

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 32	<b>Fecha Informe:</b> 22 - 06 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	<b>Personal Encargado:</b> MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU, ITEM B: "CONSTRUCCIÓN DE TUNEL Y ACCESOS"

CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERA CUSCO integrado por las empresas CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO. LTD. SUCURSAL DEL PERÚ y GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. (CONTRATO N° 057-2021-MTC/20.2)

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR SANTA TERESA integrado por las empresas OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. y R & Q INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU (CONTRATO DE SUPERVISION N° 035-2021-MTC/20.2)

Monto del Contrato de Ejecución de Obra: S/ 166 167 111.89

Plazo de la Ejecución de Obra: 900 Días calendario

Inicio del Plazo de Ejecución de Obra: 23 de junio del 2021

Termino de plazo vigente: 10 de abril del 2024

**Conclusiones:****0) CUADERNO DE OBRA:**

Se informa que a la fecha el último registro obtenido del cuaderno de obra corresponde a la anotación del Asiento N° 401 Del Supervisor, el cual se adjuntó en el reporte del SIGVIAL. de fecha 13-06-2022.

**1) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

A la fecha No se han autorizado Ampliaciones de Plazo de la Ejecución de Obra.

Es pertinente informar que La Entidad autorizó la Suspensión de la Ejecución de Obra en el periodo desde el 10 de julio de 2021 hasta el 09 de noviembre de 2021, por lo que el plazo de ejecución de obra se reinició el 10 de noviembre de 2021.

**2) ADICIONALES DE OBRAS:**

Se han tramitado alrededor de cuatro expedientes adicionales y se han autorizado dos expedientes adicionales.

Recientemente se viene elaborando un nuevo expediente adicional a cargo del contratista y bajo el seguimiento y control de la Supervisión de Obra respecto a la necesidad de dar solución a la problemática del sector de la Alcantarilla MCA del Km 6+200.

**3) MAYORES METRADOS:**

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha solicitado al contratista la documentación sustentatoria de sus solicitudes de mayores metrados.

**4) DEDUCTIVOS:**

La Entidad solo ha aprobado un presupuesto deductivo N° 01 vinculante al Adicional de Obra N° 01

**5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:**

Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL

**6) MANTENIMIENTO VIAL:**

Se esta regando las zonas de trabajo con camión cisterna de agua.

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

Se está verificando los recursos de personal profesional de la empresa contratista y los recursos de personal y equipos de la empresa supervisora.

**8) INCIDENTES:**

Respecto al incidente de fecha 10-06-22 por oposición a los trabajos con equipos pesados en el sector de la Salida del Túnel, se informa que en la presente jornada se están realizando trabajos de limpieza y desbosque con maquinaria pesada excavadora sobre orugas en el mencionado sector.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

La Supervisión de Obra menciona que está a la espera del Pago para el CIRA a cargo de Provias Nacional para el trámite de Incorporar una nueva área auxiliar para usarlo como DME en el sector denominado "VALDIVIA".

**11) OTROS:**

Se visualiza que se vienen desarrollando las actividades actuales de la ejecución del contrato de obra y de la empresa de supervisión sin incidentes y con normalidad solo en los Frentes del Km 6+240 y del Km 7+100 y en las áreas auxiliares del Km 4+980.

Se informa que se viene trabajando en la Ejecución de la Obra a Doble turno, en horario diurno y en horario nocturno.

Se informa que existe un control de restricción del tránsito por parte de la contratista de la obra de la Carretera limitando solo el pase vehicular a la zona de la obra en horarios de 9:00 am a 9:30 am y 12 pm a 1:00 pm y 3:00 pm a 3:30 pm en el horario diurno y de 6:00 pm a 7:00 pm y 12 am a 1:00 am en el horario nocturno.

La Contratista y Supervisión vienen evaluando proponer las alternativas de solución debido a las diferencias del Expediente Técnico con lo encontrado en campo como son los casos de:

1.- Diferencias de la Información del Expediente Técnico de Obra con los resultados en campo informados por el Contratista respecto al suelo de Fundación de la Alcantarilla MCA del Km 6+200

2.- Diferencias de la Información del Expediente Técnico de Obra con los resultados en campo informados por el Contratista respecto a suelo de Fundación del Muro de Concreto del Km 8+050.

3.- Sector inadecuado propuesto por el Expediente Técnico de Obra para la ubicación de la Central de Control del Túnel.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda a la administración de contratos de Provias Nacional programar reuniones virtuales ZOOM con la participación del Contratista y la Supervisión para evaluar los asuntos pendientes por regularizar de aspectos ambientales, arqueológicos y/o interferencias PACRI para minimizar sus riesgos de afectación al plazo de ejecución de obra.
- Se recomienda a la administración de contratos de Provias Nacional programar reuniones virtuales ZOOM con la participación del Contratista y la Supervisión para evaluar los asuntos de las diferencias de información en campo con las mencionadas en el Expediente Técnico de Obra para optimizar la búsqueda de las soluciones técnicas necesarias para alcanzar las metas del proyecto.

**Auditoria Fecha De Creación:**

22-06-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

24-06-2022

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

22-06-2022

**Actividades:**

ENTRADA DEL TUNEL SUBTERRANEO EN EL KM 6+282.2

**CDescripcion :**

SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURA, LIMPIEZA DE MATERIAL REMOVIDO, SOSTENIMIENTO CON SHOTCRETE Y PERNOS DE ANCLAJE EN EL FRENTE DE ENTRADA DEL TUNEL SUBTERRANEO EN EL KM 6+282.2

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

22-06-2022

**Actividades:**

TÚNEL SUBTERRÁNEO DE LA PROGRESIVA DEL KM 7+123.70

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO TRABAJOS DE PERFORACIÓN, VOLADURA, ELIMINACIÓN Y TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE Y SOSTENIMIENTO CON SHOCRETE Y PERNOS DE ANCLAJE EN EL FRENTE DEL TÚNEL SUBTERRÁNEO DE LA PROGRESIVA DEL KM 7+123.70

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

22-06-2022

**Actividades:**

VIA DE ACCESO DE LA SALIDA DEL TUNEL EN EL KM 8+020

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LAS ACTIVIDADES DE DESQUINCHE Y LIMPIEZA EN EL TALUD SUPERIOR DEL SECTOR DE LA VIA DE ACCESO DE LA SALIDA DEL TUNEL EN EL KM 8+020 CON PERSONAL Y HERRAMIENTAS MANUALES Y UNA EXCAVADORA SOBRE ORUGAS.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

22-06-2022

**Actividades:**

VISITA DEL DIRECTOR DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL AL SITIO DE OBRAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

SE DEJA CONSTANCIA POR LA PRESENTE DE LA VISITA DEL DIRECTOR DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL AL SITIO DE OBRAS DEL ITEM A.-CARRETERA E ITEM B.-TUNEL DEL PROYECTO VIAL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA – PUENTE HIDROELÉCTRICA DE MACHU PICCHU

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-06-2022

**Actividades:**

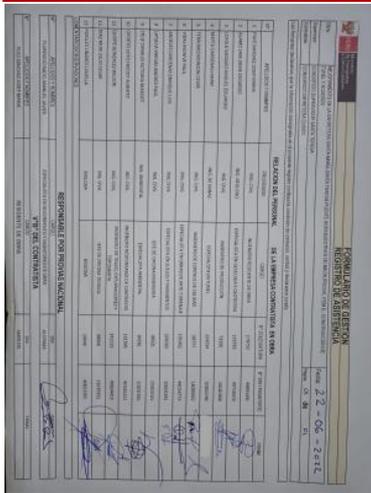
CONTROL DEL PERSONAL ESPECIALISTA DEL CONTRATISTA

**CDescripcion** :

SE REALIZÓ EL CONTROL DE ASISTENCIA EN EL SITIO DE LAS OBRAS DEL PERSONAL ESPECIALISTA DEL CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERA CUSCO, EN SUS OFICINAS Y EN CAMPO, LOCALIZADAS EN EL SITIO DE LAS OBRAS.

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
22-06-2022

**Actividades:**

VERIFICACIÓN DE LOS RECURSOS DEL SUPERVISOR DE OBRA

**CDescripcion :**

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DE LOS RECURSOS DE LA EMPRESA DE SUPERVISION DE OBRA CONSORCIO SUPERVISOR SANTA TERESA EN EL SITIO DE LAS OBRAS.

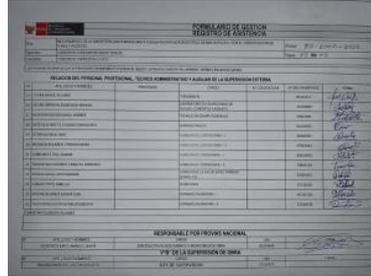
6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)