

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	0010	25 - 06 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0010
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE LA PROGRESIVA KM.0+000 (POBLADO DE CANTA) hasta la PROGRESIVA KM. 50+000

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Hasta la fecha se espera el trámite de Mayores metrados por parte de la Contratista.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, hoy se observo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción anti polvo, en las zonas de trabajo.(se verifico que el mismo pertenecen a la minera Volcan o la Contratista de la obra,)

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing. jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing. de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Hoy no se realizo recorrido completo a la obra, Los equipos hasta ayer son: 9 motoniveladoras, 9 vibro compactadores de rodillo , 1 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 10 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 75 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 7

cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 1 tractor de oruga. 2 camion cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, el Jefe de supervisión. los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, antropología, ambiental, especialistas en relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación del agua. Hoy la comunidad de canta y zonas aledañas continúan realizando un paro o huelga, marchando en el sector y restringiendo el paso de vehículos pesados de transporte.

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 esta nevando, dejando el rastro de nieve en los bordes de la carretera, desde este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Vía canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en



condición de ATRASADA,

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta hualay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del DISEÑO DE LA MEZCLA DEASFALTO a utilizar en el tramo 2 puesto que actualmente ya se tiene 25 kms de vía completamente imprimado, que solo se espera la aprobación del DISEÑO DE LA MEZCLA DE ASFALTO para la colocación a la primera capa.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

25-06-2022

Auditoría Fecha De Edición:

26-06-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Moderado

**Fecha De
Fotografia:**

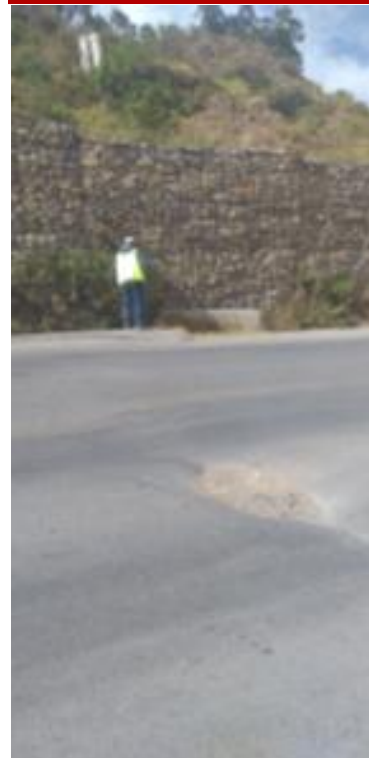
25-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 3+990

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
DEFORMACION DEL PAVIMENTO Y EMBOQUILLADO CON AGRIETAMIENTOS**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 3+990 se realiza visita de seguimiento y monitoreo, donde se verifica la deformación del pavimento de asfalto existente de forma transversal a la vía, también se detecta el agrietamiento del emboquillado construido en el lado izquierdo de la vía. Se realizo la visita junto con el Ing. Javier Cardenas, especialista en seguridad salud en el trabajo. Se recomienda evaluar el daño ocurrido en este punto y su correspondiente alternativa de solución, para garantizar la seguridad vial en el sector.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+220
PARTIDA 01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.10 : ACERO DE REFUERZO
CODIGO 01.01.06.09: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 16+220 se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado para la construcción de alcantarilla marco de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 16 obreros, 1 topografo, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+120 A KM. 30+250

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion

:

En la progresiva km. 30+120 a Km, 30+250 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo I en el lado derecho de la vía, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 50 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

25-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+000 A KM. 30+120

01.01.06 OBRAS DE ARTE CODIGO 01.01.06.20 CUNETAS TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 30+000 a Km, 30+120 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 50 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+250 A KM. 30+300

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 30+250 a Km. 30+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la excavación y colocación de encofrado para la construcción de cunetas triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 capataz y 12 trabajadores

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+660 AL KM. 37+800

01.01.03 SUB BASES Y BASES

01.01.03.02 SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En la progresiva Km. 37+660 al Km. 37+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza

una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un cisterna trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 6 obreros, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 45+500

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En la progresiva km. 45+500 se realiza la imprimación asfáltica a la base granular terminada, se utiliza un camión imprimador, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 técnicos, 1 chofer, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

25-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 33+000 al km. 33+200

01.01.04

PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA (arenado)

CDescripcion

:

En las progresivas Km, 33+000 al km. 33+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza el arenado de la zona imprimada, se utiliza una cargador frontal y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 1 operador de cargador frontal y 4 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+200 AL KM. 39+640

01.01.03 SUBBASE Y BASES

01.01.03.04 BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 39+200 al km. 39+640 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

25-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+600 A KM. 27+800

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 27+600 a Km, 27+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo I en el lado derecho de la vía, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 20 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: