

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	0007	22 - 06 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0007

CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.

MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80

SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR

CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA

HOY SE HA REALIZADO UNA HUELGA Y MARCHA DE POBLADORES DE CANTA Y ZONAS ALEDAÑAS RECLAMANDO ACCIONES INMEDIATAS POR EL DERRAME DE MINERAL EN EL RIO CHILLON , OBLIGANDO AL CIERRE DE ACCESO EN VIAS HACIA CANTA ,OFICINAS, COMERCIOS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE EN LA ZONA.

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE LA PROGRESIVA KM.0+000 (POBLADO DE CANTA)HASTA LA PROGRESIVA KM. 95+200 (POBLADO DE HUALLAY)



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Hasta la fecha se espera el trámite de Mayores metrados por parte de la Contratista.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, hoy se observo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción anti polvo, en las zonas de trabajo.(se verifico que el mismo pertenecen a la minera Volcan o la Contratista de la obra,)

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra. El residente esta de bajada y retorna mañana.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Hoy no se realizo recorrido a la obra por problemas sociales, Los equipos hasta ayer son: 9 motoniveladoras, 9 vibro compactadores de rodillo , 1 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 8 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 75 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 6 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 1 tractor de oruga.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, el Jefe de supervisión. los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, antropología, ambiental, especialista en relaciones comunitarias , hidrología y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera esta realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación del agua. Hoy la comunidad de canta y zonas aledañas continúan realizando un paro o huelga, marchando en el sector obligando el cierre de las oficinas de la Supervisión y Contratista y el cierre de actividad comercial y servicios y restringiendo el paso de vehiculos pesados.

de transporte.

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA hoy se realizo



una reunión de trabajo con la visita de la administradora de contratos, y especialista de arqueología de PROVIAS NACIONAL

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta hualay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su correspondiente trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del DISEÑO DE LA MEZCLA DE ASFALTO a utilizar en el tramo 2 puesto que actualmente ya se tiene 25 kms de vía completamente imprimado, que solo se espera la aprobación del DISEÑO DE LA MEZCLA DE ASFALTO para la colocación a la primera capa.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

22-06-2022

Auditoria Fecha De Edición:

24-06-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+240 A KM. 39+450

01.01.03 SUBBASE Y BASES

01.01.03.02 SUBBASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 39+340 al km. 39+450 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza una pavimentadora, una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 10 operarios esta presente el especialista de producción de la contratista y el especialista de seguridad de la Supervisión

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 54+900

01.01.02 MOVIMIENTOS DE TIERRA

CODIGO 01.01.02.09 MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE

CDescripcion

:

En la progresiva KM. 54+900 en el lado izquierdo de la vía se realiza el mejoramiento de suelos a nivel de la sub rasante, en una pequeña sección donde los valores resultantes al pasar la viga benkelman dio valores muy altos, se utiliza un cargador frontal para retirar el material y una motoniveladora trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigias. Esta presente el especialista de Suelos de la Supervisión .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 95+200 (POBLADO DE HUALLAY)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA
A HUALLAY

CDescripcion :

En la progresiva km. 95+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar las zonas que requieren adicionales de obra, junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la Supervisión

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 89+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA A ZONA DONDE SE OBSERVA PRESENCIA DE AGUA EN TALUDES**CDescripcion :**

En la progresiva km. 89+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar las zonas que requieren adicionales de obra, junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la Supervisión. Se realiza visita a la vía existente que será abandonada puesto que el trazo de la carretera a construir pasara por una cota superior al existente donde se plantea construir zanjas o cunetas de coronación y sub drenaje para desviar el cauce superficial y subterráneo, respectivamente.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 91+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA A ZONAS DE CORTE DE EXPLANACION POR EJECUTAR

CDescripcion :

En la progresiva km. 91+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar las zonas que requieren adicionales y ejecución de obra, junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la Supervisión . Se realiza visita a la zona donde pasará el trazo de la carretera de acuerdo al expediente técnico, donde se observa que se inicio una zona de corte en explanación en donde pasara el corredor vial, pero actualmente este sector esta abandonado. No hay actividad en el sector , ni presencia de MAQUINARIAS , EQUIPOS, NI PERSONAL

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 91+520

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA A ZONAS DE CORTE DE EXPLANACION POR EJECUTAR

CDescripcion :

En la progresiva km. 91+520 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar las zonas que requieren adicionales y ejecución de obra, junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la Supervisión via . Se realiza visita a la zona donde pasará el trazo de la carretera de acuerdo al expediente técnico, donde se observa que en este sector no han iniciado con el corte en explanación en donde pasara el corredor vial. No hay actividad en el sector , ni presencia de MAQUINARIAS , EQUIPOS, NI PERSONAL

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 91+200 a 91+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA A ZONAS DE CORTE DE EXPLANACION POR EJECUTAR

CDescripcion :

En la progresiva km. 91+200 a Km. 91+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar las zonas que requieren adicionales y ejecución de obra, junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la Supervisión via . Se realiza visita a la zona donde pasará el trazo de la carretera de acuerdo al expediente técnico, donde se observa que en este sector, tampoco no han iniciado con el corte en explanación en donde pasara el corredor vial. No hay actividad en el sector , ni presencia de MAQUINARIAS , EQUIPOS, NI PERSONAL

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 90+400 a 91+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA A ZONAS DE CORTE DE EXPLANACION POR EJECUTAR

CDescripcion :

En la progresiva km. 90+400 a Km. 90+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar las zonas que requieren adicionales y ejecución de obra, junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la Supervisión via . Se realiza visita a la zona donde pasará el trazo de la carretera de acuerdo al expediente técnico, donde se observa que en este sector, tampoco no han iniciado con el corte de 1,4 m de altura en explanación de material común y roca suelta en donde pasara el corredor vial. No hay actividad en el sector , ni presencia de MAQUINARIAS , EQUIPOS, NI PERSONAL

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+550
01.01.05 OBRAS COMPLEMENTARIAS
01.01.05.01 MURO DE CONCRETO ARMADO
CODIGO: 01.01.05.01.06 ACERO DE REFUERZO

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 88+550 se realiza la continuación de colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado de aproximadamente 50 m. Donde se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 6 obreros Se realiza visita acompañando al especialista de PROVIAS NACIONAL y geólogo de la Supervisión donde se verifica que la contratista requiere hacer rellenos y darle los cortes adecuados a los taludes superiores de acuerdo a la ultima reclasificación de materiales.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 86+700 AL KM. 87+460

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.10 MATERIAL PROPIO DE CANTERA 01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.40 PEDRAPLENES

CDescripcion

:

En las progresivas km. 86+700 al Km. 87+460 se realiza visita de seguimiento y monitoreo y se verifica la construcción de pedraplenes, Se utiliza 2 excavadoras de oruga, 1 cargador frontal, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros, 2 vigias. Se realiza visita de seguimiento y monitoreo junto con el especialista de hidrología de PROVIAS NACIONAL, y especialistas de hidrología, geología y estructuras y obras de arte donde se le recomiendo a la contratista realizar los taludes correspondientes al corte realizado a la vía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 87+400 AL KM. 87+200

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.10 MATERIAL PROPIO DE CANTERA

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.40 PEDRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas km. 87+400 al Km. 87+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo y se verifica la construcción de pedraplenes, Se utiliza 2 excavadoras de oruga, 1 cargador frontal, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVAS 69+960

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA A SECTOR DONDE NO SE REQUIERE LA EJECUCION DE ALCANTARILLA

CDescripcion :

En las progresivas km. 69+960 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar un lugar donde según expediente técnico exige la construcción de un alcantarilla, En el sitio se verifica junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la Supervisión que la referida alcantarilla no es necesaria su ejecución puesto que se ubica en una zona en corte (alturas de 7 m aproximadamente) se plantea realizar la deducciones al presupuesto principal de acuerdo a informe de supervisión a realizar.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+980

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.17 ALCANTARILLA DE GRAN LUZ ARCO PERFIL BAJO 8.31 m X 3.05 m

CDescripcion :

En las progresivas km. 69+980 a se realiza la construcción del estribo izquierdo de la alcantarilla de gran luz arco de 11.04 m, perfil bajo . Se ha realizado el refuerzo metálico y el encofrado de la base del estribo derecho, actualmente se realiza el vaciado de la base del estribo derecho . Se utiliza un Camión Mixer, trabaja 1 capataz, 1 operador, 10 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVAS 67+900 AL KM. 68+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA A SECTOR DONDE SE REQUIERE LA EJECUCION DE SUBDRENAJE (ADICIONALES)

CDescripcion

:

En las progresivas km. 67+900 al Km. 68+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar las zonas que requieren adicionales y/o mayores metrados para la buena ejecución de la obra, junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la Supervisión. Se realiza visita a la zona donde se requiere la construcción de sub drenaje en el lado derecho de la vía, de acuerdo a calicatas realizados y se ha detectado presencia de agua donde pasará el trazo de la carretera, donde se observa que actualmente la vía se encuentra en construcción a nivel de subrasante.

14

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVAS 64+660 AL KM. 64+820

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA A SECTOR DONDE SE REQUIERE LA EJECUCION DE SUBDRENAJE (ADICIONALES)

CDescripcion

:

En las progresivas km. 64+660 al Km. 64+820 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar las zonas que requieren adicionales y/o mayores metrados para la buena ejecución de la obra, junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la Supervisión. Se realiza visita a la zona donde se requiere la construcción de sub drenaje en el lado derecho de la vía, de acuerdo a calicatas realizados y se ha detectado presencia de agua donde pasará el trazo de la carretera, donde se observa que actualmente la vía se encuentra en construcción a nivel de subrasante.

15

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVAS 61+630 AL KM. 61+770

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA A SECTOR DONDE SE REQUIERE LA EJECUCION DE SUBDRENAJE (ADICIONALES)

CDescripcion

:

En las progresivas km. 61+630 al Km. 61+770 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar las zonas que requieren adicionales y/o mayores metrados para la buena ejecución de la obra, junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la Supervisión. Se realiza visita a la zona donde se requiere la construcción de sub drenaje en el lado derecho de la vía, de acuerdo a calicatas realizados y se ha detectado presencia de agua donde pasará el trazo de la carretera, donde se observa que actualmente la vía se encuentra en construcción a nivel de subrasante.

16

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+120

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LOS ZONAS DE PASE A LOS CANALES DE SEDAPAL

CDescripcion :

En la progresiva km. 56+120 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento al Ing. Agrícola de PROVIAS NACIONAL a verificar las zonas que requieren adicionales y la continuación de ejecución de obra, junto con los especialistas de hidrología y obras de drenaje, estructuras y obras de arte y Geología y geotécnica de la supervisión. Se realiza visita a la zona donde pasará el trazo de la carretera por encima de unos canales de concreto existentes de SEDAPAL de acuerdo al expediente técnico. Se han construido los dados de concreto ciclopeo y se han realizado los ensayos DPL verificando la resistencia del material donde se apoyan los dados, es necesario entregar los resultados a SEDAPAL para que la Contratista continúe las labores. Existe un informe del Geólogo de la Supervisión.

17

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 55+020 AL KM. 55+040

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: CONSTRUCCION DE SUB BASE
GRANULAR CON FALLAS (DEFLEXIONES ALTAS)

01.01.03 SUBBASE Y BASES 01.01.03.02 SUBBASE GRANULAR

CDescripcion

:

En las progresivas Km, 55+020 al km. 54+040 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros y 2 vigías. En esta zona presenta altas deflexiones en el lado derecho de la vía, con alta presencia de agua dentro del cuerpo del terraplén, se esta removiendo en la zona afectada para ver la solución a este problema. Esto se realizo en presencia del especialista de hidrología de PROVIAS NACIONAL ,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

22-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 55+000 AL KM. 54+800

01.01.03 SUBBASE Y BASES

01.01.03.02 SUBBASE GRANULAR

CDescripcion

:

En las progresivas Km, 55+000 al km. 54+800 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros y 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: