

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0015	Fecha Informe: 01 - 07 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0014
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE LA PROGRESIVA KM.0+000 (POBLADO DE CANTA) hasta la PROGRESIVA KM. 95+200 (HUALLAY)
 VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES CANTIDADES EN GEOTEXTIL EN PIEDRAPLENES (PROGRESIVAS KM, 64+110 AL KM. 94+750)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy NO se ha logrado acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados) el mantenimiento no se realiza completamente en los 95,2 kms

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 10 motoniveladoras, 9 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 12 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 83 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 9 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 2 tractor de oruga. 2 camion cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, antropología, ambiental, especialistas en geología, relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el dia lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el dia de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación del agua. Hoy la comunidad de canta y zonas aledañas continúan realizando un paro o huelga, marchando en el sector y restringiendo el paso de vehículos pesados de transporte.

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 esta nevando, dejando el rastro de nieve en los bordes de la carretera, desde este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar la limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a la Supervisión la pronta autorización de colocación de la MEZCLA DE ASFALTO MODIFICADO a utilizar en el tramo 2 puesto que actualmente ya se tiene 25 kms de vía completamente imprimado, ES COMPLETAMENTE URGENTE Y NECESARIO INICIAR EL ASFALTADO DE LA VIA, puesto que se corre el riesgo de perder el trabajo de imprimación realizado.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

01-07-2022

Auditoría Fecha De Edición:

07-07-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-07-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:
VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En el Poblado de Canta, se ubica las oficinas de la Supervisión se realiza el inicio de verificación de recursos de la supervisión correspondiente al mes de julio 2022, se verifica la presencia de la especialista de PACRI, Ambiental y Seguridad de la supervisión realizando labores de oficina.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-07-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:
VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En el Poblado de Canta, se ubica las oficinas de la Supervisión se realiza el inicio de verificación de recursos de la supervisión correspondiente al mes de julio 2022, se verifica la presencia de la especialista de Arqueología y relaciones comunitarias y técnicos de la supervisión realizando labores de oficina.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+220
PARTIDA 01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO 01.01.06.10 : ACERO DE REFUERZO
CODIGO 01.01.06.09: ENCOFRADO Y DEENCOFRADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 16+220 se continua con la colocación de acero de refuerzo y el encofrado para la construcción de alcantarilla marco de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan_ 1 capataz, 16 obreros, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+500
01.01.06 OBRAS DE ARTE
01.01.06.04 RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 17+500 se realiza el relleno para estructuras en los lados donde se realizó la construcción de alcantarilla marco de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

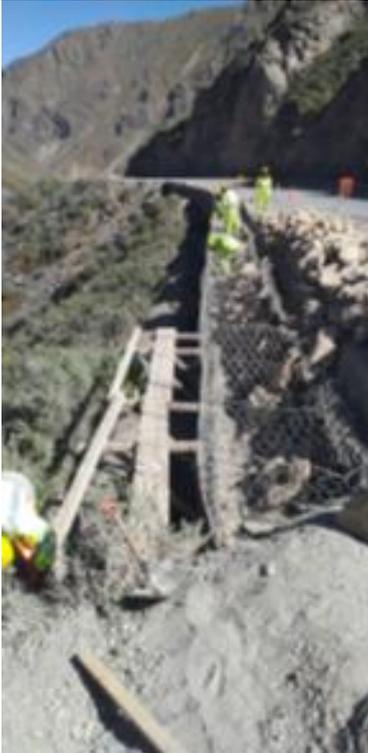
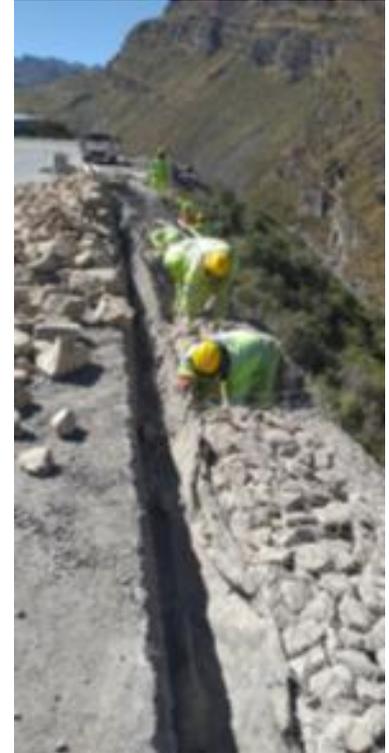
01-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+200 AL KM. 27+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
SUBSANACION DE OBSERVACION A GAVIONES CONSTRUIDOS**CDescripcion** :

En la progresivas Km, 27+200 al Km. 27+100 se realiza la corrección de los gaviones construidos, el cual se esta removiendo los gaviones que se han deformado , se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+550 A KM. 28+600

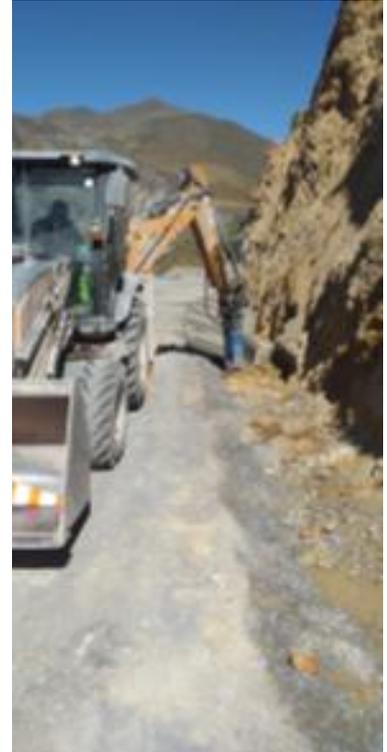
01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 28+550 a Km, 28+600 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la excavación para construcción de cunetas

triangulares tipo I en el lado derecho de la vía, Se utiliza una retroexcavadora con accesorio de demolición y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-07-2022

Actividades:

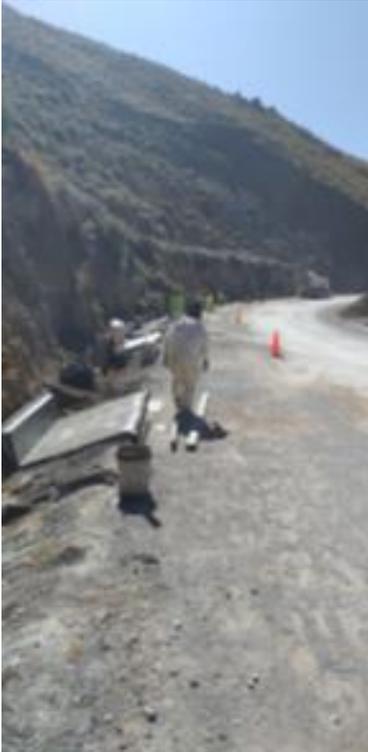
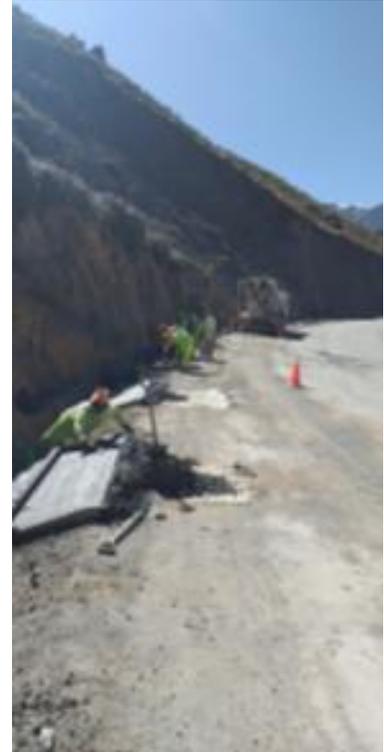
PROGRESIVA KM. 28+600 A KM. 28+700

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

CDescripcion :

En la progresiva km. 28+600 a Km, 28+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo I en el lado derecho de la vía, Se utiliza dos camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 2 operador mixer y 50 trabajadores.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

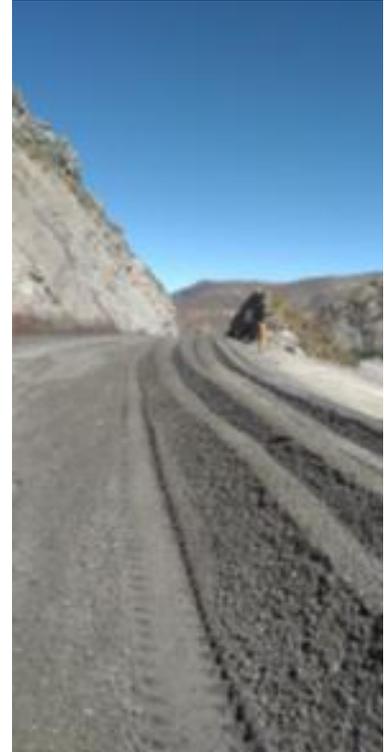
01-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+800 AL KM. 36+500
01.01.03 SUBBASE Y BASES
01.01.03.02 SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 36+800 al km. 36+500 se realiza la construcción de sub base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-07-2022

Actividades:

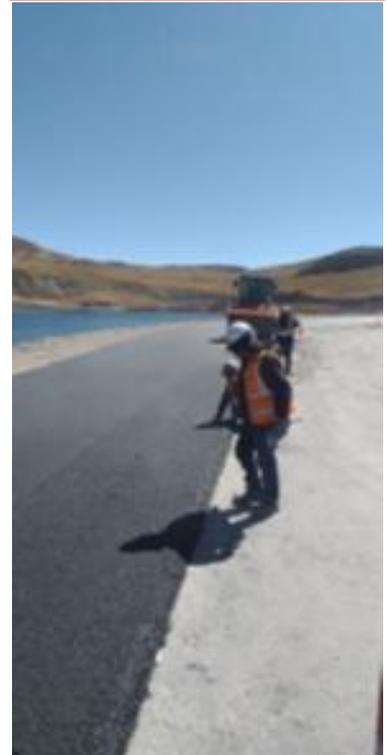
PROGRESIVA KM. 49+120 AL KM. 48+920

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.03 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 83+700 Y KM 107+210)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 49+120 al km. 48+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la colocación de asfalto en caliente, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma regresiva, se utiliza una pavimentadora, una compactadora de doble rodillo, un tampo (compactador de ruedas lisas) , 15 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 15 choferes, 12 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-07-2022

Actividades:

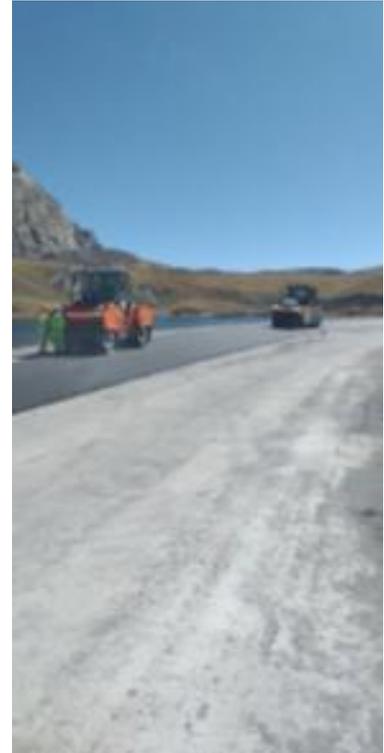
PROGRESIVA KM. 49+120 AL KM. 48+920

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.03 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 83+700 Y KM 107+210)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 49+120 al km. 48+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la colocación de asfalto en caliente, en el carril izquierdo de la vía, avanzando de forma regresiva, se utiliza una pavimentadora, una compactadora de doble rodillo, un tambo (compactador de ruedas lisas) , 15 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 15 choferes, 12 obreros. la temperatura del asfalto es superior a 135 grados

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 48+920

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.03 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 83+700 Y KM 107+210)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 48+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se inicia la colocación de asfalto en caliente, en el carril izquierdo de la via, avanzando de forma regresiva, se utiliza una pavimentadora, una compactadora de doble rodillo, un tampo (compactador de ruedas lisas) , 15 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 15 choferes, 12 obreros. la temperatura del asfalto es superior a 135 grados

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

01-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+200 AL KM. 49+320
01.01.06 OBRAS DE ARTE
CODIGO: 01.01.06.18 SUBDREN PROFUNDO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 49+200 al km. 49+320 se realiza la construcción de subdren profundo, donde se utiliza una retroexcavadora con accesorio de demolición para las excavaciones, un cargador frontal par el transporte y carga del material filtrante. trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 4 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

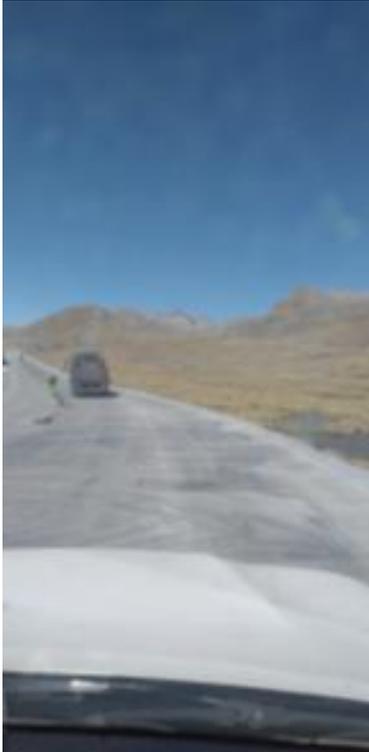
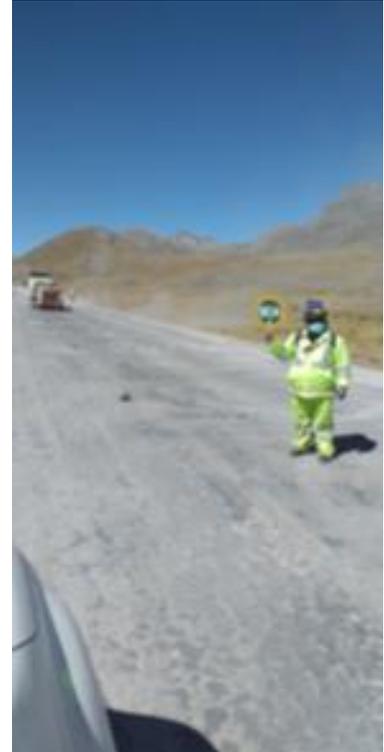
01-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 44+140
01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO
CÓDIGO: 01.01.04.01 IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En la progresiva km. 44+140 se realiza la imprimación asfáltica a la base granular terminada , se utiliza un camión imprimador, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 técnicos , 1 chofer, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

13



Fotos: