



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	0003	17 - 06 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
				Ver imagen completa	Ver imagen completa	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0003
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DESDE EL POBLADO DE CANTA HASTA LA PROGRESIVA KM. 64+000 DEL TRAMO 2 (OI) VIA CANTA - HUALLAY

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación importante desde el día 15-06-2022 al día 16-06-2022 es el siguiente: en referencia sobre la anotación del Contratista sobre la necesidad de ejecutar prestación adicional de obra por denegación de uso del DME del Km. 13+200 LI por parte de la Comunidad Campesina de Obrajillo, la Supervisión evaluara esta petición y coordinara con la comunidad campesina de Obrajillo y verificará que esta área auxiliar tiene una capacidad y disponibilidad para construir como un DME y con nuestro respectivo especialista ambiental verificaremos si es o no necesario reemplazar este DME por otro DME en vista que todavía tiene la capacidad para ser utilizado como un área auxiliar.

ASIENTO No. 1561 DEL SUPERVISOR ASUNTO: Necesidad de ejecutar Prestación Adicional por denegación de uso de DME Km. 13+200 LI REFERENCIA: ASIENTO No. 1549 del Contratista

En relación al Asunto

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 04 y se esta elaborando un Adicional no.

05

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, hoy se observo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción anti polvo, en las zonas de trabajo. (se verificara si el mismo pertenece a la minera Volcan o la Contratista de la obra,)

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, Ing. jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing. de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : En el recorrido inicial de hoy verificó la presencia de los siguientes equipos: 4 motoniveladoras, 7 vibro compactadores de rodillo, 1 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 2 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill, 2 retroexcavadora, 75 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 2 cargadores frontales, 2 camiones mixer, 1 camión mezclador y 1 tractor de oruga.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, el Jefe de supervisión, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, antropología, ambiental, especialista en relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4, 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la vía Canta -huallay, cayendo el mismo, al río Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera esta realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continuan los labores de mitigación de la contaminación del agua.

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado, sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Vía canta Huallay. Se

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remocion de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado realizado.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

17-06-2022

Auditoria Fecha De Edición:

18-06-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

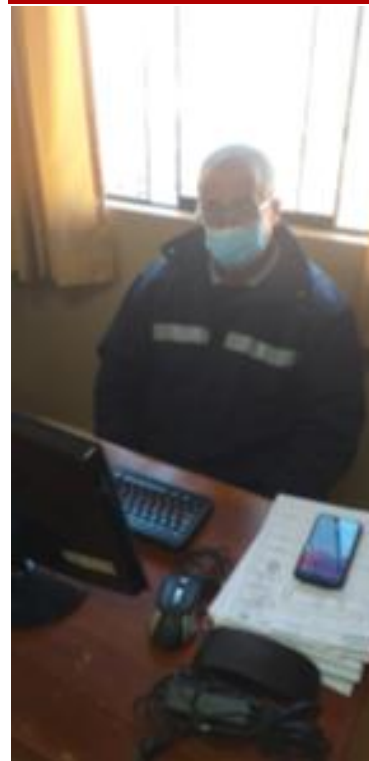
17-06-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS DE LA SUPERVISION:
supervisor**CDescripcion**

En el poblado de Canta se ubica las oficinas de la Supervisión, donde se realiza la verificación de los recursos humanos donde se constata la presencia de los siguiente especialistas realizando labores de oficina: El especialista de suelos y pavimentos: Ing. Oswaldo Piñas, La especialista de liberación de Predios (pacri) , Lic. Dorle Martini Ore, El especialista ambiental: Ing. Victor Eleazar Sanchez Arevalo.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

17-06-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS DE LA SUPERVISION :**CDescripcion :**

En el poblado de Canta se ubica las oficinas de la Supervisión, donde se realiza la verificación de los recursos humanos donde se constata la presencia de los siguiente especialistas realizando labores de oficina: El especialista de relaciones comunitarias: Soc. Carlos Banda Quinta, El especialista de Puentes, estructuras y obras de arte: Ing. Cesar Torres, El especialista de Costos y valorizaciones: Ing. David Ernesto Ceballos Jaurir.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

17-06-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA PROGRESIVA 0+150
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:
EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion :

En el poblado de Canta en la progresiva 0+150 se ubica las oficinas de la Contratista , donde se realiza la visita para conocer al ingeniero residente, pero el mismo se encuentra de salida y se realiza la búsqueda del cuaderno de obra y se logra el acceso del mismo ,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

17-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 6+950

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
NECESIDAD DE MANTENIMIENTO**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 6+950 se observa la presencia de un falla geológica , pero se requiere que se realice labores de mantenimiento de la vía. El especialista de Seguridad de la Supervisión ha solicitado a la Contratista que realice la nivelación y conformación del terreno en esta zona, como mantenimiento y seguridad vial. La Contratista no esta realizando actividades de mantenimiento desde el Km. 0+000 al km. 20+000. Es necesario y urgente que se realice actividades de mantenimiento y vial puesto que se observa cunetas completamente tapadas, derrumbes ocurridos en la zona, rocas caídas dentro del pavimento que ocasionaran el acortamiento de la vida del asfalto existente y la posible ocurrencia de accidentes viales.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

17-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+230

01.01.02 MOVIMIENTOS DE TIERRA

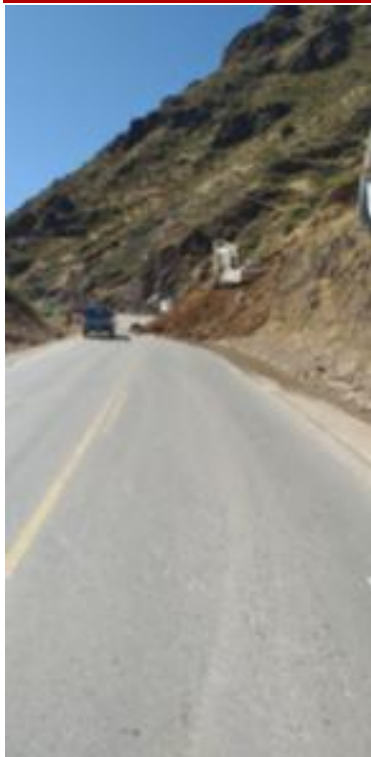
CODIGO 01.01.02. 05 EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

01.01.06 OBRAS DE ARTE

01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva KM. 16+230 en el lado derecho de la via se realiza la excavación en explanaciones en material común, y tambien en el lado izquierdo se realizó la excavación no clasificada para estructuras, donde se colocara una alcantarilla TMC, en el sitio se realiza también un acceso provisional en el lado izquierdo de la via , se utiliza una excavadora de oruga y 10 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 10m choferes, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

17-06-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 32+000 AL KM, 32+200
01.01.04 PAVIMENTO ASFALTICO
CODIGO 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 32+000 al Km. 32+200 se realiza la imprimación asfáltica en el lado izquierdo de la vía, se utiliza un camión imprimador, trabajan: 1 capataz, 1 operador de camion imprimador, 1 técnico de campo, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

17-06-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 32+200 AL KM, 32+400

01.01.04 PAVIMENTO ASFALTICO

CODIGO 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA (barrido, limpieza y soplado de la superficie)

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 32+200 al Km. 32+400 se realiza la limpieza, barrido y soplado de la superficie para iniciar la imprimación asfáltica en el lado izquierdo de la vía, se utiliza un minii shovell con accesorio de barredora, un compresor de aire , trabajan: 1 capataz, 3 operarios , 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

17-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 61+600 AL KM. 61+800

01.01.03 SUBBASE Y BASES

01.01.03.02 SUBBASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 61+600 al km. 61+800 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza una pavimentadora, una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 10 operarios esta presente el especialista de producción de la contratista y el especialista de seguridad de la Supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

17-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+500 A 34+580

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En las progresivas km. 34+500 al km. 34+580 se realiza la excavación no clasificada para la construcción de Cunetas triangulares. Se utiliza una retroexcavadora, trabaja 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

17-06-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 32+400 AL KM, 32+600

01.01.04 PAVIMENTO ASFALTICO

CODIGO 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA (barrido, limpieza y soplado de la superficie)

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 32+400 al Km. 32+600 se realiza la limpieza, barrido y soplado de la superficie para iniciar la imprimación asfáltica en el lado izquierdo de la vía, se utiliza un mini shovell con accesorio de barredora, un compresor de aire , trabajan: 1 capataz, 3 operarios , 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

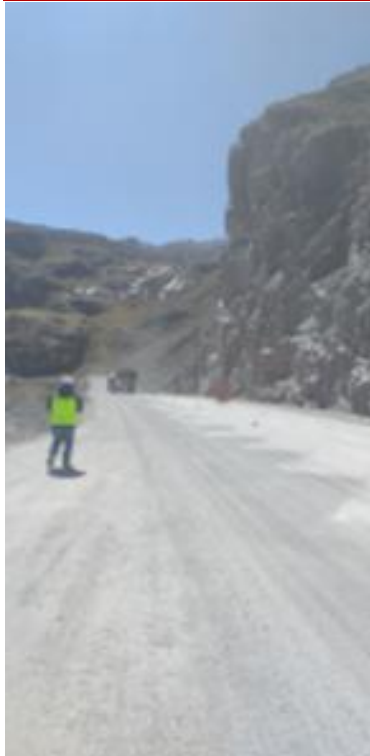
17-06-2022

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 32+200 AL KM, 32+440
01.01.04 PAVIMENTO ASFALTICO
CODIGO 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 32+200 al Km. 32+440 se realiza la imprimación asfáltica en el lado izquierdo de la vía, se utiliza un camión imprimador, trabajan: 1 capataz, 1 operador de camión imprimador, 1 técnico de campo, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: