

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0023	11 - 07 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
			Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0023
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES DESDE POBLADO DE CANTA HASTA KM. 95+200 HUALLAY



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra. Con anotaciones desde el día 07-07-2022 al 09-07-2022 donde la anotación mas importante es la siguiente:

ASIENTO No. 1587 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Pruebas para diseños de MAC km. 0+000 al Km. 34+000 REFERENCIAS: ASIENTO No. 1528 DEL SUPERVISOR del 13-05-2022; ASIENTO No. 1583 DEL CONTRATISTA del 07-07-2022; ASIENTO No. 1586 DEL SUPERVISOR del 08-07-22

Dejamos constancia de acuerdo a lo indicado en el asunto y referencias b) y C) , que el Contratista estara representado por su especialista de Suelos y pavimentos para llevar a cabo las pruebas y diseño de MAC de acuerdo a lo indicado en el asiento del supervisor mencionado en la referencia a)

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY si SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 15 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 10 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 2 tractor de oruga. 4 camión cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialistas en geología, relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 9 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 esta nevando, dejando el rastro de nieve en

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

los bordes de la carretera, desde este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2(OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

11-07-2022

Auditoria Fecha De Edición:

13-07-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

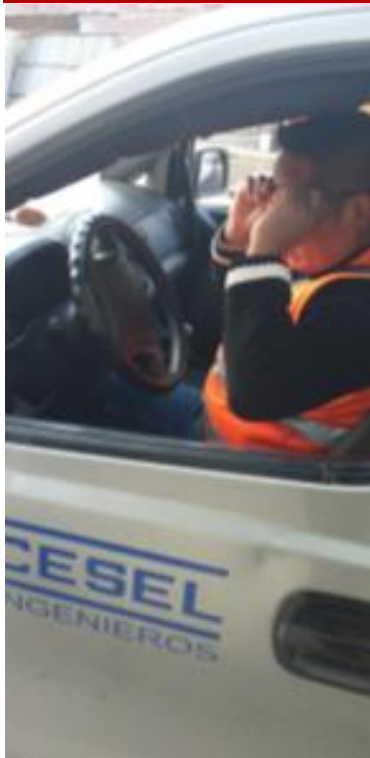
11-07-2022

Actividades:

POBLADO DE CANTA

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VERIFICACION DE RECURSOS**CDescripcion :**

En el poblado de canta, se realiza la verificación de recursos utilizados por la supervisión, se verifica la llegada de un nuevo combi de la supervisión, el otro combi esta trabajando en el lado de huallay.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

11-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 61+900 AL KM. 62+000

01.01.03 SUBBASE Y BASES

01.01.03.02 SUB BASE GRANULAR

CDescripcion

:

En las progresivas Km, 61+900 al km. 62+000 se realiza la construcción de sub base granular, donde se utiliza dos motoniveladora y dos compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 2 capataces, 6 operadores , 8 obreros y 4 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 63+300 AL KM. 63+800

01.01.03 SUBBASE Y BASES

01.01.03.02 SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 63+300 al km. 63+800 se realiza la construcción de sub base granular, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 1 capataz, 3 operadores , 4 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

11-07-2022

Actividades:

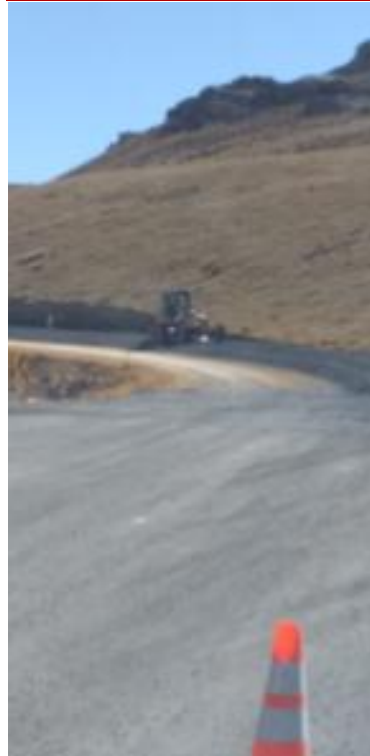
PROGRESIVA KM. 64+300 AL KM. 64+900

01.01.03 SUBBASE Y BASES

01.01.03.02 SUB BASE GRANULAR

CDescripcion :

En las progresivas Km, 64+300 al km. 64+900 se realiza la construcción de sub base granular, donde se utiliza dos motoniveladora y dos compactadora de rodillo y 1 camion cisterna, Trabajan: 2 capataces, 6 operadores , 8 obreros y 4 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

11-07-2022

Actividades:

82000 PROGRESIVA KM. 82+000 AL KM. 81+900

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

01.01.02.06 PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE

CDescripcion

:

En las progresivas Km, 82+000 al km. 81+900 se realiza el perfilado y compactado en zona de corte donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo y 1 camion cisterna,

Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros y 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

11-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 77+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
POBLADORES CIERRAN EL ACCESO A LA CONTRATISTA**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 77+000 se realiza la visita al lugar donde pobladores del sector han cerrado la via, impidiendo el paso de los trabajadores y equipos de la contratista donde exigen que se les renueve el contrato de servicio de alimentación a los trabajadores, 2) solicitan que la contratista realice el mojado de la via como acción antipolvo puesto que se le han ,muerto sus animales y la gente esta siendo afectada por el polvo constante, 3) solicitan que la Contratista repara una tuberia rota con sus equipos y 4) solicitan que les den lam oportunidad de trabajar a la gente del sector. En el sitio esta presente el Ing. Miguel Martinez, jefe de supervisión conciliando con la población y los representantes de la Contratista.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

11-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 77+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
POBLADORES CIERRAN EL ACCESO A LA CONTRATISTA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 77+000 se realiza la visita al lugar donde pobladores del sector han cerrado la vía, impidiendo el paso de los trabajadores y equipos de la contratista donde exigen que se les renueve el contrato de servicio de alimentación a los trabajadores, y se le pague lo adeudado. 2) solicitan que la contratista realice el mojado de la vía como acción antipolvo puesto que se le han muerto sus animales y la gente esta siendo afectada por el polvo constante, 3) solicitan que la Contratista repare una tubería rota con sus equipos y 4) solicitan que les den la oportunidad de trabajar a la gente del sector. Se converso con los pobladores y representantes de contratista y se busco al ing. jefe de Supervisión. no hay actividades en el sector por este problema.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 89+800 A KM. 90+000

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

01.01.02.09 MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE

CDescripcion

:

En las progresivas Km, 89+800 AL km. 90+000 Se realiza el mejoramiento a nivel de subrasante, donde se realiza el mejoramiento en el carril izquierdo de la vía. a una profundidad de 1.00 metros , donde se utiliza una excavadora de oruga , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

11-07-2022

Actividades:

POBLADO DE HUALLAY PROGRESIVA KM. 95+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:
CAMPAMENTO DE HUALLAY

CDescripcion :

En la progresiva Km. 95+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento de la contratista en el poblado de Huallay.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: