

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	0019	06 - 07 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0019
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES DESDE POBLADO DE CANTA HASTA KM. 70+000 (VIA HUALLAY)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy NO se ha logrado acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 15 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 10 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 2 tractor de oruga. 4 camión cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialistas en geología, relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 esta nevando, dejando el rastro de nieve en los bordes de la carretera, desde este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta hualay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a la Supervisión la pronta autorización de colocación de la MEZCLA DE ASFALTO MODIFICADO a utilizar en el tramo 2 puesto que actualmente ya se tiene 25 kms de vía completamente imprimado, ES COMPLETAMENTE URGENTE Y NECESARIO INICIAR EL ASFALTADO DE LA VIA, puesto que se corre el riesgo de perder el trabajo de imprimación realizado.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

06-07-2022

Auditoria Fecha De Edición:

07-07-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+500 Id

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion

En las progresivas Km, 49+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se visita al sitio final donde se ha realizado la colocación de pavimento de asfalto en caliente, en el carril derecho de la vía, avanzando de forma regresiva, se utiliza una pavimentadora, una compactadora de doble rodillo, un tampo (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 16 choferes, 12 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+500 A KM. 49+700 Id

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO
EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)**CDescripcion :**

En las progresivas Km, 49+500 al Km. 49+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha realizado la colocación de pavimento de asfalto en caliente, en el carril derecho de la vía, avanzando de forma regresiva. Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 16 choferes, 12 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+700 A KM. 49+900 Id

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion

:

En las progresivas Km, 49+700 al Km. 49+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha realizado la colocación de pavimento de asfalto en caliente, en el carril derecho de la vía, avanzando de forma regresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 16 choferes, 12 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+900 A KM. 50+000 Id

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion

:

En las progresivas Km, 49+900 al Km. 50+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se ha realizado la colocación de pavimento de asfalto en caliente, en el carril derecho de la vía, avanzando de forma regresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 16 choferes, 12 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+900 A KM. 50+000 Id

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CODIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion

:

En las progresivas Km, 49+900 al Km. 50+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la colocación de pavimento de asfalto en caliente, en el carril derecho de la via, avanzando de forma regresiva. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 16 choferes, 12 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 50+100 A KM. 50+200 Id

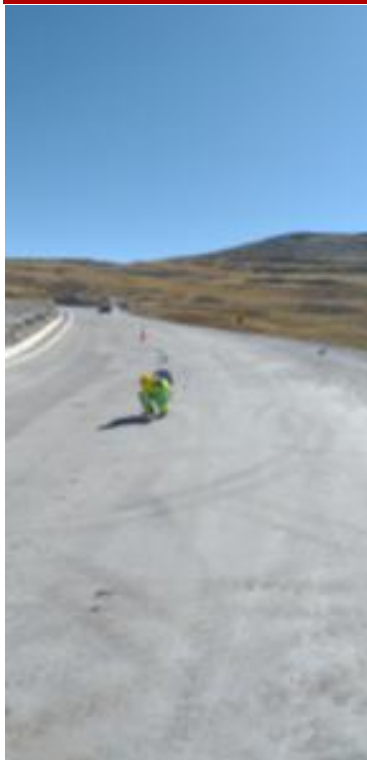
01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)(limpieza y soplado de carril a asfaltar)

CDescripcion

:

En las progresivas Km, 49+900 al Km. 50+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la limpieza del carril derecho para luego colocar la liga y la colocación de pavimento de asfalto en caliente, en el carril derecho. se utiliza para la limpieza: un camion con compresor y un minicargador con accesorio de barredora , 2 operador, 2 obreros y para la pavimentación: una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 16 choferes, 12 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 58+945

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CALICATAS Y ENSAYOS DE REFRACCIÓN SISMICA EN ZONA SEDAPAL**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 58+945 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona donde se ubican los canales de concreto armado de SEDAPAL, donde especialistas de la Supervisión realizan calicatas y ensayos de refracción sísmica para determinar si el suelo tiene la capacidad suficiente para no afectar los canales de concreto armado existentes de SEDAPAL,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 60+500 AL KM. 61+700

01.01.03 SUBBASE Y BASES

01.01.03.02 SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 60+500 al km. 61+700 se realiza la construcción de sub base granular, donde se utiliza dos motoniveladora y dos compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 2 capataces, 6 operadores , 8 obreros y 4 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 62+000 AL KM. 63+000

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

01.01.02.08 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas Km, 62+000 al km. 63+000 se realiza la conformación de terraplenes, donde se utiliza dos motoniveladora y dos compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 2 capataces, 6 operadores , 8 obreros y 4 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 66+210

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

01.01.02.09 MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE

CDescripcion :

En las progresivas Km, 66+210 se realiza el mejoramiento a nivel de subrasante, donde se realiza el mejoramiento en el carril izquierdo de la vía. a una profundidad de 0.80 metros en 40 metros de largo, donde se utiliza una excavadora de oruga , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+995

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.17 ALCANTARILLA DE GRAN LUZ ARCO PERFIL BAJO 8.31 m X 3.05 m

CDescripcion :

En las progresivas km. 69+995 se realiza la construcción del estribo derecho de la alcantarilla de gran luz arco de 11.04 m, perfil bajo . Se realiza el refuerzo metálico y el encofrado de la base del estribo derech . Se utiliza equipo menor trabaja 1 capataz, 1 operador, 10 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+980

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.17 ALCANTARILLA DE GRAN LUZ ARCO PERFIL BAJO 8.31 m X 3.05 m

CDescripcion :

En las progresivas km. 69+980 se realiza la construcción de la alcantarilla en un lado del estribo izquierdo . Se realiza el armado de la alcantarilla arco perfil bajo. Se utiliza una retroexcavadora, y equipo menor trabaja 1 capataz, 1 operador, 6 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 65+135

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CALICATAS Y ENSAYOS DE REFRACCIÓN SISMICA EN ZONA SEDAPAL**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 65+135 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona donde se ubican los canales de concreto armado de SEDAPAL, donde especialistas de la Supervisión realizan calicatas y ensayos de refracción sísmica para determinar si el suelo tiene la capacidad suficiente para no afectar los canales de concreto armado existentes de SEDAPAL, por CESEL esta el geotecnista David Vargas, geologo ing. Diego Valoa y por la Contratista esta el geologo Alberto Salvatierra y el especialista de obras de arte Ing. Javier Cardenas

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 58+945

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
CALICATAS Y TOMA DE MUESTRAS**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 58+945 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona donde se ubican los canales de concreto armado de SEDAPAL, donde especialistas de la Supervisión realizan calicatas y toma de muestras para determinar si el suelo tiene la capacidad suficiente para no afectar los canales de concreto armado existentes de SEDAPAL,

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

06-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA
CONTRATISTA : PLANTA DE ASFALTO**CDescripcion :**

En la progresiva km. 37+100 se ubica la planta de asfalto de la contratista, se verifica el llenado y tapado de los volquetes que transportan la mezcla asfáltica, trabajan 16 volquetes, 16 choferes. 1 jefe de planta.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: