

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	0008	23 - 06 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0008
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
HOY SE HA REALIZADO UNA HUELGA Y MARCHA DE POBLADORES DE CANTA Y ZONAS ALEDAÑAS RECLAMANDO ACCIONES INMEDIATAS POR EL DERRAME DE MINERAL EN EL RIO CHILLON , OBLIGANDO AL CIERRE DE ACCESO EN VIAS HACIA CANTA ,OFICINAS, COMERCIOS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE EN LA ZONA.
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE LA PROGRESIVA KM.0+000 (POBLADO DE CANTA)HASTA LA PROGRESIVA KM. 1+500



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra. Donde las anotaciones desde el día 20 al 22 de Junio el mas importante es el siguiente:

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Hasta la fecha se espera el trámite de Mayores metrados por parte de la Contratista.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, hoy se observo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción anti polvo, en las zonas de trabajo.(se verifico que el mismo pertenecen a la minera Volcan o la Contratista de la obra,)

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing. jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing. de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Hoy no se realizo recorrido completo a la obra, Los equipos hasta ayer son: 9 motoniveladoras, 9 vibro compactadores de rodillo , 1 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 8 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 75 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 6 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 1 tractor de oruga.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, el Jefe de supervisión. los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, antropología, ambiental, especialista en relaciones comunitarias , hidrología y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera esta realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación del agua. Hoy la comunidad de canta y zonas aledañas continúan realizando un paro o huelga, marchando en el sector obligando el cierre de las oficinas de la Supervisión y Contratista y el cierre de actividad comercial y servicios y restringiendo el paso de vehículos pesados de transporte.

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA hoy se realizo una visita al campo hasta Huallay con la visita de la administradora de contratos, y especialistas

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

de arqueología y ambiental de PROVIAS NACIONAL.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del DISEÑO DE LA MEZCLA DE ASFALTO a utilizar en el tramo 2 puesto que actualmente ya se tiene 25 kms de vía completamente imprimado, que solo se espera la aprobación del DISEÑO DE LA MEZCLA DE ASFALTO para la colocación a la primera capa.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

23-06-2022

Auditoria Fecha De Edición:

24-06-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Crítico

Fecha De**Fotografía:**

23-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+880 AL KM. 0+888

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
FALLA DE MURO DE GAVIONES Y ASENTAMIENTOS DE LA PLATAFORMA VIAL**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 0+880 al Km. 0+888 se realiza visita de seguimiento y monitoreo y el acompañamiento al especialista de hidrología de PROVIAS NACIONAL Ing, Eugenio Osorio y el especialista de hidrología de la Supervisión Int. Andres Galán, para verificar la falla del muro de gaviones, se ha producido un desplazamiento y agrietamiento del pavimento de asfalto existente. Se evidencio la falta de mantenimiento a las cunetas triangulares en todo el sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

23-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+888 AL KM. 1+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DE CAIDA DE PIEDRAS Y DERRUMBES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 0+888 al Km. 1+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo y el acompañamiento al especialista de hidrología de PROVIAS NACIONAL Ing, Eugenio Osorio y el especialista de hidrología de la Supervisión Int. Andres Galán, para verificar la zona donde ocurren derrumbes y caídas de roca. Se evidencio la falta de remoción de derrumbes y la falta del mantenimiento a las cunetas triangulares construidas en todo el sector. Se recomienda a la Contratista realizar la limpieza y remoción de las rocas caídas en la calzada y en las cunetas existentes, para proteger el pavimento asfáltico existente.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

23-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 1+080 AL KM. 1+130 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DE CAIDA DE PIEDRAS Y DERRUMBES

CDescripcion

En las progresivas Km. 1+080 al Km. 1+130 se realiza visita de seguimiento y monitoreo y el acompañamiento al especialista de hidrología de PROVIAS NACIONAL Ing, Eugenio Osorio y el especialista de hidrología de la Supervisión Int. Andres Galán, para verificar otra zona donde ocurren derrumbes y caídas de roca. Se evidencio la falta de remoción de derrumbes y la falta del mantenimiento a las cunetas triangulares construidas en todo el sector. Se recomienda a la Contratista realizar la limpieza y remoción de las rocas caídas en la calzada y en las cunetas existentes, para proteger el pavimento asfáltico existente.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

23-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 1+330 AL KM. 1+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DE CAIDA DE PIEDRAS Y DERRUMBES

CDescripcion :

En las progresivas Km. 1+330 al Km. 1+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo y el acompañamiento al especialista de hidrología de PROVIAS NACIONAL Ing, Eugenio Osorio y el especialista de hidrología de la Supervisión Int. Andres Galán, para verificar otra zona donde ocurren derrumbes y caídas de roca. Se evidencio la falta de remoción de derrumbes y la falta del mantenimiento a las cunetas triangulares construidas en todo el sector. Se recomienda a la Contratista realizar la limpieza y remoción de las rocas caídas en la calzada y en las cunetas existentes, para proteger el pavimento asfáltico existente.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-06-2022

Actividades:

ENTRADA AL POBLADO DE CANTA

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 1 (CONSERVACION) :
PREPARACION DEL TERRENO PARA EL ASFALTADO**CDescripcion :**

En la entrada del poblado de Canta se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo 1 (conservación, donde se verifica la preparación del terreno para el asfaltado de los carriles derecho de la vía Lima-Canta, esta actividad se realiza como parte del compromiso asumido con la Comunidad de Canta. Se verifica la utilización de equipo de pavimentación, una compactadora de ruedas lisas, y equipos menores para pavimentación y personal técnico y obrero en el sector. Se espera la llegada de los volquetes con asfalto para su colocación. También se verifica a los pobladores trancando la carretera que viene desde Lima hacia Canta.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-06-2022

Actividades:

ENTRADA AL POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 1 (CONSERVACION) :
PREPARACION DEL TERRENO PARA EL ASFALTADO

CDescripcion :

En la entrada del poblado de Canta se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el tramo 1 (conservación, donde se verifica la preparación del terreno para el asfaltado de los carriles derecho de la vía Lima-Canta, esta actividad se realiza como parte del compromiso asumido con la Comunidad de Canta. Se verifica la utilización de equipo de pavimentación, una compactadora de ruedas lisas, y equipos menores para pavimentación y personal técnico y obrero en el sector. Se espera la llegada de los volquetes con asfalto para su colocación.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-06-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA PROGRESIVA KM. 0+150
VISTA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:
REUNION CON INGENIERO RESIDENTE Y EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion :

En la progresiva Km, 0+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Contratista, donde el día de hoy se realiza reunión con el Ing. residente de las obras iniciales , donde se accesa al cuaderno de obra,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

23-06-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:
VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En el poblado de canta , por la vía principal se ubica la oficina de la Supervisión donde se verifica la presencia del personal especialista, técnico y administrativo trabajando en oficina. Hoy se esta realizando una visita hasta Huallay con la Administradora de contrato de PROVIAS NACIONAL : ING. GLADYS SANTIAGO.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: