

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0011	Fecha Informe: 27 - 06 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0011
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE LA PROGRESIVA KM.0+000 (POBLADO DE CANTA) hasta la PROGRESIVA KM. 95+200 (HUALLAY)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 10 motoniveladoras, 9 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 12 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 83 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 9 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 2 tractor de oruga. 2 camion cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, antropología, ambiental, especialistas en geología, relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc chocó contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación del agua. Hoy la comunidad de canta y zonas aledañas continúan realizando un paro o huelga, marchando en el sector y restringiendo el paso de vehículos pesados de transporte.

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 esta nevando, dejando el rastro de nieve en los bordes de la carretera, desde este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar la limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a la Supervisión la pronta autorización de colocación de la MEZCLA DE ASFALTO MODIFICADO a utilizar en el tramo 2 puesto que actualmente ya se tiene 25 kms de vía completamente imprimado, ES COMPLETAMENTE URGENTE Y NECESARIO INICIAR EL ASFALTADO DE LA VIA, puesto que se corre el riesgo de perder el trabajo de imprimación realizado.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

27-06-2022

Auditoría Fecha De Edición:

29-06-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+280 A KM. 17+380
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : AREA DE ACOPIO PROVISIONAL (LADO DERECHO DE LA VIA)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 17+280 al Km. 17+380 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se verifica que en el lado derecho de la via se esta colocando material desechable y de eliminación del sector, puesto que no hay DME cercano disponible. El DME que estaba disponible según expediente técnico, La Comunidad del sector no permiten la descarga del material desechable.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

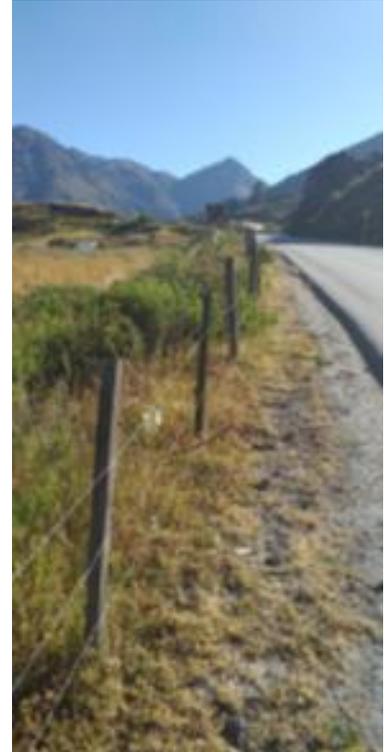
Actividades:

PROGRESIVA 5+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : DME KM. 5+800

CDescripcion :

En la progresiva Km. 5+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se verifica que el referido DME esta cerrado. Es el único DME cerrado del expediente técnico.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 20+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : LABORATORIO DE LA SUPERVISION (POBLADO DE CURHUALL)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 20+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se visita el laboratorio de la Supervisión, ubicado en el margen izquierdo de la vía, se verifica que en el sitio la presencia de 2 técnicos de laboratorio de la supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 20+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : EQUIPOS DE LABORATORIO DE LA SUPERVISION (POBLADO DE CURHUALL)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 20+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se visita el laboratorio de la Supervisión, ubicado en el margen izquierdo de la vía, se verifica que en el sitio la presencia de 2 técnicos de laboratorio de la supervisión. se verifica diferentes equipos de laboratorio, donde hay equipos calibrados y otros que están por calibrar

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 21+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA (POBLADO DE CURHUALL)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se verifica en el campamento de la Contratista ubicado en el lado derecho de la vía del poblado de Curhuall, donde se verifica si la Contratista realizó la subsanación de observaciones realizados por el la DEGAM. Se verifica la colocación de delimitación y cerramiento del campamento, con el rio, evitando el arrojo de residuos solidos al rio, cumpliendo con lo solicitado en acta.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 25+630

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONIITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CARGA DE MATERIAL PARA EL PLANTILLADO TOPOGRAFICO:**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 25+630 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se verifica la carga de material tipo canto rodado para ser utilizado en las plantillas de topografía, Se utiliza una retroexcavadora y un volquete. trabajan 1 capataz, 2 obreros 1 operador, 1 chofer

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 36+000 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : TALLER DE MAQUINAS DEL CONTRATISTA .

CDescripcion :

En la progresiva Km. 36+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se verifica en la entrada del taller de maquinas de la Contratista ubicado en el lado derecho de la vía, donde se verifica la colocación señalizaciones informativas ambientales.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 36+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONIITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : TALLER DE MAQUINAS DEL CONTRATISTA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 36+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se verifica en el taller de maquinas de la Contratista ubicado en el lado derecho de la vía, donde se verifica si la Contratista realizó la subsanación de algunas observaciones realizadas por el la DEGAM. Se verifica la limpieza y eliminación de grasas y aceite en área de vehículos cumpliendo con lo solicitado en acta.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

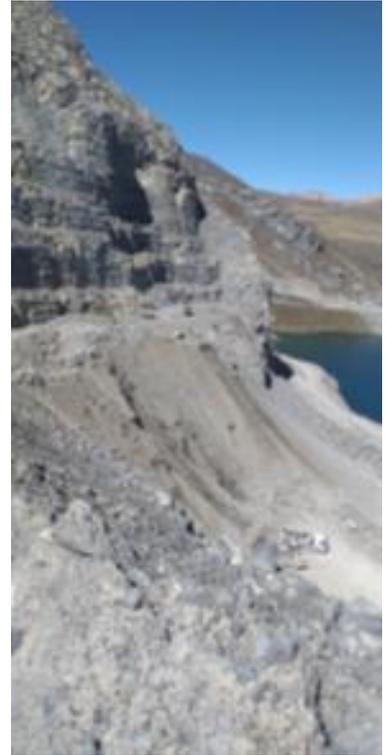
27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 37+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2
(OBRAS INICIALES) : CANTERA KM. 37+500**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 37+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se visita en la cantera ubicado en el lado derecho de la vía, donde se verifica las diferentes maquinarias y equipos de la contratista, también se verifica si la Contratista realizó la subsanación de observaciones realizados por el la DEGAM, como la colocación de delimitación o colocación de estacas o banderillas que delimitan el área autorizada a explotar en la cantera, de acuerdo a lo propuesto en acta.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 54+880 AL KM. 55+000
01.01.03 SUB BASES Y BASES
01.01.03.02 SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En la progresiva Km. 54+880 al Km. 55+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un cisterna trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer , 6 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 59+200 AL KM. 59+400
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.04 BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 59+200 al km. 59+400 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 80+125

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CHANCADORA DEL CONTRATISTA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 80+125 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se verifica en la zona de la chancadora de la Contratista ubicado en el lado derecho de la vía , donde se verifica si se realizó la subsanación de observaciones realizados por el la DEGAM.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

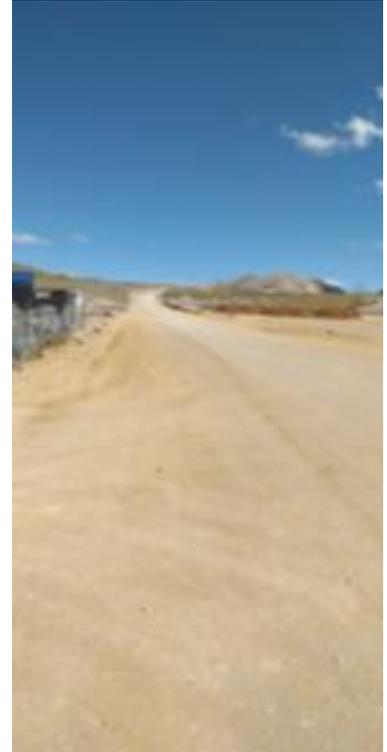
PROGRESIVA KM. 80+000 AL KM. 80+400

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

01.01.02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 80+000 al Km. 80+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de conformación de terraplenes, se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un cisterna trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer , 6 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

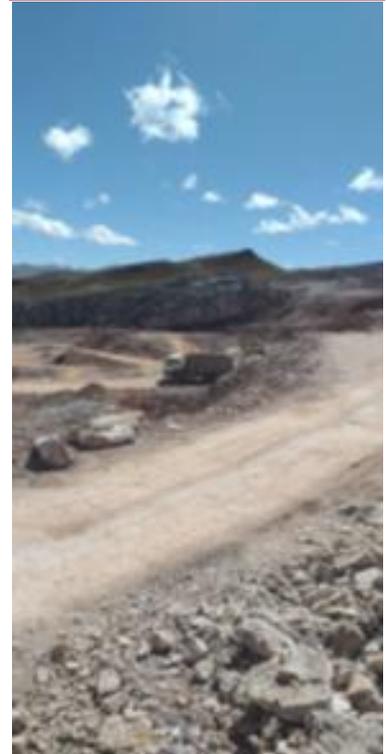
27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 83+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO
2 (OBRAS INICIALES) : CANTERA KM. 83+700**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se verifica en la cantera ubicado en el lado derecho de la vía,, donde se verifica si la Contratista realizó la subsanación de observaciones realizadas por el la DEGAM. Se verifica la colocación de estacas o banderines que delimitan la zona de explotación de la cantera.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 89+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : DME KM. 89+700 (SALDO)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 89+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se verifica el DME ubicado en el lado derecho de la vía, donde se verifica que la Contratista realiza trabajos dentro del DME. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA 77+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO
2 (OBRAS INICIALES) : CANTERA KM. 77**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 77+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 (obras iniciales) , acompañando al especialista Ambiental de la Supervisión , se verifica la cantera para realizar rellenos y conformaciones del terraplén, donde se verifica si la Contratista realizó la subsanación de observaciones realizados por el la DEGAM.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: