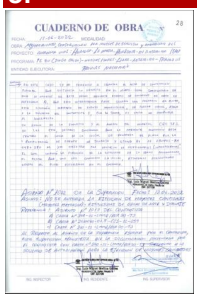
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ° 117-PVN-MJQY-2022	22-06-2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
					
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421 LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3:	S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3:	S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)
PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3:	S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)
FECHA DE ENTREGA DE TERRENO:	27/11/2020
FECHA DE INICIO DE OBRA:	28/11/2020
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:	660 DIAS
FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL:	18/09/2022
FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE:	07/12/2022

PUENTES A CONSTRUIR EN TRAMO III (TINGO CHICO – LA UNIÓN – HUALLANCA)

PUENTE TINGO CHICO: LUZ: 50 M; PROG. KM. 102+845 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE S/N: LUZ: 30 M; PROG. KM. 104+022 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE S/N: LUZ: 25.00 M; PROG. 105+720 TIPO: VIGAS METÁLICAS LOSA CONCRETO REFORZADO

PUENTE JUPANHUAYRO SHUNQUI: LUZ: 10.50 M; PROG. 123+169 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE ACUSHRAGRA UTCO: LUZ: 12.50 M; PROG. 125+672 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE AGOKUSHNA: LUZ: 12.50 M; PROG. 129+002 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE LA UNIÓN: LUZ: 33.00 M; PROG. 132+114 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE CHARÁN: LUZ: 30.50 M; PROG. 140+682 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PEAJES: NO PREVISTO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

TUNEL: SI CUENTA CON LA CONSTRUCCIÓN DE 01 TUNEL (UBICADO EN LAS PROGRESIVAS DEL KM. 144+390 AL KM. 144+970, LONGITUD DE 580 M).

Conclusiones:

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421: LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 08:

ASIENTO N° 999 DEL CONTRATISTA FECHA 03.06.2022 ASUNTO: VALORIZACIÓN POR MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS) N° 01, DEL MES DE MARZO 2022, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO III (OI-T3), APROBADO POR LA ENTIDAD. REFERENCIAS: A) RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 783-2022-MTC/20 DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DÍA 03.06.2022, LA ENTIDAD NOS HA NOTIFICADO LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 783-2022-MTC/20, EN LA QUE AUTORIZA EL PAGO DE LA VALORIZACION POR MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS) N° 01, DEL MES DE MARZO 2022, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3, POR LA SUMA DE S/ 553,945.37, INCLUIDO I.G.V (SIN REAJUSTE), CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO DE 2018.

ASIENTO N° 1000 DEL CONTRATISTA FECHA 04.06.2022 ASUNTO: CONTINUA CAUSAL QUE MOTIVA PRORROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN – LIBERACION DEL SECTOR DONDE SE CONSTRUIRÁ EL PUENTE TINGO CHICO KM 102+845. REFERENCIAS: ASIENTOS DE CUADERNO DE OBRA N° 669, N° 788, 803, 839, 843, 862, 931, Y 968. EL CONTRATISTA MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA DEJA CONSTANCIA QUE SE MANTIENE ABIERTA LA CAUSAL QUE MOTIVA PRÓRROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN, RESPECTO A LA NO LIBERACIÓN DE PREDIOS E INTERFERENCIAS EN EL SECTOR DONDE SE CONSTRUIRÁ EL PUENTE TINGO CHICO, CABE INDICAR TAMBIÉN QUE ADVERTIMOS DEL IMPACTO QUE ESTO PODRÍA TENER CON RESPECTO AL PLAZO DE LA OBRA.

ASIENTO N° 1001 DEL CONTRATISTA FECHA 04.06.2022 ASUNTO: INFORME DE INCOMPATIBILIDADES DEL PUENTE KM 104+022.00 – CONSULTAS QUE DEBEN SER ABSUELTAS POR EL PROYECTISTA. REFERENCIA: CARTA N° N° 406-22-LMMQ/RCR20-T3 DEJAMOS CONSTANCIA QUE, CON CARTA EN REFERENCIA SE HA ENVIADO EL INFORME DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE A LA SUPERVISION, PARA SU PRONUNCIAMIENTO Y SOLICITAMOS LUEGO PUEDA SER DERIVADO A LA ENTIDAD, DONDE REALIZAMOS LAS CONSULTAS QUE DEBERÁN SER ABSUELTAS POR EL PROYECTISTA, PARA DAR CONTINUIDAD A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS, Y EVITAR CAER EN ATRASO DE OBRA.

ASIENTO N° 1002 DEL CONTRATISTA FECHA: 04.06.2022 ASUNTO: PLAN DE TRABAJO DEL PUENTE LA UNIÓN KM 132+114.00_ REV. A. REFERENCIA: CARTA Nº 407-22-LMMQ/RCR20-T3 PARA DEJAR CONSTANCIA QUE, MEDIANTE CARTA DE LA REFERENCIA, PRESENTAMOS EL PLAN DE TRABAJO DEL PUENTE LA UNIÓN UBICADO EN EL KM 132+114.00 EN REVISIÓN A, EN DONDE SE DESCRIBE LAS CARACTERÍSTICAS DEL PUENTE A CONSTRUIR, Y SE DETALLA EL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DE CADA UNA DE LAS PARTIDAS DEL PRESUPUESTO DEL PUENTE, FINALMENTE CONSOLIDAMOS LOS TIEMPOS CALCULADOS EN UN CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN. ESTAREMOS A LA ESPERA DEL PRONUNCIAMIENTO DE CONFORMIDAD DE LA SUPERVISION.

ASIENTO N° 1003 DEL CONTRATISTA FECHA: 04.06.2022 ASUNTO: USO DE MOLDES DE CONCRETO DE 4” DE DIÁMETRO PARA LA OBTENCIÓN DE TESTIGOS PARA EL ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN - MTC E 704. REFERENCIA: CARTA Nº 408-22-LMMQ/RCR20-T3 PARA DEJAR CONSTANCIA QUE, MEDIANTE CARTA DE LA REFERENCIA, PRESENTAMOS EL INFORME N°CR20T3-RO-SYP-INF-093A, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, MEDIANTE EL CUAL SOLICITAMOS SU AUTORIZACIÓN PARA EL USO DE MOLDES CILÍNDRICOS DE 4” DE DIÁMETRO PARA LA OBTENCIÓN DE TESTIGOS DE CONCRETO PARA EL ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN MTC E 704, ESTAREMOS A LA ESPERA DE SU PRONUNCIAMIENTO DE CONFORMIDAD.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EVENTO COMPENSABLE, REFERIDO AL COVID, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA ENTIDAD MEDIANTE OFICIO N° 2766-2021-MTC/20, DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DEL 2021.

4. ADICIONALES DE OBRA

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EXPEDIENTE DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01, POR LA INCORPORACIÓN DE CINCO (05) DME'S NUEVOS SEGÚN APROBACIÓN DE LOS ITS N° 01 Y N° 02 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01, POR MENORES METRADOS EN LAS PARTIDAS GENÉRICAS: 100-OBRAS PRELIMINARES, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA ENTIDAD MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 387-2022-MTC/20, DE FECHA 05 DE ABRIL DEL 2022.

5. MAYORES METRADOS

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS. - EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA Nº 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 01 MAYOR METRADO CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA SUPERVISIÓN MEDIANTE CARTA N°2510020-OI.3-CJS-22-263, DE FECHA 01 DE ABRIL DEL 2022.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA

10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

REUNIÓN SOBRE ESTADO DE LA LIBERACIÓN DE PREDIOS Y OBSERVACIONES DEL CONTRATISTA, REALIZADO EN LA OFICINA DE LA SUPERVISIÓN CON LA PARTICIPACIÓN DEL CONTRATISTA (ING. MARCOS CRUZ JEFE DE OFICINA TÉCNICA Y LIC. GENARO ZAPATA ASISTENTE DE RRCC), SUPERVISIÓN (LIC. GIOVANA PINILLOS ESPECIALISTA DE ARQUEOLOGÍA, ING. RUBINO CRUZ ESPECIALISTA DE SEGURIDAD, BACH. LIZ NACIÓN Y MI PERSONA) Y EL MONITOR DE LA OBRA DE PROVIAS NACIONAL EL ING. MICHEL QUISPE, EN DONDE EL CONTRATISTA INFORMO ALGUNOS INCONVENIENTES QUE TIENEN PARA INICIAR OBRAS EN LOS SECTORES QUE EL PACRI DE LA SUPERVISIÓN INFORMO; ADEMÁS, SE PUSO EN CONOCIMIENTO QUE HAY ADECUACIONES APROBADAS POR EL ÁREA DE TOPOGRAFÍA DE LA SUPERVISIÓN, LAS CUALES NO FUERON INFORMADAS EN SU MOMENTO AL ÁREA PACRI, TAMBIÉN, EL ESPECIALISTA DE ARQUEOLOGÍA INFORMO SOBRE LOS AVANCES EN LA LIBERACIÓN POR INTERFERENCIAS ARQUEOLÓGICAS. CONCLUYENDO EN REALIZAR UN RECORRIDO PARA IDENTIFICAR ÁREAS ADQUIRIDAS POR LA ENTIDAD DENTRO DE LA CC DE AGUAMIRO.

11. ARQUEOLOGIA

JUNTO AL ÁREA DE PACRI, RELACIONES COMUNITARIAS DEL EQUIPO DE LA SUPERVISIÓN, EL CONTRATISTA Y EL MONITOR DE PROVÍAS SE HIZO UN RECORRIDO DESDE EL KM 130+500 A KM 140+000 PARA INFORMAR SOBRE LAS INTERFERENCIAS ARQUEOLÓGICAS QUE HAY A LO LARGO DEL TRAMO.

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE RIEGO DE VÍA KM. 103+000 AL KM. 109+000

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

LIBERACIÓN DE CABEZAL DE SALIDA ALC TMC Ø36" KM. 108+965

EN EL MURO DE CONCRETO ARMADO, UBICADO EN EL KM.141+283.50 AL KM.141+288.50 LOS PERSONALES OBREROS ESTÁN PREPARANDO LOS FENÓLICOS PARA EL ENCOFRADO DE MURO Y/O PANTALLA.

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTES DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO Y CORRESPONDIENTYE AL 4TO TRIMESTRE DE EJECUCIÓN DE OBRA DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

SITIO ARQUEOLOGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

EL CAO ACTUALIZADO PARA EL CUARTO TRIMESTRE HA SIDO APROBADA MEDIANTE OFICIO Nº470 -2022-MTC/20.9 DEL 01 MARZO DEL 2022, PRESENTADA CON CARTA Nº 2510020-OI.3-CJS-22-122 POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DE FECHA 18 DE FEBRERO DEL 2022 EN CUMPLIMIENTO DE LA SECCIÓN VII DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA, EL DOCUMENTO HA ENTRADO EN VIGENCIA.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN Nº19 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.173%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 8.018%.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DEL 2022 ES DE 8.018%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL CUARTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 31.423% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 74.48% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO Y UN AVANCE DE 25.52% RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVINIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 993 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 01.06.2022 ASUNTO: INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-472 DEJAMOS CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA SE HA SOLICITADO AL CONTRATISTA EL INFORME RESPECTO A LA SITUACIÓN ACTUAL EN CUANTO AL ESTADO Y NUMERO EN OBRA DE SUS EQUIPOS, MAQUINARIAS Y EL PERSONAL TÉCNICO Y DE CAMPO, SU REPRESENTADA SE COMPROMETIÓ A INCREMENTAR SUSTANCIALMENTE DICHOS RECURSOS A EFECTOS DE LOGRAR UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD EN OBRA, COMO RECORDARA EN DICHA REUNIÓN SE ENCONTRABAN LOS REPRESENTANTES A NIVEL MÁS ALTO DE LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU

GROUP CORPORATIÓN SUCURSAL PERÚ. A RESPECTO DEBEMOS MANIFESTAR QUE, DE CONTINUAR CON LOS AVANCES MAGROS REFLEJADOS EN LAS VALORIZACIONES DE OBRA, LAMENTABLEMENTE SE VERÍAN OBLIGADOS A PRESENTAR UN CRONOGRAMA ACELERADO DE AVANCE DE LA MISMA, CON EL RIESGO DE SER CONSIDERADO UN INCUMPLIMIENTO FUNDAMENTAL DEL CONTRATO.

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
22-06-2022	23-06-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 124+450

OFICINA DE SUPERVISIÓN

REUNIÓN DE TRABAJO EN LA OFICINA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

INSPECCIÓN A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

INSPECCIÓN Y RECORRIDO DE CAMPO CON LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN Y EL CONTRATISTA CR20

INSPECCIÓN DEL COMEDOR DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

EL PERSONAL DE RELACIONES COMUNITARIAS DEL CONTRATISTA CR20, VERIFICANDO LOS SECTORES LIBERADOS CON ACTA DEL KM 132+000 HASTA EL KM 140+000

1

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 MONITOR DE OBRA, 01 ING DEL PACRI SUPERVISIÓN, 01 ASIST. DEL JEFE DE SUPERVISIÓN, 01 ING. DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN, 01 ARQUEOLOGA DE SUPERVISIÓN, 01 ASIST. DE RELACIONES COMUNITARIAS DE SUPERVISIÓN, 01 JEFE DE OFICINA TECNICA DEL CONTRATISTA CR20, 01 ASIST. DE RELACIONES COMUNITARIAS DEL CONTRATISTA CR20.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 CAMIONETAS 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 125+250

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

CDescripcion_____:

2

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 124+500

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

CDescripcion_____:

3

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 141+080

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 111+740

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

CDescripcion_____:

5

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 03 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Fotos: