

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0021	Fecha Informe: 08 - 07 - 2022	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0021
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES DESDE POBLADO DE CANTA HASTA KM. 35+650

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy NO se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados)
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 15 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 10 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 2 tractor de oruga. 4 camión cisterna
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialistas en geología, relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 esta nevando, dejando el rastro de nieve en los bordes de la carretera, desde este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES) de la Vía canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar la limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a la Supervisión la pronta autorización de colocación de la MEZCLA DE ASFALTO MODIFICADO a utilizar en el tramo 2 puesto que actualmente ya se tiene 25 kms de vía completamente imprimado, ES COMPLETAMENTE URGENTE Y NECESARIO INICIAR EL ASFALTADO DE LA VIA, puesto que se corre el riesgo de perder el trabajo de imprimación realizado.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra.

Auditoría Fecha De Creación:

08-07-2022

Auditoría Fecha De Edición:

09-07-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-07-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:
VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En el Poblado de Oyón, se ubica las oficinas de la Supervisión , donde se realiza la verificación de recursos: Se verifica la presencia del especialista de suelos y pavimentos de la supervisión, técnicos de arqueología y estructuras y especialista ambiental.

Foto1:



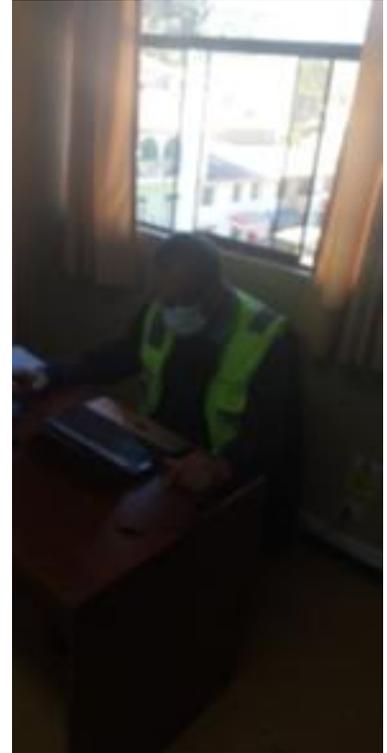
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA 21+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN :
VERIFICACION DE EQUIPOS DE LABORATORIO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al laboratorio de suelos de la supervisión ubicado en el Poblado de Cullhuay , donde se verifica que los equipos de suelos han sido recientemente calibrados, en laboratorio laboran dos técnicos de la supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
08-07-2022

Actividades:
PROGRESIVA 21+300
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN :
VERIFICACION DE EQUIPOS DE LABORATORIO

CDescripcion :
En la progresiva Km. 21+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al laboratorio de suelos de la supervisión ubicado en el Poblado de Cullhuay , donde se verifica que los equipos de suelos han sido recientemente calibrados, en laboratorio laboran dos técnicos de la supervisión. Equipo de cbr calibrado, horno calibrado, esclerometro calibrado



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA 21+300

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TALLER DE LA CONTRATISTA:
VERIFICACION DE ELABORACION DE CARTELES AMBIENTALES Y DE
SEGURIDAD VIAL**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al taller de almacén de la contratista, ubicado en el lado derecho de la vía, en el Poblado de Cullhuay , donde se verifica que se están elaborando los carteles informativos ambientales y señalización de seguridad vial . El especialista ambiental de la supervisión verifica la buena ejecución de las mismas.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+920 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA DE REPRESENTANTES DE ANA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 22+920 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde representantes deL ANA realizan visita en donde se realizara la construcción de pontones de concreto armado, para evaluar los trabajos a realizar en la zona para la correspondiente permisología. En este lugar es necesario la construcción de un desvio, para poder realizar la construcción del ponton. La zona a intervenir tiene que ser evaluado por el especialista de arqueología, puesto que es es una zona arqueologica.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+920

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA DE REPRESENTANTES DE ANA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 22+920 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde representantes deL ANA realizan visita en donde se realizara la construcción de pontones de concreto armado, para evaluar los trabajos a realizar en la zona para la correspondiente permisología

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+340

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA DE REPRESENTANTES DE ANA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 24+340 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde representantes deL ANA realizan visita en donde se realizara la construcción de pontones de concreto armado, para evaluar los trabajos a realizar en la zona para la correspondiente permisología

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: