



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	36	27 - 06 - 2022	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
				Ver imagen completa	Ver imagen completa
Ver imagen completa					

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU, ITEM B: "CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL Y ACCESOS"

CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERA CUSCO integrado por las empresas CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU y GRUPO CONSTRUCTOR & CONSULTOR ASOCIADOS S.A.C. (CONTRATO N° 057-2021-MTC/20.2)

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR SANTA TERESA integrado por las empresas OBRAS CIVILES CON CALIDAD TOTAL S.A.C. y R & Q INGENIERIA S.A. SUCURSAL DEL PERU (CONTRATO DE SUPERVISION N° 035-2021-MTC/20.2)

Monto del Contrato de Ejecución de Obra: S/ 166 167 111.89

Plazo de la Ejecución de Obra: 900 Días calendario

Inicio del Plazo de Ejecución de Obra: 23 de junio del 2021

Termino de plazo vigente: 10 de abril del 2024

**Conclusiones:****0) CUADERNO DE OBRA:**

Se informa que a la fecha el último registro obtenido del cuaderno de obra corresponde a la anotación del Asiento N° 410 Del Contratista, el cual se adjunta en el presente reporte del SIGVIAL.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha No se han autorizado Ampliaciones de Plazo de la Ejecución de Obra.

Es pertinente informar que La Entidad autorizó la Suspensión de la Ejecución de Obra en el periodo desde el 10 de julio de 2021 hasta el 09 de noviembre de 2021, por lo que el plazo de ejecución de obra se reinició el 10 de noviembre de 2021.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Se han tramitado alrededor de cuatro expedientes adicionales y se han autorizado dos expedientes adicionales.

Recientemente se viene elaborando un nuevo expediente adicional a cargo del contratista y bajo el seguimiento y control de la Supervisión de Obra respecto a la necesidad de dar solución a la problemática del sector de la Alcantarilla MCA del Km 6+200.

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha solicitado al contratista la documentación sustentatoria de sus solicitudes de mayores metrados.

4) DEDUCTIVOS:

La Entidad solo ha aprobado un presupuesto deductivo N° 01 vinculante al Adicional de Obra N° 01

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se constata la habilitación de baños químicos portátil tipo DISAL.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Se constata el riego de las vías con camión cisterna de agua

7) RECURSOS OFERTADOS:

Se está verificando los recursos de personal profesional de la empresa contratista y los recursos de personal y equipos de la empresa supervisora.

8) INCIDENTES:

Se informa que se apersonaron al Sitio de las Obras, un comité de la DGAAM y especialistas de Seguridad y Medio Ambiente de Provias Nacional.

10) ARQUEOLOGÍA:

La Supervisión de Obra menciona que está a la espera del Pago para el CIRA a cargo de Provias Nacional para el trámite de Incorporar una nueva área auxiliar para usarlo como DME en el sector denominado "VALDIVIA".

11) OTROS:

Se informa que existe un control de restricción del tránsito por parte de la contratista de la obra de la Carretera limitando solo el pase vehicular a la zona de la obra en horarios de 9:00 am a 9:30 am y 12 pm a 1:00 pm y 3:00 pm a 3:30 pm en el horario diurno y de 6:00 pm a 7:00 pm y 12 am a 1:00 am en el horario nocturno.

La Contratista y Supervisión vienen evaluando proponer las alternativas de solución debido a las diferencias del Expediente Técnico con lo encontrado en campo como son los casos de:

1.- Diferencias de la Información del Expediente Técnico de Obra con los resultados en campo informados por el Contratista respecto al suelo de Fundación de la Alcantarilla MCA del Km 6+200

2.- Diferencias de la Información del Expediente Técnico de Obra con los resultados en campo informados por el Contratista respecto a suelo de Fundación del Muro de Concreto del Km 8+050.

3.- Sector inadecuado propuesto por el Expediente Técnico de Obra para la ubicación de la Central de Control del Túnel.

Recomendaciones:

- Se recomienda a la administración de contratos de Provias Nacional programar reuniones virtuales ZOOM con la participación del Contratista y la Supervisión para evaluar los asuntos pendientes por regularizar de aspectos ambientales, arqueológicos y/o interferencias PACRI para minimizar sus riesgos de afectación al plazo de ejecución de obra.

- Se recomienda a la administración de contratos de Provias Nacional programar reuniones virtuales ZOOM con la participación del Contratista y la Supervisión para evaluar los asuntos de las diferencias de información en campo con las mencionadas en el Expediente Técnico de Obra para optimizar la búsqueda de las soluciones técnicas necesarias para alcanzar las metas del proyecto.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Auditoria Fecha De Creación:

28-06-2022

Auditoria Fecha De Edición:

28-06-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

ENTRADA DEL TÚNEL SUBTERRÁNEO EN EL KM 6+289.90

CDescripcion :

SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LOS TRABAJOS DE CARGIO DE TALADROS PARA LA VOLADURA CON EXPLOSIVOS PARA LA PARTIDA DE EXCAVACIÓN EN ROCA EN EL FRENTE DE ENTRADA DEL TÚNEL SUBTERRÁNEO EN EL KM 6+289.90

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

BAHÍA DE ESTACIONAMIENTO DEL TÚNEL SUBTERRÁNEO DE LA PROGRESIVA DEL KM 7+100

CDescripcion :

SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTOS DE TIERRA EN EL FRENTE DE LA BAHÍA DE ESTACIONAMIENTO DEL TÚNEL SUBTERRÁNEO DE LA PROGRESIVA DEL KM 7+100

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

VIA DE ACCESO DE LA SALIDA DEL TUNEL EN EL KM 8+020

CDescripcion _____ :

SE CONSTATÓ QUE SE VIENEN REALIZANDO LAS ACTIVIDADES DE DESQUINCHE Y LIMPIEZA EN EL TALUD SUPERIOR DEL SECTOR DE LA VIA DE ACCESO DE LA SALIDA DEL TUNEL EN EL KM 8+020 CON PERSONAL Y HERRAMIENTAS MANUALES Y UNA EXCAVADORA SOBRE ORUGAS.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-06-2022

Actividades:

VISITA DE REPRESENTANTES DE LA DGAAM Y ESPECIALISTAS DE PROVIAS NACIONAL AL SITIO DE OBRAS

CDescripcion :

SE DEJA CONSTANCIA QUE EN LA PRESENTE JORNADA ESTUVIERON PRESENTES EN EL SITIO DE OBRAS DEL ITEM A.-CARRETERA E ITEM B.-TUNEL DEL PROYECTO VIAL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA – PUENTE HIDROELECTRICA DE MACHU PICCHU, LOS REPRESENTANTES DE LA DGAAM Y ESPECIALISTAS DE MEDIO AMBIENTE Y DE SEGURIDAD DE PROVIAS NACIONAL

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-06-2022

Actividades:

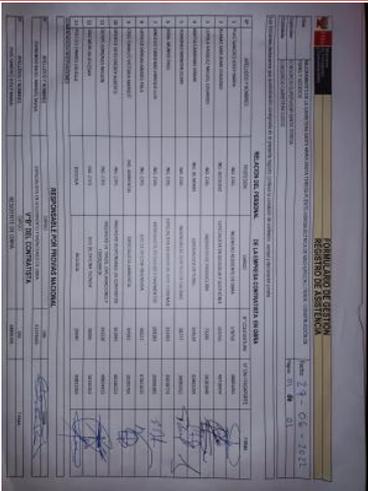
CONTROL DEL PERSONAL ESPECIALISTA DEL CONTRATISTA Y VERIFICACION DE LOS RECURSOS DEL SUPERVISOR DE OBRA

CDescripcion :

SE REALIZÓ EL CONTROL DE ASISTENCIA EN EL SITIO DE LAS OBRAS DEL PERSONAL ESPECIALISTA DEL CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERA CUSCO, EN SUS OFICINAS Y EN CAMPO, LOCALIZADAS EN EL SITIO DE LAS OBRAS Y TAMBIEN SE REALIZÓ LA VERIFICACION DE LOS RECURSOS DE LA EMPRESA DE SUPERVISION DE OBRA CONSORCIO SUPERVISOR SANTA TERESA EN EL SITIO DE LAS OBRAS.

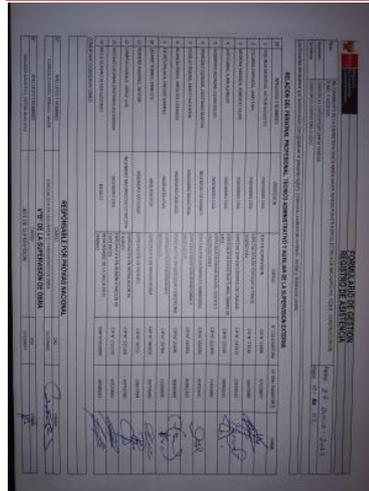
5

Foto1:



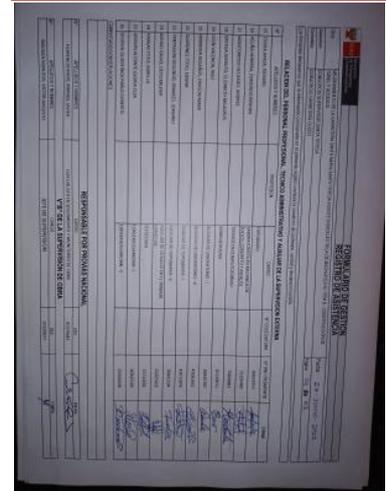
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)