BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0012	28-06-2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0012
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE LA PROGRESIVA KM.0+000 (POBLADO DE CANTA) hasta la PROGRESIVA KM. 65+000

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.
2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: “Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150”. se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.
3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados.
4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados)
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 10 motoniveladoras, 9 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 12 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 83 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 9 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 2 tractor de oruga. 2 camion cisterna
DE LA SUPERVISIÓN:
a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, antropología, ambiental, especialistas en geología, relaciones comunitarias y de liberación de predios
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el dia lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el dia de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación del agua. Hoy la comunidad de canta y zonas aledañas continúan realizando un paro o huelga, marchando en el sector y restringiendo el paso de vehículos pesados de transporte.
9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.
11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 esta nevando, dejando el rastro de nieve en los bordes de la carretera, desde este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)
Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..
Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.
Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave
Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.
Se recomienda a la Supervisión la pronta autorización de colocación de la MEZCLA DE ASFALTO MODIFICADO a utilizar en el tramo 2 puesto que actualmente ya se tiene 25 kms de vía completamente imprimado, ES COMPLETAMENTE URGENTE Y NECESARIO INICIAR EL ASFALTADO DE LA VIA, puesto que se corre el riesgo de perder el trabajo de imprimación realizado.
Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.
Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc
Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
29-06-2022	30-06-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	28-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+220
PARTIDA 01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.10 : ACERO DE REFUERZO
CODIGO 01.01.06.09: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 16+220 se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado para la construcción de alcantarilla marco de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan:_ 1 capataz, 16 obreros, 1 topografo, 2 vigias

1

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
28-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+500 A KM. 27+600
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.20 CUNETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 27+500 a Km, 27+600 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo I en el lado derecho de la vía, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 50 trabajadores

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
28-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+800 A KM. 28+000
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.20 CUNETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 27+800 a Km, 28+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo I en el lado derecho de la vía, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 50 trabajadores

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
28-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 59+500 AL KM. 60+000
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.04 BASE GRANULAR

CDescripcion_____:

En las progresivas Km, 59+200 al km. 59+400 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan:1 capataz, 2 operador, 2 obreros y 2 vigías

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
28-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 59+720 AL KM. 59+900
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.04 BASE GRANULAR

CDescripcion_____:

En las progresivas Km, 59+200 al km. 59+400 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan:1 capataz, 2 operador, 2 obreros y 2 vigías

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
28-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 60+000 AL KM. 60+200
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.04 BASE GRANULAR

CDescripcion_____:

En las progresivas Km, 60+000 al km. 60+200 se realiza el regado del material extendido para la construcción de base granular, donde se utiliza una motoniveladora ,una compactadora de rodillo y dos camiones cisterna , Trabajan:1 capataz, 2 operador, 2 chofer, 2 obreros y 2 vigías

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	28-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 60+200 AL KM. 60+300
01.01.11.07 TRANSPORTE
01.01.11.07.09 TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 METROS

CDescripcion_____:

En las progresivas Km, 60+200 al km. 60+300 se realiza el transporte de material granular a mayores de 1km. para la construcción de base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan:1 capataz, 2 operador, 2 obreros y 2 vigías Para el transporte del material se utiliza 10 volquetes que parten desde la planta chancadora del km. 51+160

7

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
28-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 64+000 AL KM. 64+700
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS
01.01.02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 64+000 al Km. 64+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de conformación de terraplenes, se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un cisterna trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer , 6 obreros, 2 vigías

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
28-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 65+500 AL KM. 65+800
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS
01.01.02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 65+500 al Km. 65+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de conformación de terraplenes, se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un cisterna trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer , 6 obreros, 2 vigías

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
28-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 65+000 AL KM. 65+500
01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS
01.01.02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 65+000 al Km. 65+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de conformación de terraplenes, El material granular es proveniente de la cantera KM. 77 donde se a apilado el material en esta zona y es cargado por un cargador frontal , se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo un cargador frontal , 2 volquetes y un cisterna trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 3 chofer , 6 obreros, 2 vigías.

10

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
Leve

Fecha De Fotografia:
28-06-2022

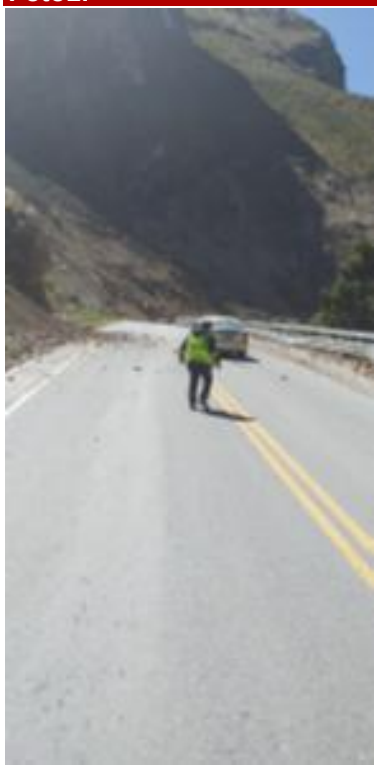
Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+495
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): DERRUMBE (CAIDA DE ROCAS FRACTURADAS)

CDescripcion_____:

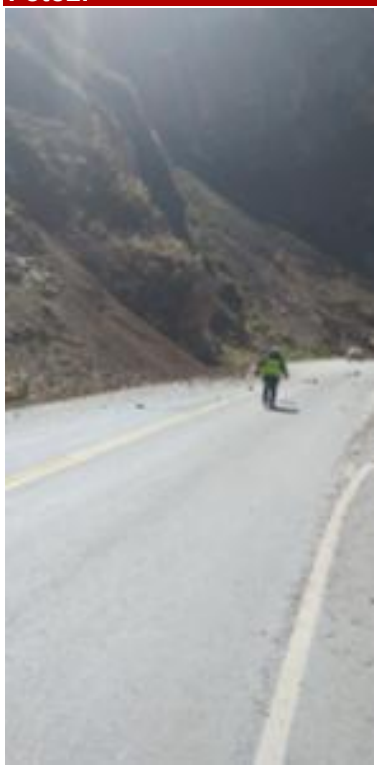
En la progresiva Km. 18+495 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde ha ocurrido un derrumbe (caída de rocas en toda la calzada del pavimento asfaltico, Se retiro las piedras y rocas de mediano tamaño de un canal. Es necesario el mantenimiento de la calzada y obras de arte desde el km. 0+000 (canta) hasta el Km. 20 +000

Foto1:



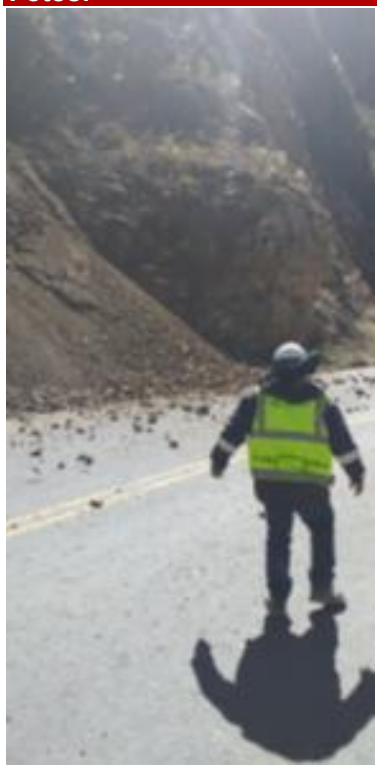
Ver imagen completa

Foto2:



Ver imagen completa

Foto3:



Ver imagen completa

Fotos: