BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	092-2022-MTC/20.9-lgm	05-05-2022	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

OBRA: CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO, OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA – TRAMO I
CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB

Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA
Asiento n° 3400, Del Contratista de 23.04.2022 (folio n° 25, tomo 23)
Asunto: Actualización de Planos de Replanteo de Subdren km 25+327 – km 25+523.15
Referencia: Carta n° CR20G/CG/RO/2022/294
Deja constancia que, mediante carta de la referencia, remitió la actualización de planos de replanteo de Subdren ubicado en el sector del km25+327 al km 25+523.15, debido a la reubicación de la alcantarilla del km 25+327.

Asiento n° 3401, Del Contratista de 23.04.2022 (folio n° 25, tomo 23)
Asunto: Actualización de Planos de Replanteo de Subdren km 25+327 – km 25+523.15
Referencia: Carta n° CR20G/CG/RO/2022/296
Deja constancia que, mediante carta de la referencia, remitió el levantamiento de observaciones realizadas en su Carta n° 2510020-OI.1-CJS-22-201 y asiento n ° 3396.

Asiento n° 3402, Del Contratista de 25.04.2022 (folios n°s 25 y 26, tomo 23)
Asunto: Ocurrencia de derrumbe
Deja constancia de la ocurrencia de un derrumbe el día de hoy en el km 10+060 al km 10+120 LD. Por lo que se ha realizado todos los trabajos necesarios para establecer la transitabilidad de la vía. Señala, que la frecuencia con la que están produciéndose los derrumbes, vienen afectando la ejecución de los trabajos programados.

Asiento n° 3403, Del Contratista de 25.04.2022 (folios n°s 26 y 27, tomo 23)
Asunto: Paralización de trabajos del sector km 24+450 – km 23+400
Referencia: a) Carta n° CR20G/CG/RO/2022/216, b) Asiento n° 3294 de 21.03.2022, y c) Asiento n° 3369 de 10.04.2022
Mediante Carta n° CR20G/CG/RO/2022/299 reiteramos la falta de liberación del sector km 24+450 – km 23+400, correspondiente al caserío de Chupas-Punchao Chico, dichos pobladores han paralizados los trabajos de perforación para la voladura en el km 22+800, así como la ejecución de las obras de arte proyectadas Alcantarillas TMC km 22+603 y km 22+816, Alcantarilla MC km 23+244, Subdren km 23+250 al km 23+258, Muro reforzado km 23+220 al km 23+255. La falta de liberación en el sector descrito está repercutiendo en el avance de la obra, ya que las partidas de roca fija y relleno para estructuras forman parte de la ruta crítica; por lo que, dejamos constancia de los atrasos por situaciones ajenas a la voluntad del Contratista.

Asiento n° 3404, Del Contratista de 25.04.2022 (folio n° 27, tomo 23)
Asunto: Ingreso de Quejas para MRQ
Referencia: Carta n° CR20G/CG/RO/2022/21
Deja constancia que, mediante carta de la referencia se presentó el informe en el cual, se da cuenta de las gestiones realizadas en relación a la atención de las deudas de la empresa Subcontratista Cantón Lima SAC.

Asiento n° 3403, Del Contratista de 25.04.2022 (folios n°s 26 y 27, tomo 23)
Asunto: Paralización de trabajos del sector km 24+450 – km 23+400
Referencia: a) Carta n° CR20G/CG/RO/2022/216, b) Asiento n° 3294 de 21.03.2022 y c) Asiento n° 3369 de 10.04.2022
Mediante Carta n° CR20G/CG/GV/2022/299 reitera la falta de liberación del sector km 24+450 – km 23+400 correspondiente al caserío de Chupas – Punchao Chico, dichos pobladores paralizaron los trabajos de perforación para voladura de rocas km 22+810, así como la ejecución de las obras de arte proyectadas: Alcantarilla TMC: km 22+603 y km 22+816; Alcantarilla MC: km 23+244, Subdren km 23+250 al km 23+2258 y Muro de sostenimiento km 23+220 al km 23+255. Refiriendo que dicha medida se debe a la falta de información respecto a la compensación comprometida por PACRI por la afectación de sus terrenos y propiedades, ya que dichos pobladores dejaron sus viviendas para facilitar la construcción de la obra y a la fecha se encuentran hacinados en viviendas temporales.
La falta de liberación del sector descrito en el asunto está repercutiendo en el avance de la obra, ya que las partidas de roca fija y rellenos para estructuras forman parte de la ruta crítica; por lo que, dejamos constancia de los atrasos por situaciones ajenas a la voluntad del Contratista.

Asiento n° 3404, Del Contratista de 25.04.2022 (folio n° 27, tomo 23)
Asunto: Ingreso de Quejas para MRQ
Referencia: a) Carta n° CR20G/CG/GV/2022/065
Deja constancia que, mediante documento de la referencia se presentó el informe de las Gestiones Realizadas en relación a la atención de las deudas de la Empresa Subcontratista

Cantón Lima SAC.

Asiento n° 3405, Del Contratista de 26.04.2022 (folios n°s 27 y 28, tomo 23)
Asunto: Informe de Cumplimiento del Plan de Señalización de Obra y Plan de Autocontrol de Calidad – Abril 2022
Referencia: a) Carta n° CR20G/CG/RO/2022/300
Deja constancia que, mediante documento de la referencia se presentó el informe del Cumplimiento del Plan de Señalización de Obra y Plan de Autocontrol de Calidad correspondiente al mes de abril 2022, en desarrollo al plan de Señalización de Obra (PSO) y Plan de Autocontrol de Calidad (PAC), de acuerdo a la sección VII del Contrato de Obra.

Asiento n° 3406, Del Supervisor de 26.04.2022 (folio n° 28, tomo 23)
Asunto: Visita a Obra
Desde el día de ayer 25.04.2022 se encuentran en Huánuco los siguientes funcionarios de la Entidad: Ing. Cesar Augusto Sánchez Salas, Ing. Jeanett Vargas Guevara e Ing. Carlos Vásquez Laguna, Director de Obras, Coordinadora de Proyecto y Administrador de Contrato respectivamente.

Asiento n° 3407, Del Supervisor de 26.04.2022 (folios n°s 28 y 29, tomo 23)
Asunto: Reunión Informativa
En la fecha se tuvo una reunión informativa en la Municipalidad Provincial de Huánuco, con la participación de representantes de la Prefecta Regional, Autoridades Regionales y Locales, Entidad, Consorcio Supervisor y Contratista de Obra.
En la reunión se trató sobre el estado situacional de la obra (tres tramos), el Director de Obras luego de la exposición de los Transportistas, Contratista y Supervisión explicó las circunstancia por las que no se tenía un mayor avance, indicando además las acciones que se vienen realizando para permitir un mayor avance, finalmente, se acordó el día 20.05.2022 se haría una inspección de campo a los tres tramos de la carretera.

2.PRORROGAS DE PLAZO (AMPLIACIONES DE PLAZO):
Mediante Resoluciones Directorales Nºs 090, 829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20 y 430-2022-MTC/20 de 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, 30.11.2021, 10.12.2021 y 13.04.2022 se prorroga el Plazo de ejecución de obra por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01, 143 y 12 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 31.07.2022

3.VARIACIONES (PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA -PAO):
De acuerdo a lo descrito en el numeral 3, de la Bitácora Electrónica de Obra n° 052 de 15.03.2022

4. DEDUCTIVOS:
De acuerdo a lo descrito en el numeral 4, de la Bitácora Electrónica de Obra n° 052 de 15.03.2022

5.EVENTOS COMPENSABLES:
De acuerdo a lo descrito en el numeral 5, de la Bitácora Electrónica de Obra n° 007 de 22.01.2022

6.MAYORES METRADOS:
A la fecha no se tienen Mayores Metrados, sin embargo, algunos expedientes de Variaciones (Prestaciones Adicionales de Obra), corresponderían también a mayores metrados.

7.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Se realiza de forma permanente el subprograma de manejo de residuos sólidos, depósito de material excedente en áreas auxiliares, entre otros.

El Contratista refiere que las áreas auxiliares autorizadas para disposición de material excedente (DME's), estarían llegando a su capacidad máxima, motivo por el cual solicitan la autorización de las nuevas áreas auxiliares solicitadas a la DGAAM (ITS paquetes n° 6), con la finalidad de evitar posibles suspensiones en el plazo de ejecución de obra debido a la falta de DME´s disponibles para atender las necesidades de obra. También ha presentado a la supervisión de obra los ITS´s paquetes n° 7 para su evaluación.

Recomendaciones:

12.ADVERTENCIAS ANTICIPADAS ANOTADAS EN EL CUADERNO DE OBRA DESDE EL 3.01.2022
Asiento n° 3057 de 7.01.2022 - Posible atraso de obra debido al incremento de Contagios por Covid -19, que puede ocasionar la disminución de nuestra fuerza laboral.
Asiento n° 3059 de Obra de 7.01.2022 – Por Resolución Directoral 00001-2022-SENACE-PE/DEIN emitida por el "SENACE", en la cual, se declara improcedente el informe técnico sustentatorio -ITS que contenía la solicitud de incorporación de nueve nuevos DME's: n°s 61, 64, 67, 68, 69, 70, 78, 79 y 84 en el km 50+500LI, km 34+330 LI, km 13+200 LI, km 22+400 LI, 12+200 LI, km 19+570 LI, km 22+300A LI, km 25+300B LI y km 14+3600F LI respectivamente, Ampliación de Capacidad de Deposito de DME n° 32 y 73 km 25+300 LI y km 14+300 LI respectivamente y Cambio de uso de DME a Polvorín km 52+300B LD. Precisa que a la fecha solo se tiene en uso tres DME´s km 14+100F, km 25+300 y km 52+730C, los cuales están próximos a ser llenados y además, no tienen la capacidad para atender la demanda de los volúmenes requeridos en obra. Por lo tanto, al amparo del numeral 32.1 de las Condiciones Generales del Contrato.
Asiento n° 3067 de 10.01.2022 - Evento Compensable por "Los efectos de las prórrogas de plazo, que han llevado a ejecutar la obra en una cuarta estacionalidad climática, bajo circunstancias no pactadas en las condiciones iniciales del Contrato"
Asiento n° 3068, de 10.01.2022 – Por Continuidad de la vigencia del considerando que motivo el origen del Evento Compensable n° 03.
Asiento n° 3071, de 11.01.2022 - Posible atraso de obra, debido al incremento de Contagios por Covid-19. Es preciso indicar semejante advertencia fue anotada en asiento n° 3057 del Cuaderno de Obra de 7.01.2022.
Asiento n° 3236, de 03.03.2022 - Posible Impedimento de Ejecución de Obras en el sector km 17 al km 19, por parte acuerdo de la JASS – Huancapallac.
Asiento n° 3299, de 22.03.2022 - Falta de DME´s libres disponibles y de capacidad suficiente para atender las necesidades en obra.
Asiento n° 3315, de 28.03.2022 - Por inicio de para indefinido de transportistas de carga y posible desabastecimiento de combustible e insumos en la Obra.
Asiento n° 3332, de 01.04.2022 - Por un posible retraso o paralización de obra por paro Total de Transportistas a llevarse a cabo los días 04 y 05 de abril, convocado por la unión de gremios de transportistas multimodal del Perú (UGTRANM).
Asiento n° 3348, de 05.04.2022 - Posible Paralización de Obra por la "Jornada Nacional de Lucha, convocado por el sindicato Regional de Trabajadores en Construcción Civil – Huánuco, a llevarse a cabo el día jueves 07 de abril del presente año".

13.EVENTOS COMPENSABLES ANOTADOS EN EL CUADERNO DE OBRA DESDE EL 3.01.2022
Asiento n° 3055, Del Supervisor de 7.01.2022: La Entidad autorizó elaborar los expedientes técnicos de los Adicionales (Eventos Compensables) que resulten necesarios para la ejecución de la obra.
Asiento n° 3067, Del Contratista de 10.01.2022: Advertencia anticipada de Evento Compensable por "Los efectos de las prórrogas de plazo, que han llevado a ejecutar la obra en una cuarta estacionalidad climática, bajo circunstancias no pactadas en las condiciones iniciales del Contrato".
Asiento n° 3068, Del Contratista de 10.01.2022: Advertencia anticipada por continuidad de la vigencia del considerando que motivo el origen del Evento Compensable n° 03.
Asiento n° 3199. Del Contratista de 18.02.2022: Evento Compensable, con segundo cierre parcial del considerando que motiva su origen "Por la falta de Liberación de predios y terrenos en el prisma de fundación de la carretera, que impiden la ejecución de partidas de la ruta crítica y no crítica, así como de sus sucesoras, del programa de obra vigente, afectando la fecha de terminación del contrato".
Asiento n° 3269. Del Contratista de 12.03.2022: Evento Compensable, con segundo cierre parcial del considerando que motiva su origen "Por la falta de liberación de predios y terrenos en el prisma de fundación de la carretera, que impiden la ejecución de partidas de la ruta crítica y no crítica, así como de sus sucesoras, del programa de obra vigente, afectando la fecha de terminación del Contrato.
Asiento n° 3287. Del Contratista de 17.03.2022: Levantamiento de Observaciones del Evento Compensable n° 05, del estudio definitivo del proyecto "Construcción de la Variante km 04+200 – km 06+650"
Asiento n° 3324. Del Contratista de 31.03.2022: Evento Compensable por "Los efectos de la aprobación de las prórrogas de plazo n°s 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25, 26, 27 y 28 que llevaron a ejecutar la obra en una cuarta estacionalidad climática, bajo circunstancias no pactadas en las

condiciones iniciales del Contrato".

14.OTROS

RECOMENDACIONES
Se sugiere valorar las anotaciones del Cuaderno de Obra, las cuales fueron descritas en el numeral 1.

Se sugiere, a través de las instancias correspondientes, la revisión de los ITS comprendidos en el Paquete n° 06 los cuales fueron solicitadas por el Contratista con fines de autorización de uso de áreas auxiliares para DME´s, teniendo en consideración que en el ámbito de la obra se vendrían agotando los espacios para la disposición de material excedente. A fin de evitar posibles suspensiones en el plazo de ejecución de obra y consiguientes.

De la presencia de interferencias y Advertencias Anticipadas relacionadas (descritas en los numerales 11 y 12), se sugiere su pronta atención, así como la participación permanente en el ámbito de la obra del personal a cargo del servicio de monitoreo y seguimiento de liberación de interferencias de la Dirección de Derecho de Vía de PVN, para los fines correspondientes, evitando mayores dilaciones en los plazos de ejecución de obra y subsiguientes.

De los incidentes presentados, se sugiere mejorar la implementación de los protocolos de salud y seguridad en obra, del mismo modo se sugiere la participación del especialista en seguridad y salud en el trabajo de la DO de PVN.

Se realiza el seguimiento al cumplimiento de los compromisos asumidos en el Acta de Supervisión Ambiental de acuerdo a la supervisión realizada del 7 al 12 de marzo de 2022 por parte de la Autoridad Supervisora de la DGAAM, las cuales, se presentan en los Paneles Fotográficos contenidos a la presente, apreciándose que, en la mayoría de los casos se estarían incumpliendo algunas obligaciones ambientales fiscalizables de acuerdo al Acta de Supervisión Ambiental, por lo que, se Sugiere la participación en obra de los Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo y Medio Ambiental de la DO de PVN a fin de las evaluaciones y de ser el caso acciones correspondientes.

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
05-05-2022	25-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
Moderado

Fecha De Fotografia:
05-05-2022

Actividades:

Progresiva: km 37+720, LD – PATIO DE MAQUINAS
CAMPAMENTO 2
SEGUIMIENTO A RECOMENDACIONES REALIZADAS DEL 7 AL 12 DE MARZO DE 2022, DESCRITAS EN ACTA DE SUPERVISIÓN AMBIENTAL

CDescripcion_____:

Se realiza el seguimiento a las anotaciones efectuadas en el Acta de Supervisión Ambiental de acuerdo a la supervisión realizada del 7 al 12 de marzo de 2022 por la Autoridad Supervisora de la DGAAM, indicándose:
•Continua en proceso de implementación.
•Se aprecia el acondicionamiento de espacios sobre losa de concreto identificados como: Almacén de materiales peligrosos, Casa de Fuerza, Taller de soldadura y Taller de mecánica.
•El pozo séptico se encuentra identificado y delimitado.
•Se aprecia la disposición de llantas en diversos espacios.
•Se aprecia la disposición de contenedores de sustancias químicas en contacto directo con el suelo.
•Los contenedores para segregación de residuos sólidos y baño son compartidos con todo el personal del Campamento 2 (Patio de Maquinas, soldaduras, Cocina, Vivero, entre otros).
•Se cuentan con extintores, en las que se verifica que la última fecha de inspección fue realizada en los meses de marzo o abril de 2022.
•El sistema de drenaje se encuentra colmatado con lodos.
Como se puede apreciar, se estarían incumpliendo algunas obligaciones ambientales fiscalizables de acuerdo al Acta de Supervisión Ambiental.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
Moderado	05-05-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 37+720, LD – PLANTA CAMPESINA DE CONCRETO CAMPAMENTO 2
SEGUIMIENTO A RECOMENDACIONES REALIZADAS DEL 7 AL 12 DE MARZO DE 2022, DESCRITAS EN ACTA DE SUPERVISIÓN AMBIENTAL

CDescripcion_____:

2

Se realiza el seguimiento a las anotaciones efectuadas en el Acta de Supervisión Ambiental de acuerdo a la supervisión realizada del 7 al 12 de marzo de 2022 por la Autoridad Supervisora de la DGAAM, indicándose:
•Planta campesina de concreto en uso.
•Cuenta con un área para lavado de camión mixer.
•Cuenta con área adecuada para almacenamiento de cemento identificada, así como para material pétreo.
•Los contenedores para segregación de residuos sólidos y baño son compartidos con todo el personal del Campamento 2 (Patio de Maquinas, soldaduras, Cocina, Vivero, entre otros).
•No se aprecia extintor en la estación de emergencia, el cual también es para todo el personal del Campamento 2.
Como se puede apreciar, se estarían incumpliendo algunas obligaciones ambientales fiscalizables de acuerdo al Acta de Supervisión Ambiental

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
Moderado	05-05-2022

Actividades:

Progresiva: km 37+680 – DME
SEGUIMIENTO A RECOMENDACIONES REALIZADAS DEL 7 AL 12 DE MARZO DE 2022, DESCRITAS EN ACTA DE SUPERVISIÓN AMBIENTAL

CDescripcion_____:

3

Se realiza el seguimiento a las anotaciones efectuadas en el Acta de Supervisión Ambiental de acuerdo a la supervisión realizada del 7 al 12 de marzo de 2022 por la Autoridad Supervisora de la DGAAM, indicándose:
•Se aprecia material depositado en la plataforma que no está conformado.
•Cuenta con letrero de identificación.
•No está delimitada - No posee cerco perimétrico.
•Presenta un cartel de acceso restringido.
•Se aprecia contenedores para segregación de residuos sólidos y baño químico (debido a que cercano a este DME se encuentra en proceso de construcción un baden).
•No cuenta con estación de emergencia.
•No se cuenta con kit de control de derrames de hidrocarburos.
Se aprecia que el DME se encuentra en condiciones semejantes a las halladas por la Autoridad Supervisora de la DGAAM y descrita en el Acta de Supervisión Ambiental de acuerdo a la visita realizada del 7 al 12 de marzo de 2022. No se aprecia ninguna actividad concerniente al cierre de área auxiliar.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	05-05-2022

Actividades:

Progresiva: km 27+360 – DME
SEGUIMIENTO A RECOMENDACIONES REALIZADAS DEL 7 AL 12 DE MARZO DE 2022, DESCRITAS EN ACTA DE SUPERVISIÓN AMBIENTAL

4

CDescripcion_____:

Se aprecia que el DME se encuentra en condiciones semejantes a las halladas por la Autoridad Supervisora de la DGAAM y descrita en el Acta de Supervisión Ambiental de acuerdo a la visita realizada del 7 al 12 de marzo de 2022. No se aprecia ninguna actividad concerniente al cierre de área auxiliar.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
Moderado

Fecha De Fotografia:
05-05-2022

Actividades:

Progresiva: km 25+300 – DME
SEGUIMIENTO A RECOMENDACIONES REALIZADAS DEL 7 AL 12 DE MARZO DE 2022, DESCRITAS EN ACTA DE SUPERVISIÓN AMBIENTAL

CDescripcion_____:

Se realiza el seguimiento a las anotaciones efectuadas en el Acta de Supervisión Ambiental de acuerdo a la supervisión realizada del 7 al 12 de marzo de 2022 por la Autoridad Supervisora de la DGAAM, indicándose:
•Se encuentra en proceso de cierre (Conformación de banquetas).
•Cuenta con letrero de identificación.
•No está delimitada - No posee cerco perimétrico.
•Presenta un cartel de acceso restringido.
•Se aprecia contenedores para segregación de residuos sólidos.
•Se aprecia baño.
•No cuenta con estación de emergencia.
•No se cuenta con kit de control de derrames de hidrocarburos.
Como se puede apreciar, se estarían incumpliendo algunas obligaciones ambientales fiscalizables de acuerdo al Acta de Supervisión Ambiental.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
Moderado

Fecha De Fotografia:
05-05-2022

Actividades:

Progresiva: km 12+900, LI – PLANTA DE ASFALTO
SEGUIMIENTO A RECOMENDACIONES REALIZADAS DEL 7 AL 12 DE MARZO DE 2022 DESCRITAS EN ACTA DE SUPERVISIÓN AMBIENTAL

CDescripcion_____:

6

Se aprecia que la Planta de Asfalto se encuentra en condiciones semejantes a las halladas por la Autoridad Supervisora de la DGAAM y descrita en el Acta de Supervisión Ambiental de acuerdo a la visita realizada del 7 al 12 de marzo de 2022.
Durante la inspección visual no se aprecia derrames de emulsión asfáltica y/o sustancias químicas en el área asignada a la Planta de Asfalto, sin embargo, los contenedores de emulsión asfáltica y/o sustancias químicas se encuentra en contacto directo con el suelo y sin cobertura.
Como se puede apreciar, se estarían incumpliendo algunas obligaciones ambientales fiscalizables de acuerdo al Acta de Supervisión Ambiental

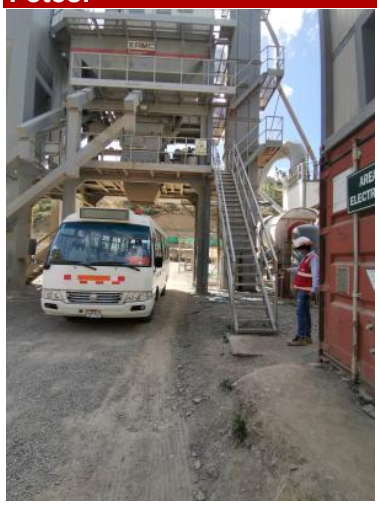
Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fotos: