



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0025	13 - 07 - 2022	Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
		Ver imagen completa			
Ver imagen completa	Ver imagen completa				

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0025
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY) LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES DESDE POBLADO DE CANTA HASTA KM. 55+000

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra. donde la anotación del día 12-06-2022 mas importante es: ASIENTO No. 1590 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA -TRABAJOS EN ZONA ARQUEOLOGICA REFERENCIA: ASIENTO No. 1581 del Contratista.

En resumen la Supervisión responde a la Contratista con relación a las actividades a realizar en la zona arqueologica a intervenir donde se realizara una reclasificación de los materiales, donde se evidencia que en el ponton cullhuay (km. 22´+941) no se ha considerado la construcción de un desvío (siendo necesario) y la necesidad de realizar la excavación en roca fija con martillo neumático puesto que en la zona arqueológica , hay zonas pobladas y no se puede utilizar explosivos. La Supervisión analizara de acuerdo a los terminos contractuales la necesidad de mayores metrados y adicional para comunicar a la Entidad, donde la contratista tiene que formular el expediente técnico para su revisión y posterior trámite ante la Entidad.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos y zonas poblados)

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora (esparcidora), 1 mini cargador, 15 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 10 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 2 tractor de oruga. 4 camión cisterna

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialistas en geología, relaciones comunitarias y de liberación de predios

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 8 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.

8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la vía Canta -huallay, cayendo el mismo, al río Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,

9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.

10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 esta nevando, dejando el rastro de nieve en los bordes de la carretera, desde este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2(OBRAS INICIALES) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay (95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 8 y No. 9 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoría Fecha De Creación:

13-07-2022

Auditoría Fecha De Edición:

14-07-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

13-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 0+150 SALIDA DEL POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA:
EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 0+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Contratista donde se busca el cuaderno de obra, se logro el acceso al mismo.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

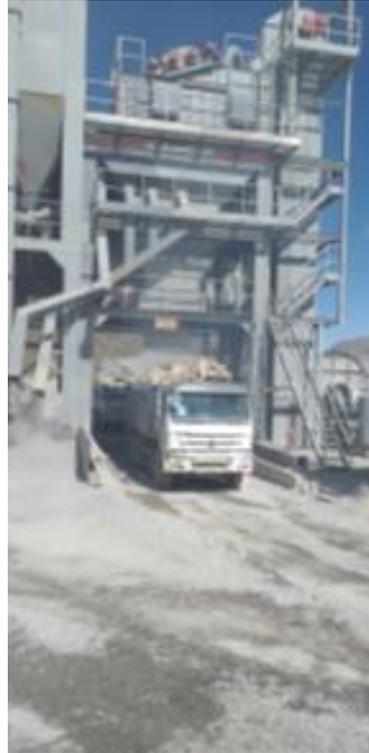
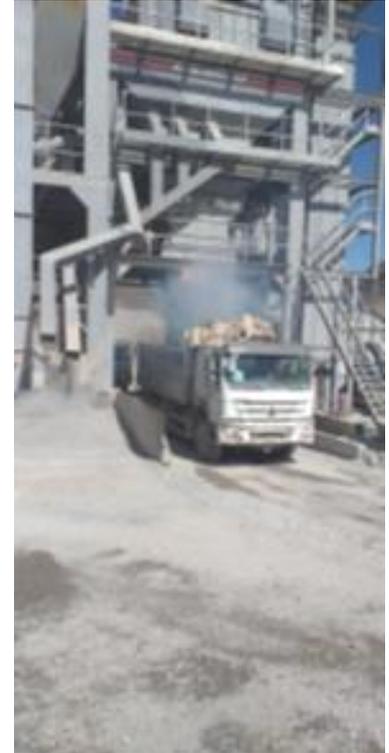
13-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM.29+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2
(OBRAS INICIALES) : PLANTA DE ASFALTO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las areas auxiliares del tramo 2: planta de asfalto, donde se visita acompañando al jefe de supervisión: Ing. miguel martinez del CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM.29+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : PLANTA DE ASFALTO (LABORATORIO DE SUPERVISION)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 29+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de asfalto de la Contratista , donde dentro de esta area auxiliar se ubica el laboratorio de la Supervisión : donde técnicos de la Supervisión realizan sus actividades de ensayos de la mezcla de la planta y todos los ensayos y controles de calidad de la misma. trabajan 3 técnicos

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM.29+700 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : PLANTA DE ASFALTO (ZONA DE TAPADO DE MEZCLA EN VOLQUETES)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 29+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de asfalto de la Contratista ,Una vez cargado el volquete con la mezcla asfáltica en caliente, se ubica el volquete en un área donde se realiza el cubrimiento y protección de la mezcla a las bajas temperaturas y posible lluvia. trabajan . 1 capataz, 3 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

13-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM.29+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2
(OBRAS INICIALES) : PLANTA DE ASFALTO**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 29+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las areas auxiliares del tramo 2: planta de asfalto, donde se visita acompañando al jefe de supervisión: Ing. miguel Martinez del CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR. se realizo visita de supervisión de todas sus áreas, donde se verifica que se esta utilizando 16 volquetes para el transporte del asfalto, 1 cargador frontal , trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 6 obreros, 3 técnicos.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-07-2022

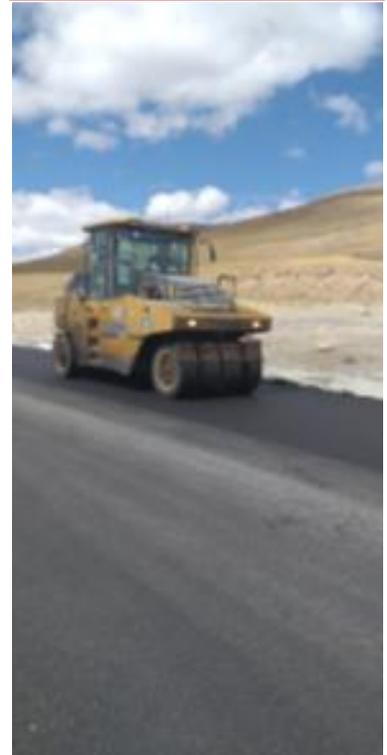
Actividades:

PROGRESIVA KM. 54+660 A KM. 53+760 li

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM
37+100 Y KM 18+600)**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 54+660 al Km. 53+760 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico , en el carril izquierdo de la via, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 16 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 54+800 A KM. 54+660 li

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 54+800 al Km. 54+660 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico , en el carril izquierdo de la via, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 16 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-07-2022

Actividades:

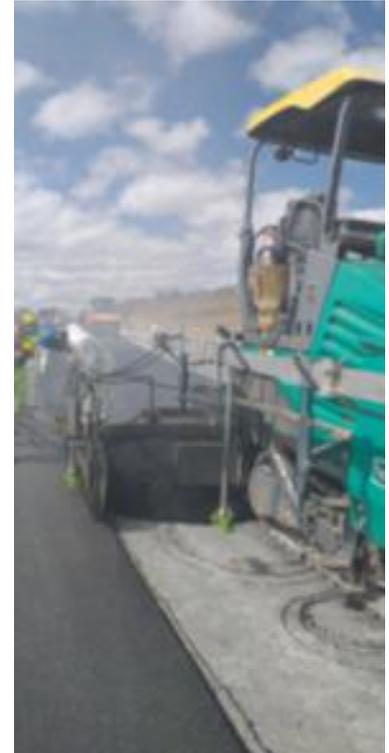
PROGRESIVA KM. 54+800 A KM. 54+840 li

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 54+800 al Km. 54+840 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfáltico , en el carril izquierdo de la via, avanzando de forma progresiva. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 16 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 54+860

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS
MAYORES DE MIL METRAS (1000 M)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 53+600 se realiza el transporte de mezcla asfáltica para donde se esta pavimentando. Se utiliza 16 volquetes, trabajan: 1 capataz, 16 choferes, 2 vigias

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

13-07-2022

Actividades:

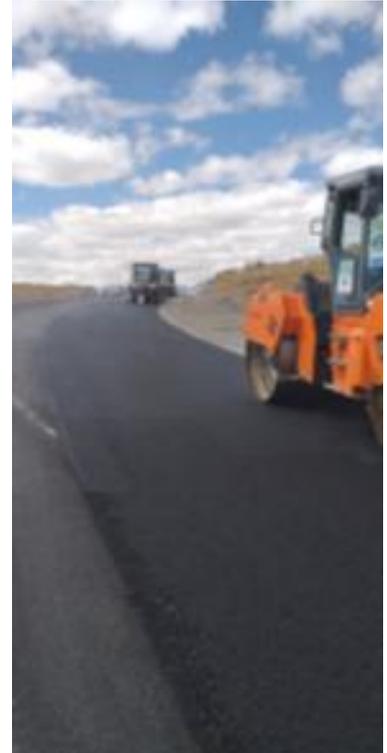
PROGRESIVA KM. 54+840 A KM. 54+860 li

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE (CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

CDescripcion :

En las progresivas Km, 54+800 al Km. 54+840 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se continua con la pavimentación con concreto asfaltico , en el carril izquierdo de la via, avanzando de forma progresiva. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 16 choferes, 12 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+920

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA A ZONA ARQUEOLOGICA (ZONA DE PONTONES)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 22+920 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza visita en donde se realizara la construcción de pontones de concreto armado, para evaluar los trabajos a realizar en la zona para la correspondiente a la intervención de zona arqueologica y verificar el trazo del proyecto . En el sitio se encuentran el equipo de arqueologia y trazo y topografía de la supervisión, y el especialista de estructuras y obras de arte de la Contratista.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-07-2022

Actividades:
PROGRESIVA KM. 22+920 a km. 24+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :
VISITA A ZONA ARQUEOLOGICA (ZONA DE PONTONES)

CDescripcion :
En la progresiva Km. 22+920 al Km. 24+000 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realizara la construcción de pontones de concreto, en el sitio se encuentran el equipo de arqueología y trazo y topografía de la supervisión, y el especialista de estructuras y obras de arte de la Contratista. para analizar el trazo del proyecto y las posibles zonas arqueológicas a intervenir. Es completamente necesario que la Supervisión verifique el trazo definitivo proyectado, puesto que en plano se observa que el trazado de la carretera, intervendrá mas la zona arqueológica, sin utilizar la via actual existente. Se recomienda estudiar este sector con mas detalle.

12



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-07-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+520

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) :

VISITA DE REUNION EN CAMPO PARA ELABORACION DE ADICIONAL (LABORES PRELIMINARES EN CANALES)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 17+520(Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 , se plantea la necesidad de formulación por parte de la Contratista de un adicional donde se requiere la construcción de un canal de concreto armado para el uso de la comunidad de canta. Se reunió con representantes de la comunidad y se les explico que se requiere que la contratista formule y entregue el expediente de la prestación adicional a la Supervisión , para su revisión y posterior trámite a la Entidad. Actualmente se realiza visita con el jefe de supervisión y se constata que se est+an realizando labores preliminares en el canal, para protegerlo provisionalmente. mientras se realiza el expediente técnico para ser tramitado a la Entidad.

13

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: