que continua paralizada desde el año 2021 ,Se realiza la visita con los especialistas de la supervisión donde se verifica los recursos existentes en el sitio.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 153+080

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
PLANTA DE CONCRETO SIN ACTIVIDAD DESDE EL AÑO 2021**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 153+080 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de Concreto UNICON que continua paralizada desde el año 2021 ,Se realiza la visita con los especialistas de la supervisión donde se verifica los recursos existentes en el sitio. De la planta UNICON se han llevado un tanque recientemente.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

19-05-2022

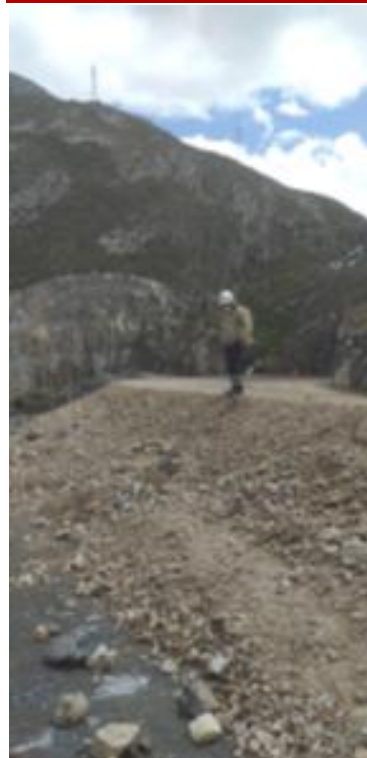
Actividades:

PROGRESIVA KM. 155+340 AL KM. 155+510

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO A LA CONFORMACION DE TERRAPLEN REALIZADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 155+340 al km, 155+510 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, Se realiza la constatación junto con representantes de la Supervisión de actividades en ejecución, donde se verifica la presencia de topógrafo y ayudantes realizando el levantamiento topográfico de la conformación de terraplenes a nivel de sub rasante.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 162+750

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
VISITA A POLVORIN DE LA CONTRATISTA**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 162+750 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al Polvorín de la Contratista. Se realiza la visita con los especialistas de la supervisión donde se verifica los recursos existentes en el sitio. Se observa que realizan el transporte de explosivos del lugar hacia otro lugar, sin la previa participación y autorización de la Supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

Fecha De**Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 165+280 VISTA A LA PROGRESIVA KM. 165+500 AL KM. 165+620

VISITA DE SEGUIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: PARALIZACION DE ACTIVIDADES DE RELLENOS EN MUROS

CDescripcion

:

En las progresivas Lm. 165+500 a km. 165+620 se verifica junto con especialistas de seguridad, suelos y trazo y topografía que la Contratista ha paralizado las actividades de relleno en muros, La contratista ha suspendido sus actividades en el sector . han dejado material de relleno en un lado de la via.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 165+800 A LA PROGRESIVA KM. 165+900
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: CONFORMACIÓN DE
TERRAPLENES }
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 165+800 AL km. 165+900 del tramo I, se termina con la conformación de terraplenes a nivel de sub rasante , Se verifica con representantes de la Supervisión que se utiliza 1 motoniveladora y 1 compactadora de rodillo. 1camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros, 1 topógrafo, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 165+620

VISITA DE SEGUIIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: VERIFICACION DE MATERIALES DE RELLENO Y DE SUB BASE EN LADOS DE LA VIA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 165+620 del tramo I, se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde se verifica con representantes de la Supervisión la presencia de material de relleno y sub base, en estado saturado dejado por el contratista, sin utilizar en un lado de la via. La contratista ha interrumpido las actividades de relleno en el sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

19-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 166+350

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: EQUIPO SIN ACTIVIDAD

CDescripcion :

En la progresiva Km.166+350 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo I, donde se verifica junto con especialistas de la Supervisión donde se constata un equipo retroexcavador paralizado, sin actividad en el lado derecho de la via.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: