



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA**REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA**

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	0014	30 - 06 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa			

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0014
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE LA PROGRESIVA KM.0+000 (POBLADO DE CANTA) hasta la PROGRESIVA KM. 95+200 (HUALLAY)
 VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN GEOTEXTIL EN PIEDRAPLENES (PROGRESIVAS KM, 64+110 AL KM. 94+750)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha no logrado acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 10 motoniveladoras, 9 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 12 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 83 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 9 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 2 tractor de oruga. 2 camion cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, antropología, ambiental, especialistas en geología, relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el dia de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación del agua. Hoy la comunidad de canta y zonas aledañas continúan realizando un paro o huelga, marchando en el sector y restringiendo el paso de vehículos pesados de transporte.

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 esta nevando, dejando el rastro de nieve en los bordes de la carretera, desde este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar la limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a la Supervisión la pronta autorización de colocación de la MEZCLA DE ASFALTO MODIFICADO a utilizar en el tramo 2 puesto que actualmente ya se tiene 25 kms de vía completamente imprimado, **ES COMPLETAMENTE URGENTE Y NECESARIO INICIAR EL ASFALTADO DE LA VIA**, puesto que se corre el riesgo de perder el trabajo de imprimación realizado.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

30-06-2022

Auditoría Fecha De Edición:

01-07-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

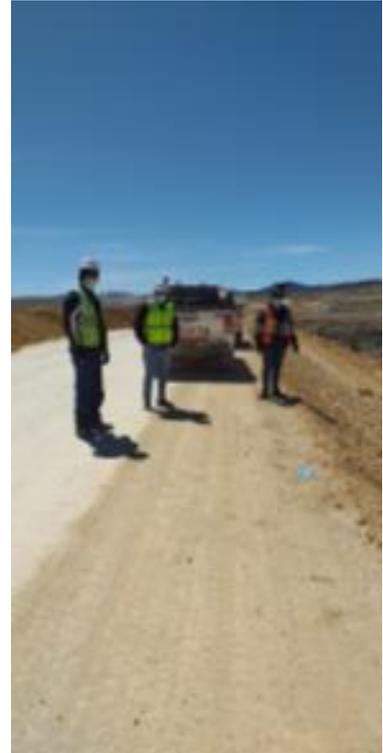
30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 77+090 AL KM. 77+500 (SECTOR 4)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 4)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 77+090 al km 77+500 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 4 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y NO se evidencia que el geotextil No. 1 ha sido colocado .No se puede observar rastros del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén . Se recomienda que en el panel fotográfico incluyan este sector 4 puesto que no se aprecia el geotextil tipo 1 colocado

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 78+190 AL KM. 79+200 (SECTOR 5)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 5)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 78+190 al km 79+200 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 5 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+450 AL KM. 88+730 (SECTOR 18)

VISITA DE CONSTATAION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 18)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 88+450 al km 88+730 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 18 se verifica que la plataforma esta a nivel de pedraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 np ha sido colocado.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 92+100 AL KM. 92+180 (SECTOR 20)
PROGRESIVA KM. 88+780 AL KM. 88+920 (SECTOR 19)
PROGRESIVA KM. 92+520 AL KM. 92+580 (SECTOR 21)
PROGRESIVA KM. 92+580 AL KM. 92+680 (SECTOR 22)
PROGRESIVA KM. 92+740 AL KM. 92+780 (SECTOR 23)
PROGRESIVA KM. 92+880 AL KM. 92+900 (SECTOR 24)
PROGRESIVA KM. 93+710 AL KM. 94+750 (SECTOR 25)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTORES 20,19,21,22,23,24 Y 25)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 92+100 al km 92+180 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En estos Sectores No. 20, 19,21,22,23,24 y 25 se verifica que en estas zonas no hay nada construido todavía, no hay acceso todavía. No hay construcción de la nueva carretera

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 64+100 AL KM. 64+310 (SECTOR 1)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 1)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 64+100 al km 64+310 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 1 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 75+720 AL KM. 76+000 (SECTOR 2)

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 2)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 75+720 al km 76+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metros ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 2 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 76+230 AL KM. 76+430 (SECTOR 3)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 3)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 76+230 al km 76+430 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 3 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 81+120 AL KM. 81+400 (SECTOR 6)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 6)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 81+120 al km 81+400 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 6 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar rastros del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

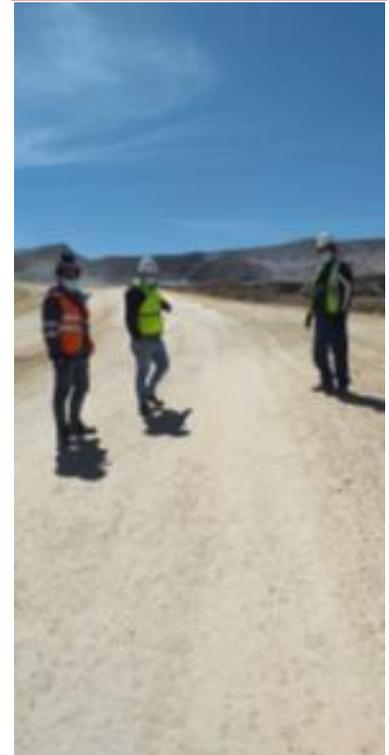
30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+470 AL KM. 83+590 (SECTOR 7)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 7)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 83+470 al km 83+590 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metros ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No.7 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar rastros del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

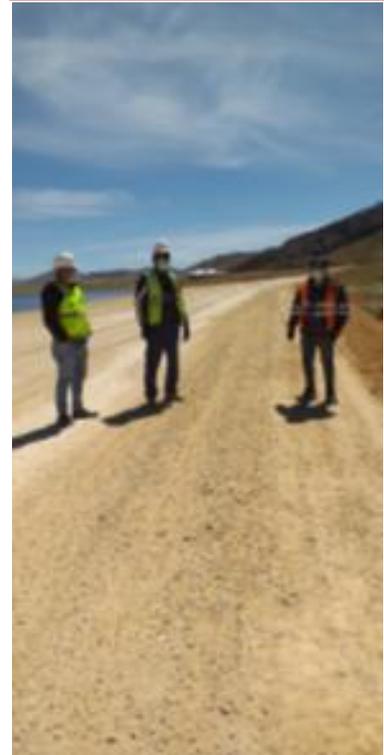
30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 84+370 AL KM. 84+520 (SECTOR 9)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 9)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 84+370 al km 84+520 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 9 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar rastros del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 84+690 AL KM. 84+820 (SECTOR 10)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 10)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 84+690 al km 84+820 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 10 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar rastro del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 85+110 AL KM. 85+210 (SECTOR 11)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 11)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 85+110 al km 85+210 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 11 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar rastros del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 85+940 AL KM. 86+060 (SECTOR 12)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 12)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 85+940 al km 86+060 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 12 se verifica que la plataforma esta en ejecución parte a nivel de terraplén y otra parte a nivel de pedraplén. se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado desde la progresiva Km. 85+940 al Km. 86+015 .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén . Finalmente desde la progresiva Km. 86+015 al 86+060 no se ha iniciado la colocación de geotextil tipo 1

13

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 86+150 AL KM. 86+220 (SECTOR 13)

PROGRESIVA KM. 86+270 AL KM. 86+330 (SECTOR 14)

PROGRESIVA KM. 86+380 AL KM, 86+930 (SECTOR 15)

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTORES 13,14 Y 15)

CDescripcion :

En las Progresivas km. 86+150 al km 86+220 (sector 13) , Progresivas Km. 86+270 al Km. 86+330 (sector 14) y Progresivas Km, 86+380 al km, 86+930 (sector 15) se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metrados ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En los Sectores No. 13, 14 y 15el se verifica que en el terreno todavía no se ha realizado nada de la plataforma. No se ha iniciado mayores metrados en estos sectores 13,14 y 15

14

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 87+120 AL KM. 87+370 (SECTOR 16)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 16)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 87+120 al km 87+370 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 16 se verifica que parte de la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado desde la progresiva Km. 87+330 al Km. 87+370 .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén . En la progresiva Km. 87+120 al Km. 87+330 todavía no se ha colocado geotextil y el terreno esta a nivel de pedraplén.

15

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

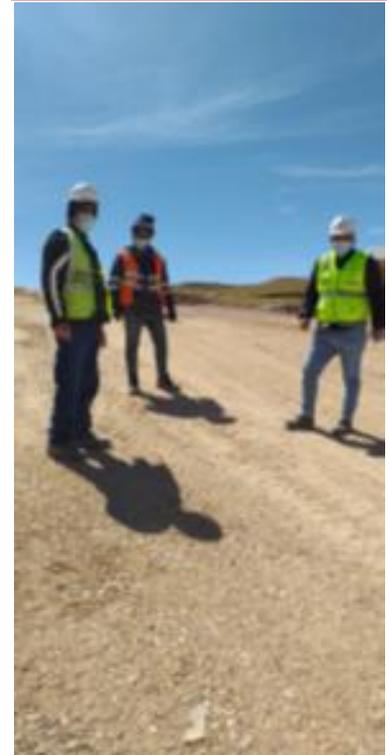
30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 87+410 AL KM. 87+630 (SECTOR 17)
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 17)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 87+410 al km 87+630 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 17 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar parte del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

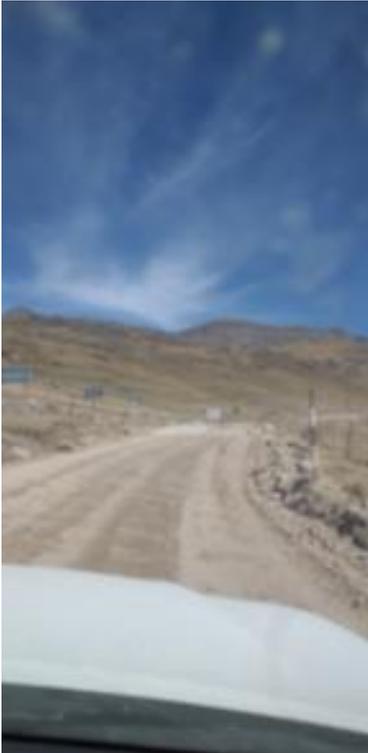
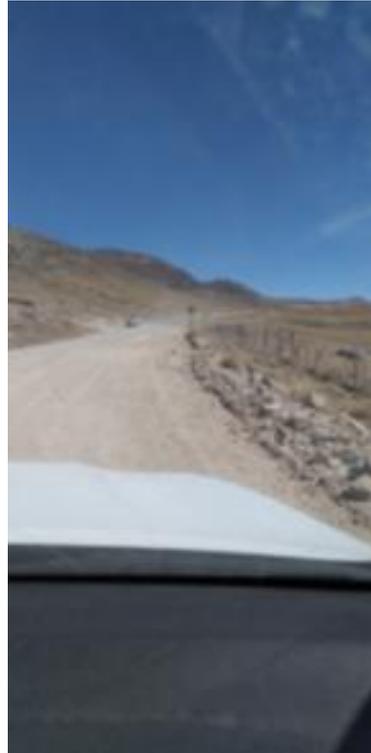
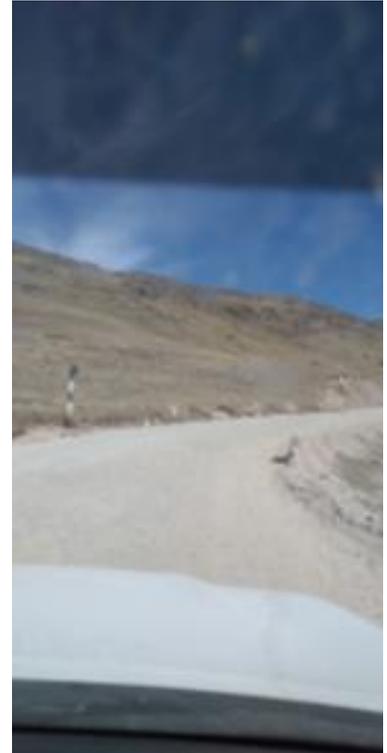
30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+200 POBLADO DE HUALLAY
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTORES 19,20,21,22,23,24, Y 25)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 95+200 POBLADO DE HUALLAY se finaliza la visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se finaliza la visita inicial al sitio para verificar los mayores cantidades ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En los Sectores No. 19,20,21,22,23,24 y 25 el terreno todavía no ha sido intervenido.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

17

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

30-06-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+690 AL KM. 84+000 (SECTOR 8)

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): GEOTEXTIL TIPO 1 EN PEDRAPLENES (SECTOR 8)

CDescripcion :

En la Progresiva km. 83+690 al km 84+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por los ingenieros Miguel Tronco e Ing. Deyvis Mateo suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente de la Contratista, respectivamente. Se realiza la visita inicial al sitio para verificar los mayores metros ejecutados hasta la fecha y lo que esta pendiente por ejecutar. En este Sector No. 8 se verifica que la plataforma esta a nivel de terraplén y se evidencia que el geotextil No. 1 ya ha sido colocado .Se puede observar rastros del manto geotextil colocado en los taludes del pedraplén .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: