



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 118-PVN - MJQ Y - 2022	23 - 06 - 2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421
LONG: 47.602 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO III: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA EN (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-3: S/ 344 313,944.61 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 27/11/2020

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 18/09/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 07/12/2022

PUENTES A CONSTRUIR EN TRAMO III (TINGO CHICO – LA UNIÓN – HUALLANCA)

PUENTE TINGO CHICO: LUZ: 50 M; PROG. KM. 102+845 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE S/N: LUZ: 30 M; PROG. KM. 104+022 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE S/N: LUZ: 25.00 M; PROG. 105+720 TIPO: VIGAS METÁLICAS LOSA CONCRETO REFORZADO

PUENTE JUPANHUAYRO SHUNQUI: LUZ: 10.50 M; PROG. 123+169 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE ACUSHRAGRA UTCO: LUZ: 12.50 M; PROG. 125+672 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PUENTE AGOKUSHNA: LUZ: 12.50 M; PROG. 129+002 (TIPO: LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE LA UNIÓN: LUZ: 33.00 M; PROG. 132+114 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PUENTE CHARÁN: LUZ: 30.50 M; PROG. 140+682 (TIPO: VIGAS METÁLICAS CON LOSA DE CONCRETO REFORZADO).

PEAJES: NO PREVISTO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

TUNEL: SI CUENTA CON LA CONSTRUCCIÓN DE 01 TUNEL (UBICADO EN LAS PROGRESIVAS DEL KM. 144+390 AL KM. 144+970, LONGITUD DE 580 M).

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:
LONG: 47.602 KM

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 08:

ASIENTO N° 1005 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 06.06.2022 ASUNTO: REVISIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES AL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA – MAYO 2022. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-485 DEJAMOS CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA SE HA DEVUELTO LA CARTA N° 397-22-LMMQ/RCR-T3 PRESENTADA POR EL CONTRATISTA PARA EL RESPECTIVO LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES.

ASIENTO N° 1006 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 06.06.2022 ASUNTO: RED DE ALCANTARILLADO EXISTENTE DEL DISTRITO DE PACHAS – REV. A. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-490 DEJAMOS CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA SE HA ENVIADO LOS INFORMES DE NUESTROS ESPECIALISTAS EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE Y TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, A LA ENTIDAD PARA SU CONOCIMIENTO Y FINES, RESPECTO AL INFORME PRESENTADO CON CARTA N° 396-22-LMMQ/RCR20-T3 POR EL CONTRATISTA ENCONTRÁNDOSE CONFORME LA INFORMACIÓN BRINDADA.

ASIENTO N° 1007 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 07.06.2022 ASUNTO: INFORMACIÓN SOBRE LA SITUACIÓN ACTUAL – AVANCE DE OBRA REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-491 DEJAMOS CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA SE HISO LLEGAR A LA ENTIDAD LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA OBRA DEL TRAMO III, UNA AYUDA MEMORIA DONDE SE DESCRIBE EL ESTADO TÉCNICO – ECONÓMICO, AL RESPECTO DEBEMOS MANIFESTAR QUE DE LA REPROGRAMACIÓN DE OBRA, APROBADA EN EL MES DE MARZO-2022, HUBIERON REUNIONES, ACUERDOS, ASIENOS DE CUADERNO DE OBRA, EN DONDE LA GERENCIA TÉCNICA CHINA, SE COMPROMETE A APLICAR LOS MEDIOS CORRECTIVOS NECESARIOS, COMO : MAQUINARIA, EQUIPO, E INCREMENTO DE MANO DE OBRA; PARA REVERTIR LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA OBRA; POR LOS PORCENTAJES OBTENIDOS EN LOS MESES DE MARZO-ABRIL-MAYO, PODEMOS MANIFESTAR QUE NO SE HA APLICADO NADA, SIENDO LOS PORCENTAJES VALORIZADOS MUY POR DEBAJO DE LA PROGRAMACIÓN APROBADA, INFORMACIÓN QUE HACEMOS EN CUMPLIMIENTO A NUESTROS TDR Y CONTRATO, ESPERAMOS LAS INDICACIONES RESPECTIVAS DE PARTE DE LA ENTIDAD PARA SU APLICACIÓN EN OBRA.

ASIENTO N° 1008 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 07.06.2022 ASUNTO: OPINIÓN TÉCNICA AL REPORTE FLASH DEL ACCIDENTE DE OBRA – KM 144+980. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-493 DEJAMOS CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA SE HISO LLEGAR EL INFORME DE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD EN OBRA DONDE INDICA SOBRE EL ACCIDENTE OCURRIDO EN EL KM 144+980 EL DÍA 03.06.2022 A HORAS 11:15 AM, Y CONCLUYE QUE EL ACCIDENTE OCURRE POR LA BARRERA DE IDIOMA EL PERSONAL CHINO Y EL PERSONAL PERUANO NO INTERPRETAN LAS IDEAS, SUGERENCIAS Y OBSERVACIONES, CON FECHA 06.05.2022 CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-385 SE SOLICITO POR ÚLTIMA VEZ DE PRESENTAR TODA LA INFORMACIÓN EXIGIDA POR LA NORMATIVA PERUANA EN MATERIA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y MATERIA LABORAL DE TODO EL PERSONAL EXTRANJERO CR20-T3 DANDO UN PLAZO DE 10 DÍAS POR REITERATIVOS LA CUAL HASTA LA FECHA NO SE HAN CUMPLIDO CON PRESENTAR HACIENDO CASO OMISO. EN EL LUGAR DE LOS HECHOS DEL ACCIDENTE OCURRIDO KM 144+980 PORTAL DEL TÚNEL HUACTAHUARU EN CUANTO A SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NO CUMPLE CON LA NORMAS LEGALES VIGENTES DE LA LEY 29783 “LEY DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO” Y SUS MODIFICACIONES DECRETO SUPREMO N° 0011-2019 “REGLAMENTO DE LA LEY DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO” SECTOR CONSTRUCCIÓN CIVIL, POR LO EXPUESTO HASTA QUE SE CUMPLAN LAS EXIGENCIAS NORMATIVAS LEGALES DE LA LEY 29783 QUEDA PARALIZADO DE TODA ACTIVIDAD DE TRABAJO EN EL KM 144+980 HASTA LEVANTAR LAS OBSERVACIONES EN CUMPLIMIENTO A LA NORMA LEGAL.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 01: 195 DÍAS (IMPROCEDENTE)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 02: 79 DÍAS (PROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 03: 02 DÍAS (IMPROCEDENTE)

AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 04: 01 DÍAS (PROCEDENTE)

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 660-21-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EVENTO COMPENSABLE, REFERIDO AL COVID, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA ENTIDAD MEDIANTE OFICIO N° 2766-2021-MTC/20, DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DEL 2021.

4. ADICIONALES DE OBRA

ADICIONAL N°01/DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.- MEDIANTE CARTA N° 155-22-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO EL EXPEDIENTE DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 01, POR LA INCORPORACIÓN DE CINCO (05) DME'S NUEVOS SEGÚN APROBACIÓN DE LOS ITS N° 01 Y N° 02 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01, POR MENORES METRADOS EN LAS PARTIDAS GENÉRICAS: 100-OBRA'S PRELIMINARES, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA ENTIDAD MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 387-2022-MTC/20, DE FECHA 05 DE ABRIL DEL 2022.

5. MAYORES METRADOS

VALORIZACIÓN N° 01 - MAYORES METRADOS. - EN CONCORDANCIA A LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, MEDIANTE CARTA N° 216-22-LMMQ/RCR20-T3, EL CONTRATISTA HA PRESENTADO LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 01 MAYOR METRADO CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO, EL CUAL HA SIDO APROBADO POR LA SUPERVISIÓN MEDIANTE CARTA N°2510020-OI.3-CJS-22-263, DE FECHA 01 DE ABRIL DEL 2022.

6. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE VIENE REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE
ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 103+819 AL KM 133+000 (DE ACUERDO AL CLIMA)

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 103+000 AL KM 133+000

9. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 11 UNIDADES EN OBRA



10. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

EN HORAS DE LA MAÑANA SE HIZO EL MONITOREO DE LA REHABILITACIÓN DE LOS CAMINOS EN EL KM. 107+120 LADO DERECHO QUE A LA FECHA NO HA SIDO REHABILITADO PESE A QUE SE LES HA DADO SUFICIENTE TIEMPO Y ERA UN COMPROMISO ASUMIDO EN ACTA CON LA CC DEL CENTRO POBLADO DE BELLAVISTA-DISTRITO DE PACHAS, LO MISMO QUE ES EL CASO DEL KM. 108+540 LADO DERECHO AMBOS PERTENECEN A LA COMUNIDAD DE BELLAVISTA Y TIENEN MÁS UN APROXIMADO DE 02 MESES EN ESA MISMA SITUACIÓN.

SE HIZO LA VERIFICACIÓN DE PREDIOS DONDE SE TIENE PROYECTADO LA CONSTRUCCIÓN DE MUROS DESDE EL KM. 112+800 AL 115+600 APRÓX. DONDE SE ENCONTRÓ EN LA MAYORÍA RESTRICCIONES POR TEMAS DE VIVIENDA LO QUE REQUERIRÍA REVISARLO CON MAYOR DETENIMIENTO Y EN PRESENCIA DE LOS AFECTADOS DE DICHAS ZONAS A FIN DE EVITAR FUTURAS COMPLICACIONES.

11. ARQUEOLOGIA

SE MONITOREÓ EL CORTE EN LAS PROGRESIVAS KM 140+660 A KM 140+700 AL LADO IZQUIERDO DEL EJE DE VÍA. NO SE REGISTRÓ NINGÚN HALLAZGO CULTURAL.

SE ELABORÓ EL INFORME ICAS Y EL INFORME MENSUAL CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO.

12. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

13. OTROS

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 111+670 AL KM. 111+720, KM. 132+140

VERIFICACIÓN DE VACIADO DE ZAPATA MCA PAÑO (12) KM. 141+080 AL KM. 141+170

VERIFICACIÓN DE VACIADO DE EMBOQUILLADO DE ENTRADA ALC. TMC 36" KM. 120+426.74

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

LAS MADERAS UTILIZADAS EN EL GAVIÓN KM. 145+020.00 - KM. 145+460.00 SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO, SE HA EXIGIDO EL CAMBIO DE LA MISMA.

EN MCA UBICADO EN EL KM.141+080.00 AL KM.141+170.10 CONTINÚAN CON EL ENCOFRADO Y LA DISTRIBUCIÓN DE ACEROS PARA ZAPATAS Y MUROS.

ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EN OBRA

EL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO, LA INSPECCIÓN EN LOS FRENTES DE TRABAJO A FIN DE MINIMIZAR LOS ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA OBRA.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBIDO A LA BAJA PRODUCCIÓN EN OBRA DEBERA AUMENTAR LOS EQUIPOS, PERSONAL Y RECURSOS CON QUE CUENTA ACTUALMENTE Y APERTURAR MAS FRENTE DE TRABAJO PARA NO CAER EN RETRASO CON RESPECTO AL CAO APROBADO Y CORRESPONDIENTE AL 4TO TRIMESTRE DE EJECUCIÓN DE OBRA DE ACUERDO A LOS TRABAJOS REALIZADOS.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEL RECORRIDO DE INSPECCIÓN SECTOR PUENTE CHICO LA UNIÓN, FALTA DE MANTENIENDO VIAL, SE OBSERVA EL MAL ESTADO DE LA CARRETERA CON UNA TRANSITABILIDAD DIFÍCIL Y RIESGOSA, EN EL CAMPAMENTO DE CR20 ES EL QUE RECIBE MAYOR DEDICACIÓN CONSECUENTEMENTE, SE COMUNICA A LA EMPRESA A TOMAR LAS ACCIONES INMEDIATAS EN EL SECTOR MENCIONADO PARA EVITAR ACCIDENTES QUE PODRÍA OCASIONAR POR FALTA DEL MANTENIMIENTO.

SE OBSERVO EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, QUE EL PERSONAL DEL EQUIPO PACRI DE PROVÍAS NACIONAL, NO SE ENCUENTRA EN OBRA DESDE EL 15 DE DICIEMBRE DEL 2021, (03 MESES) Y ESTO ESTÁ RETRASANDO LA LIBERACIÓN DE PREDIOS EN LA OBRA QUE VENIMOS EJECUTANDO – TRAMO III, POR CONSIGUIENTE, ESTA FALTA DE LIBERACIÓN ESTÁ GENERANDO RETRASO EN OBRA, QUE AFECTARA DEFINITIVAMENTE EN EL TÉRMINO DEL PLAZO PREVISTO DE TERMINACIÓN DE LA OBRA.

SITIO ARQUEOLÓGICO SUPAYPUNKU KM. 110+380 AL KM. 110+820 (440 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO LA AUTORIZACIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA), ASÍ COMO TAMBIÉN, DEL PROYECTO DE RESCATE A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TERRENO E INICIAR CON LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, SIN EMBARGO, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA, HABÍA PREVISTO DAR INICIO A ESTA LABOR DEL (PEA) ENTRE LOS MESES DE DICIEMBRE-21 A ENERO-22, A LA FECHA, NO HAN DADO INICIO A ESTA ACTIVIDAD A CARGO DEL MINISTERIO DE CULTURA, POR LO TANTO, DICHA PROGRESIVA DEL KM. 110+380 AL KM. 110+820 AÚN NO ESTÁ LIBERADA.

ZONA ARQUEOLÓGICA MONUMENTAL (HUÁNUCO PAMPA) ENTRE LAS PROGRESIVAS KM. 136+460 HASTA EL KM. 137+040 (580 ML). EN ESTE SECTOR, LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA DE PROVÍAS NACIONAL, VIENE GESTIONANDO TAMBIÉN, EL PROYECTO DE EVALUACIÓN ARQUEOLÓGICA (PEA) CON EL PROPÓSITO DE EFECTUAR LAS EXCAVACIONES ARQUEOLÓGICAS DENTRO DE LOS HITOS DE LA POLIGONAL, INTERCEPTANDO EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SEGÚN LAS SECCIONES TRANSVERSALES; EN ESE SENTIDO, PARA ESTE CASO, SOLAMENTE ES NECESARIO QUE SE HAGA EL PEA Y DE SER EL CASO, SEA LIBERADO PARA LA CONTINUACIÓN DE NUESTRAS ACTIVIDADES CONTRACTUALES; NO ES NECESARIO HACER UN PARA (PROYECTO DE RESCATE).

EL CAMINO INCA: HUANUCOPAMPA- CASMA KM 138+900 AL KM 139+420 (520 ML) (CAMINO INCA QUE SE VISUALIZA EN EL SIGDA) ASOCIADA A ESTRUCTURAS FUNERARIAS. PARA ESTE CASO, SE HA VERIFICADO UN CAMINO INCA CON ESTRUCTURAS FUNERARIAS QUE DE SER CIERTO, TENDRÍAMOS QUE HACER UN PEA Y UN PROYECTO DE RESCATE; EN ESE SENTIDO, LA SUPERVISIÓN EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA, ESTAMOS EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE PLANTEAR UNA ADECUACIÓN DEL TRAZO HACIA EL LADO OPUESTO (LADO DERECHO) EN LA CUAL ESTÁ SIENDO EVALUADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA TODA VEZ, QUE EL LADO DERECHO, SE ENCUENTRA EL RIO VIZCARRA; ESTA ES UNA SOLUCIÓN BASTANTE PRÁCTICA EN LA CUAL, LA ESTAMOS EVALUANDO QUE PODRÍA GENERAR UNA PRESTACIÓN DE ADICIONAL DE OBRA EN CUANTO UNA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN O DE UN SISTEMA DE GAVIONES.

EL CAO ACTUALIZADO PARA EL CUARTO TRIMESTRE HA SIDO APROBADA MEDIANTE OFICIO Nº470 -2022-MTC/20.9 DEL 01 MARZO DEL 2022, PRESENTADA CON CARTA Nº 2510020-OI.3-CJS-22-122 POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DE FECHA 18 DE



FEBRERO DEL 2022 EN CUMPLIMIENTO DE LA SECCIÓN VII DEL CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA, EL DOCUMENTO HA ENTRADO EN VIGENCIA.

LOS TRABAJOS EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA FUERON EVALUADOS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ASÍ MISMO SE HACE MENCIÓN QUE ESTAS HAN SIDO CONCILIADOS EN ALGUNAS PARTES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA VERIFICACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EL AVANCE DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DEL 2022 CORRESPONDIENTE A LA VALORIZACIÓN N°19 TIENE UN PORCENTAJE DE 1.173%, CON LO CUAL EL ACUMULADO ES DE 8.018%.

EL AVANCE DE OBRA ACUMULADO CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DEL 2022 ES DE 8.018%, DE ACUERDO AL CAO ACTUALIZADO AL CUARTO TRIMESTRE, EL MISMO QUE TIENE UN PORCENTAJE PROGRAMADO ACUMULADO DE 31.423% CON LO CUAL MISMO PARA ESTE MES EL CONTRATISTA PRESENTA UN ATRASO DE 74.48% CON RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO Y UN AVANCE DE 25.52% RESPECTO A LO PROGRAMADO ACUMULADO.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-413 DE FECHA 13.MAY.2022, LA SUPERVISIÓN DE OBRA NOTIFICA A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 QUE LA LONGITUD LIBERADO DEL TRAMO III SON DE 34+816 KM, INICIANDO DESDE EL CENTRO POBLADO TINGO CHICO KM 102+819 A HUALLANCA KM 150+421, DONDE EL CONTRATISTA CR20, EXISTEN SECTORES LIBERADOS DONDE NO SE ESTÁ REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD Y TAMPOCO ESTÁ INTERVINIENDO A LA FECHA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES, CORTES DE TALUD, CARGUÍO DE ROCAS, RELLENOS DE MUROS, RELLENO DE ALCANTARILLAS, RELLENO DE PUENTES, ESTO SE DEBE A LAS SIGUIENTES CAUSAS COMO, LA FALTA DE DIRECCIÓN TÉCNICA DEL RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS, FALTA DE EQUIPOS, MAQUINARIAS, RECURSOS Y MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA.

SE OBSERVÓ EN CAMPO E INFORMA AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DEL ASIENTO N° 993 DE LA SUPERVISIÓN FECHA 01.06.2022 ASUNTO: INFORME DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-472 DEJAMOS CONSTANCIA CON CARTA EN REFERENCIA SE HA SOLICITADO AL CONTRATISTA EL INFORME RESPECTO A LA SITUACIÓN ACTUAL EN CUANTO AL ESTADO Y NUMERO EN OBRA DE SUS EQUIPOS, MAQUINARIAS Y EL PERSONAL TÉCNICO Y DE CAMPO, SU REPRESENTADA SE COMPROMETIÓ A INCREMENTAR SUSTANCIALMENTE DICHS RECURSOS A EFECTOS DE LOGRAR UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD EN OBRA, COMO RECORDARA EN DICHA REUNIÓN SE ENCONTRABAN LOS REPRESENTANTES A NIVEL MÁS ALTO DE LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION SUCURSAL PERÚ. A RESPECTO DEBEMOS MANIFESTAR QUE, DE CONTINUAR CON LOS AVANCES MAGROS REFLEJADOS EN LAS VALORIZACIONES DE OBRA, LAMENTABLEMENTE SE VERÍAN OBLIGADOS A PRESENTAR UN CRONOGRAMA ACELERADO DE AVANCE DE LA MISMA, CON EL RIESGO DE SER CONSIDERADO UN INCUMPLIMIENTO FUNDAMENTAL DEL CONTRATO.

Auditoria Fecha De Creación:

23-06-2022

Auditoria Fecha De Edición:

24-06-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 125+652

RIEGO DE VIA:

CAMIÓN CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

1

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORE, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

23-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 104+309

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARIA DE TMC

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS ALCANTARILLAS

ALC. TMC Ø 36", SE PROCEDIO CON LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C.175 KG/CM2, EN EL CABEZAL CON ALAS DE SALIDA

2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:Control de niveles para vaciado de zapata cabezal entrada
ALC. TMC, Km. 104+309[Ver imagen completa](#)**Foto2:**Control de niveles para vaciado de caja de bajada
ALC. TMC, 36", Km. 103+709[Ver imagen completa](#)**Foto3:**Control de niveles para vaciado de caja disipadora
ALC. TMC, 48", Km. 108+010[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

23-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 141+283

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 124+350

ENROCADO

ENROCADOS EN DEFENSAS RIBEREÑAS

DEFENSA RIBEREÑA GAVIONES

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON PIEDRAS DE RIO

4

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 30 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 02 COMBIS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Fotos: