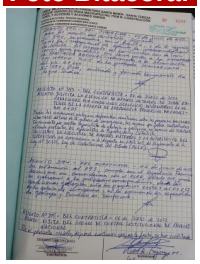
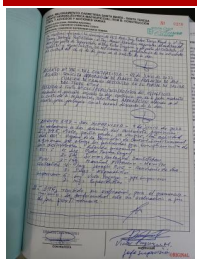
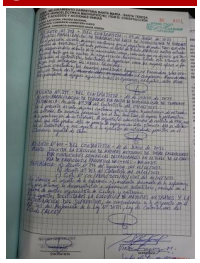
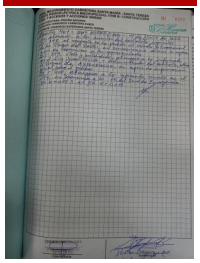
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	24	13-06-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
 Ver imagen completa	 Ver imagen completa	 Ver imagen completa	 Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU, ITEM B: “CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL Y ACCESOS”

CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERA CUSCO integrado por las empresas CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU y GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. (CONTRATO N° 057-2021-MTC/20.2)

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR SANTA TERESA integrado por las empresas OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. y R & Q INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU (CONTRATO DE SUPERVISION N° 035-2021-MTC/20.2)

Monto del Contrato de Ejecución de Obra: S/ 166 167 111.89

Plazo de la Ejecución de Obra: 900 Días calendario

Inicio del Plazo de Ejecución de Obra: 23 de junio del 2021

Termino de plazo vigente: 10 de abril del 2024

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA:
Se informa que a la fecha el último registro obtenido del cuaderno de obra corresponde a la anotación del Asiento N° 401 Del Supervisor, el cual se adjuntó en el presente reporte del SIGVIAL.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO:
A la fecha No se han autorizado Ampliaciones de Plazo de la Ejecución de Obra.
Es pertinente informar que La Entidad autorizó la Suspensión de la Ejecución de Obra en el periodo desde el 10 de julio de 2021 hasta el 09 de noviembre de 2021, por lo que el plazo de ejecución de obra se reinició el 10 de noviembre de 2021.
2) ADICIONALES DE OBRAS:
Se han tramitado alrededor de cuatro expedientes adicionales y se han autorizado dos expedientes adicionales.
3) MAYORES METRADOS:
Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha solicitado al contratista la documentación sustentatoria de sus solicitudes de mayores metrados.
4) DEDUCTIVOS:
La Entidad solo ha aprobado un presupuesto deductivo N° 01 vinculante al Adicional de Obra N° 01
5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:
Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL
6) MANTENIMIENTO VIAL:
Se esta regando las zonas de trabajo con camión cisterna de agua.
7) RECURSOS OFERTADOS:
Se está verificando los recursos de personal profesional de la empresa contratista y los recursos de personal y equipos de la empresa supervisora.
8) INCIDENTES:
Respecto al incidente de fecha 10-06-22 por oposición a los trabajos con equipos pesados en el sector de la Salida del Túnel, se informa que en la presente jornada se están realizando trabajos de limpieza y desbosque con maquinaria pesada excavadora sobre orugas en el mencionado sector.
10) ARQUEOLOGÍA:
La Supervisión de Obra menciona que está a la espera del Pago para el CIRA a cargo de Provias Nacional para el trámite de Incorporar una nueva área auxiliar para usarlo como DME en el sector denominado “VALDIVIA”.
11) OTROS:
Se visualiza que se vienen desarrollando las actividades actuales de la ejecución del contrato de obra y de la empresa de supervisión sin incidentes y con normalidad solo en los Frentes del Km 6+240 y del Km 7+100 y en las áreas auxiliares del Km 4+980.
Se informa que se viene trabajando en la Ejecución de la Obra a Doble turno, en horario diurno y en horario nocturno.
Se informa que existe un control de restricción del tránsito por parte de la contratista de la obra de la Carretera limitando solo el pase vehicular a la zona de la obra en horarios de 9:00 am a 9:30 am y 12 pm a 1:00 pm y 3:00 pm a 3:30 pm en el horario diurno y de 6:00 pm a 7:00 pm y 12 am a 1:00 am en el horario nocturno.
La Contratista y Supervisión vienen evaluando proponer las alternativas de solución debido a las diferencias del Expediente Técnico con lo encontrado en campo como son los casos de:
1.- Diferencias de la Información del Expediente Técnico de Obra con los resultados en campo informados por el Contratista respecto al suelo de Fundación de la Alcantarilla MCA del Km 6+200
2.- Diferencias de la Información del Expediente Técnico de Obra con los resultados en campo informados por el Contratista respecto a suelo de Fundación del Muro de Concreto del Km 8+050.
3.- Sector inadecuado propuesto por el Expediente Técnico de Obra para la ubicación de la Central de Control del Túnel.

Recomendaciones:

- Se recomienda a la administración de contratos de Provias Nacional programar reuniones virtuales ZOOM con la participación del Contratista y la Supervisión para evaluar los asuntos pendientes por regularizar de aspectos ambientales, arqueológicos y/o interferencias PACRI para minimizar sus riesgos de afectación al plazo de ejecución de obra.
- Se recomienda a la administración de contratos de Provias Nacional programar reuniones virtuales ZOOM con la participación del Contratista y la Supervisión para evaluar los asuntos de las diferencias de información en campo con las mencionadas en el Expediente Técnico de Obra para optimizar la búsqueda de las soluciones técnicas necesarias para alcanzar las metas del proyecto.

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
13-06-2022	15-06-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	13-06-2022

Actividades:

VIA DE ACCESO DE LA SALIDA DEL TÚNEL EN EL KM 8+020

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LAS ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y DESBOSQUE EN EL SECTOR DE LA VÍA DE ACCESO DE LA SALIDA DEL TÚNEL EN EL KM 8+020 CON EQUIPO EXCAVADORA SOBRE ORUGAS, PERSONAL Y HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-06-2022

Actividades:
BAHIA DE ESTACIONAMIENTO DEL TUNEL DE LA PROGRESIVA DEL KM 7+100

CDescripcion_____:
SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO TRABAJOS DE PERFORACIÓN, VOLADURA, ELIMINACIÓN Y TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE Y SOSTENIMIENTO CON SHOCRETE Y PERNOS DE ANCLAJE EN EL FRENTE DE LA BAHIA DE ESTACIONAMIENTO DEL TUNEL DE LA PROGRESIVA DEL KM 7+100.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-06-2022

Actividades:
ENTRADA DEL TÚNEL SUBTERRÁNEO EN EL KM 6+240

CDescripcion_____:
SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LOS TRABAJOS DE SOSTENIMIENTO CON SHOTCRETE CON EQUIPO PESADO EN EL FRENTE DE ENTRADA DEL TÚNEL SUBTERRÁNEO EN EL KM 6+240

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-06-2022

Actividades:
PLANTA DE CONCRETO EN EL KM 4+980

CDescripcion_____:
SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LAS ACTIVIDADES DE ELABORACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO PARA SHOTCRETE EN EL FRENTE DE LA PLANTA DE CONCRETO EN EL KM 4+980

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-06-2022

Actividades:
CONTROL DEL PERSONAL ESPECIALISTA DEL CONTRATISTA

CDescripcion_____:
SE REALIZÓ EL CONTROL DE ASISTENCIA EN EL SITIO DE LAS OBRAS DEL PERSONAL ESPECIALISTA DEL CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERA CUSCO, EN SUS OFICINAS Y EN CAMPO, LOCALIZADAS EN EL SITIO DE LAS OBRAS.

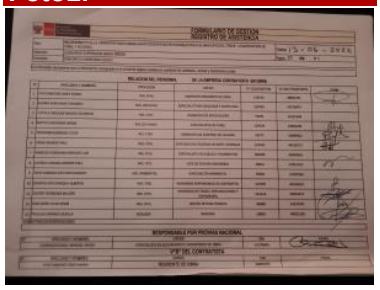
Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:
Ver imagen completa

Foto3:
Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

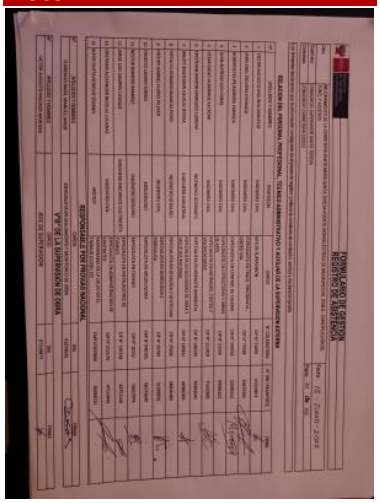
Fecha De Fotografia:
13-06-2022

Actividades:
VERIFICACIÓN DE LOS RECURSOS DEL SUPERVISOR DE OBRA

CDescripcion_____:
SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LA EMPRESA DE SUPERVISION DE OBRA CONSORCIO SUPERVISOR SANTA TERESA EN EL SITIO DE LAS OBRAS.

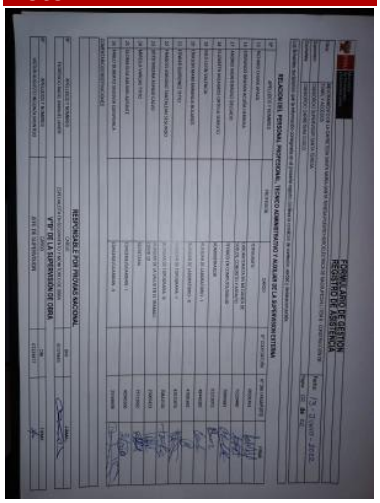
6

Foto1:



Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa