

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 104	Fecha Informe: 20 - 05 - 2022	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0104

CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19

TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA)

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA km, 163+000 PARA VERIFICAR RECURSOS EXISTENTES A LA ACTUALIDAD

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logra acceso al cuaderno de obra.
AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:
ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.
ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.
ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660
ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760
ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL, SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.
ADICIONAL No.6.: PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral N0. 2333 de fecha 22-11 2021
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV
- 4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza, de alcantarillas tapadas
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: personal 15 obreros, 5 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, el personal laboro hasta el mediodía ,Hoy en campo tampoco se ubican al ing. residente, ni especialistas contractuales. Se observa que han desincorporado poco a poco el personal técnico y obrero en las actividades,
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y hoy no están activas, 1 motoniveladoras, 2 excavadora de oruga , 1 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna y 9 volquetes. 1 retroexcavadora,1 mini cargador, sin actividad, 1 cargador frontal en la cantera bellaluz que esta dañado. todos los demás equipos han sido desmovilizados, sin previo aviso a la Supervisión
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : 1 ing. control de calidad, ing, Seguridad, ing. de trazo y topografía. 1 administrador de contratos, 1 costos y valorizaciones, , 1 ing. de suelos y pavimentos, , 1 técnico de liberación de predios, 1 ing. de estructuras y obras de arte, 1 ing. ambiental, 1 lic. de relaciones comunitarios y jefe de supervisión, personal técnicos y administrativos trabajando en la zona.
MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente tienen 6 vehículos 4x4 activos y equipos de oficina.
- 8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la via en su sector. En la via Ramal existe interferencia de lineas de agua en aproximadamente un



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

kilometro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista esta impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual de acuerdo a la Supervisión, estos sectores si están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y en la tarde y la noche es lluvioso en el tramo I. La obra ya no esta en suspensión de acuerdo a OFICIO No.

620 - 2022- MTC/20.9 DE FECHA 23- 03-2022. (DONDESE LE SOLICITO EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA). Pero se observa que hoy la Contratista continua desincorporando maquinarias y equipos y recursos humanos en la obra, Hasta ahora con la valorización del mes de abril 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista incrementar la movilización y reactivación de maquinarias y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03.2022 puesto que se observa que esta haciendo todo lo contrario.

Se recomienda a la Contratista mantener en obra a su personal especialista contractual y de acceso a sus instalaciones para poder constatar la presencia de los mismos en la obra.

Se recomienda a la Contratista realizar el cumplimiento de los compromisos asumidos en reunión con la comunidad de Oyón y con los compromisos de pagos con terceros.

Se recomienda a la Supervisión la inmediata actualización de la calibración de sus equipos de TOPOGRAFIA , movilización y utilización de equipos en obra. ya los equipos de laboratorios han sido calibrados.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de su proyecto de valorización del mes y la entrega del cronograma de permanencia del personal clave.

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual esta a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual esta impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de via del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

El día 12-05-2022 se venció el contrato de alquiler de camioneta es importante que se realice el requerimiento de este servicio, para no quedar sin movilidad

Auditoria Fecha De Creación:

20-05-2022

Auditoria Fecha De Edición:

20-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 141+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I: VERIFICACION DE RECURSOS DEL CONTRATISTA (CANTERA BELLALUZ)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 141+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las areas auxiliares del tramo I, donde en la parte alta de la cantera bellaluz,, el equipo de topografía de la Supervisión están realizando el levantamiento topográfico de los cortes realizados en la Cantera Bellaluz . Participan 1 topografo, 1 nivelador, 3 auxiliares, LA CONTRATISTA NO ESTA REALIZANDO ACTIVIDADES EN ESTE SECTOR

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

20-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 141+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I: VERIFICACION DE RECURSOS DEL CONTRATISTA (CANTERA BELLALUZ)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 141+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las áreas auxiliares del tramo I, donde en la parte intermedia del acceso a la cantera bellaluz,, se verifica junto con representantes de la Supervisión, que en un lado de la via de acceso se encuentra un CARGADOR FRONTAL malogrado, NO HAY ACTIVIDADES EN ESTE SECTOR

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

Fecha De**Fotografía:**

20-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 141+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I: VERIFICACION DE RECURSOS DEL CONTRATISTA (CANTERA BELLALUZ)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 141+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en las áreas auxiliares del tramo I, donde en la parte baja del acceso a la cantera bellaluz,, se verifica junto con representantes de la Supervisión, que en un lado de la vía principal se encuentran, 9 VOLQUETES Y 1 CAMION CISTERNA que están paralizados , puesto que no tienen combustibles, ni ordenes de realizar actividades, NO HAY ACTIVIDADES EN ESTE SECTOR

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-05-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 147+880 AL KM. 148+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE LA EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA

|

CDescripcion :

En las progresivas Km. 147+880 al Km. 148+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde los Topógrafos de la Contratista realizan el levantamiento topográfico del corte de explanación en roca fija ejecutada. trabajan 1 topografo, 3 auxiliares. Las excavadoras no estan trabajando por falta de combustible.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

20-05-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 148+040

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: MAQUINARIAS SIN ACTIVIDAD EN LA VIA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 148+040 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo I, donde en compañía de los especialistas de la Supervisión se constata las maquinarias: Excavadora de oruga y excavadora de oruga con accesorio de demolición PARALIZADAS, no están trabajando por falta de combustible.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

20-05-2022

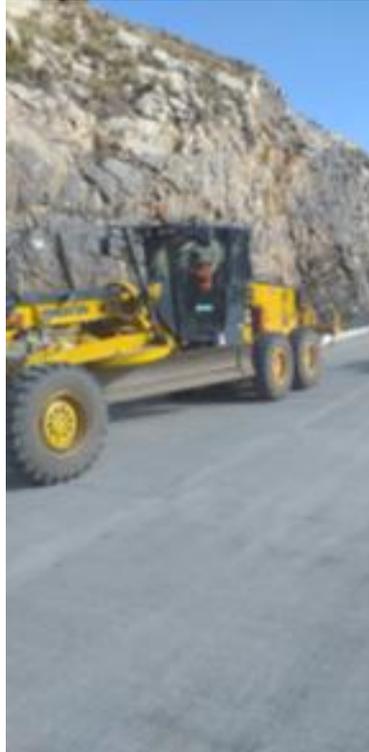
Actividades:

PROGRESIVA KM. 156+745

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: DESMOVILIZACION DE MOTONIVELADORA SIN AUTORIZACION

CDescripcion :

En la progresiva Km. 156+745 se verifica a una motoniveladora bajando por sus propios medios hacia el KM. 136 donde le espera un EQUIPO CÁMA BAJA para su desmovilización de la Obra, se observa que dicha maquinaria se ha desmovilizado sin la previa autorización de la Supervisión. Se constata esta acción, junto con el especialista de Seguridad de la Supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

20-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 162+750

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
VISITA A POLVORIN DE LA CONTRATISTA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 162+750 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al Polvorín de la Contratista. Se realiza la visita con los especialistas de la supervisión donde se verifica al personal de la CONTRATISTA han paralizado sus actividades, todos los equipos que ayer estuvieron laborando en el Km. 166 se han movilizado hasta este sitio. Se observa que han paralizado actividades sin la previa participación a la Supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

20-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 162+750

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO I:
VISITA A POLVORIN DE LA CONTRATISTA (EQUIPOS PARALIZADOS)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 162+750 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al Polvorín de la Contratista. Se realiza la visita con los especialistas de la supervisión donde se verifica al personal de la CONTRATISTA han paralizado sus actividades, todos los equipos que ayer estuvieron laborando en el Km. 166 se han movilizado hasta este sitio. Se observa que han paralizado actividades sin la previa participación a la Supervisión. Se verifica las siguientes maquinarias paralizadas: 1 retroexcavadora, 1 mini cargador botcat , 1 Compactadora de rodillo y un camión grua. TODAS SIN ACTIVIDAD. equipos paralizasos polvorin

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

20-05-2022

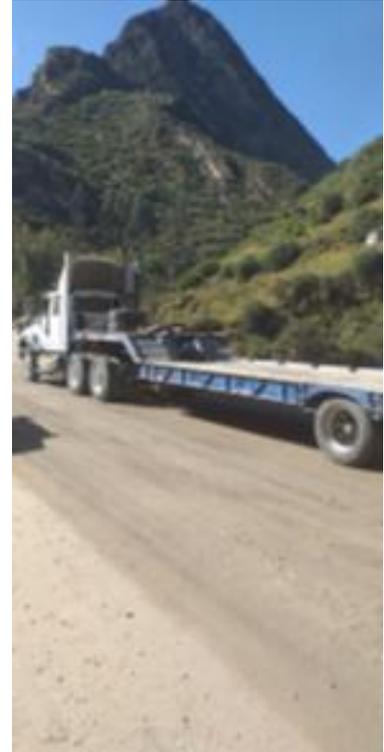
Actividades:

PROGRESIVA KM. 137+450

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO I: EQUIPO DE DESMOVILIZACION DE EQUIPOS (CAMABAJAS)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 137+450 se verifica la presencia de dos (2) cama bajas que se encargaran desmovilizar loa equipos y maquinarias. Una camabaja esta en la espera de la motoniveladora para sacarlo del sitio de la obra. LA CONTRATISTA ESTA DESMOVILIZANDO EQUIPOS Y MAQUINARIAS SIN LA PREVIA PARTICIPACION Y AUTORIZACION DE LA SUPERVISION.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
20-05-2022

Actividades:
POBLADO DE OYON
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION:
ENSAYOS CBR DE MATERIAL DE CANTERA BELLALUZ

CDescripcion :

En el poblado de Oyón se realiza visita de seguimiento y monitoreo al laboratorio de Suelos y pavimentos de la Supervisión, donde ya los equipos de laboratorio están calibrados, actualmente se realiza ensayos de CBR del material de la Cantera Bellaluz,



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-05-2022

Actividades:

POBLADO DE OYON
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION:
VERIFICACION DE RECURSOS HUMANOS DE LA SUPERVISION

CDescripcion :

En el poblado de Oyón se realiza visita de seguimiento y monitoreo al laboratorio de Suelos y pavimentos de la Supervisión, donde se verifica la presencia del personal técnico de la supervisión realizando actividades dentro de su laboratorio. 4 técnicos y 2 auxiliar de laboratorio,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: