



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0027	<b>Fecha Informe:</b> 15 - 07 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0027  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY ) LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) VIA CANTA ( PROGRESIVA KM. 0+000) HASTA HUALLAY ( PROGRESIVA KM. 95+200)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha elaborado un Adicional No.5, el cual esta en revisión de la Supervisión el cual se tramitará a la Entidad.
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores metrados. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores metrados correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS ( regado de accesos y zonas poblados )
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. geologo, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Los equipos hasta ayer son: 12 motoniveladoras, 10 vibro compactadores de rodillo , 2 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 15 excavadora de oruga, 4 excavadora neumática, 1 rock drill, 5 retroexcavadora, 100 camiones de volteo, un minicargador con accesorio de barredora, 1 camión de imprimación, 10 cargadores frontales. 2 camiones mixer. 1 camión mezclador y 2 tractor de oruga. 4 camión cisterna
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, arqueología, ambiental, especialista relaciones comunitarias y de liberación de predios
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado los siguientes equipos 6 camionetas 4x4 , 2 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera continua realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua. En el sitio se presento el día 16-06, el Ministro del Ambiente y el Ministro de Transporte y Comunicaciones. hasta el momento continua las labores de mitigación de la contaminación,
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) La supervisión han autorizado la ejecución de 2 pontones en la zona arqueológica.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , desde la progresiva del km. 35 hay friaje y bajas de temperatura, dejando rastros de hielo en los bordes de la carretera, en este sector los vientos son muy frios y sin lluvias en el tramo 2 (OBRAS INICIALES ) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Junio 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay ( 95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remoción de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado existente..

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales y de mayores metrados pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondientes ante la Supervisión para su trámite.

Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Se recomienda a la Supervisión, la calibración de todos los equipos de topografía y equipos de laboratorio, puesto que algunos están vencidos.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la pronta aprobación del Adicional No. 10,11 y No.12 de la Supervisión donde se incluye los recursos de la Supervisión.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo 2 El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

**Auditoría Fecha De Creación:**

15-07-2022

**Auditoría Fecha De Edición:**

16-07-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 38+580 A KM. 38+000 Id

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 38+580 a Km, 38+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la excavación a mano y encofrado para la construcción de cunetas triangulares tipo I revestida en concreto en el lado derecho de la vía. Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 50 trabajadores

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

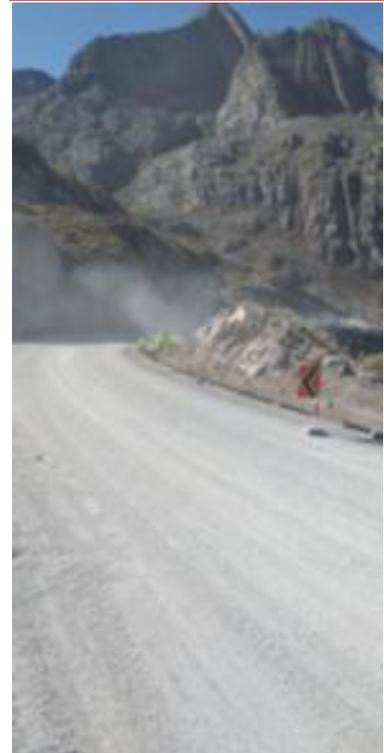
PROGRESIVA KM. 38+520 A KM. 38+200 Id y li

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 38+520 a Km. 38+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la excavación a mano y encofrado para la construcción de cunetas triangulares tipo I revestida en concreto en el lado derecho e izquierdo de la vía, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 50 trabajadores

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

2

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

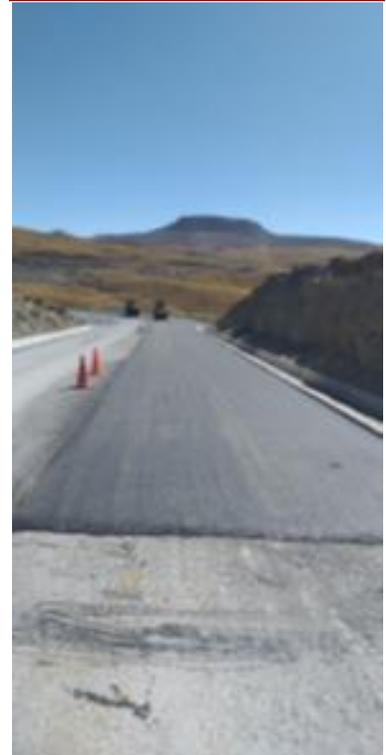
PROGRESIVA KM. 56+190 A KM. 56+300 Id

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE ( CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km, 56+190 al Km. 56+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico , en el carril derecho de la via, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos ( compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 16 choferes, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 56+300 A KM. 56+400 Id

01,01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE ( CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 56+300 al Km. 56+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfaltico , en el carril derecho de la vía, avanzando de forma progresiva, Actualmente se esta realizando la compactación del pavimento colocado. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos ( compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores, 16 choferes, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

4

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

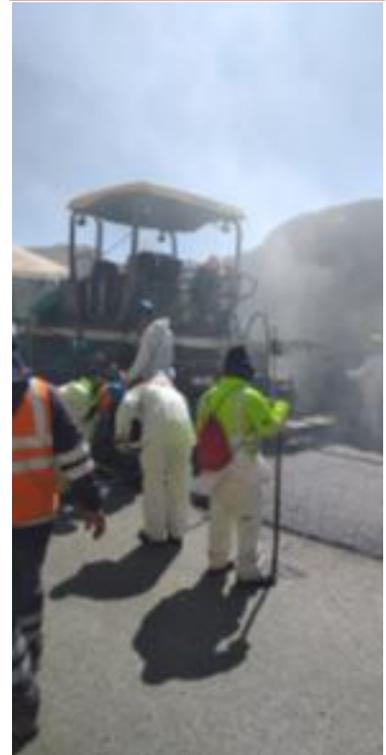
PROGRESIVA KM. 56+500 A KM. 56+620 Id

01.01.04 PAVIMENTO DE ASFALTO

CÓDIGO: 01.01.04.02 PAVIMENTO ASFALTICO EN CALIENTE ( CANTERA KM 37+100 Y KM 18+600)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km, 56+500 al Km. 56+620 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la pavimentación con concreto asfáltico , en el carril derecho de la vía, avanzando de forma progresiva. se utiliza una pavimentadora, dos compactadoras de doble rodillo, dos tampos (compactador de ruedas lisas) , 16 volquetes y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 5 operadores , 16 choferes, 12 obreros

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-07-2022

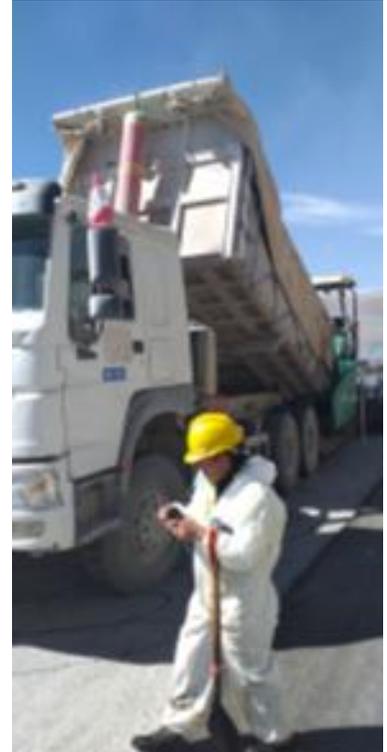
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 56+580

01.01.07 TRANSPORTE

CODIGO: 01.01.07.04 TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA A DISTANCIAS  
MAYORES DE MIL METROS ( 1000 M)**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 56+580 se realiza el transporte de mezcla asfáltica para donde se esta pavimentando. Se utiliza 16 volquetes, trabajan: 1 capataz, 16 choferes, 2 vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

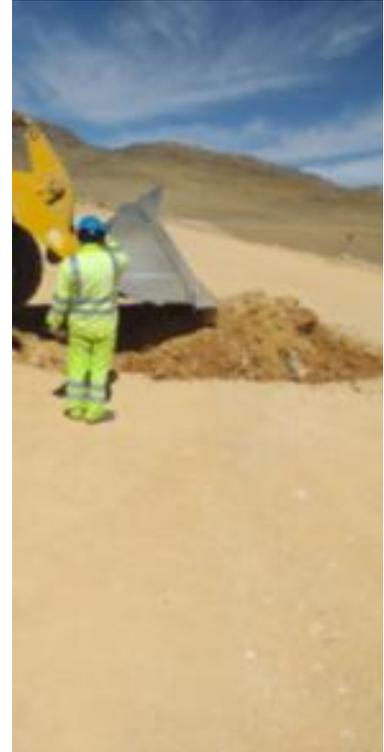
PROGRESIVA KM. 69+070 AL KM. 69+050 LADO IZQUIERDO

01.01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.02.09 MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 69+070 al Km. 69+050 se realiza en el lado izquierdo de la vía, la verificación del mejoramiento de suelos a nivel de subrasante realizado, Se utiliza un cargador frontal, una motoniveladora y compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 69+995

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.17 ALCANTARILLA DE GRAN LUZ ARCO PERFIL BAJO 8.31 M X  
3.05 M**CDescripcion** :

En el km. 69+995 se realiza la construcción de los estribos de la alcantarilla de gran luz arco de perfil bajo. La alcantarilla ya ha sido armada y colocada en su lugar, para continuar con los estribos de concreto. Se utiliza herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 1 encofrador, 1 fierro, 6 obreros.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 70+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES:  
REGADO DE LA VIA**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 70+000 se realiza el regado de via, como acción anti polvo, solicitado por la comunidad y los trabajadores de la obra. se utiliza un camion cisterna , trabaja un chofer y un ayudante.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 70+500 AL KM, 71+000

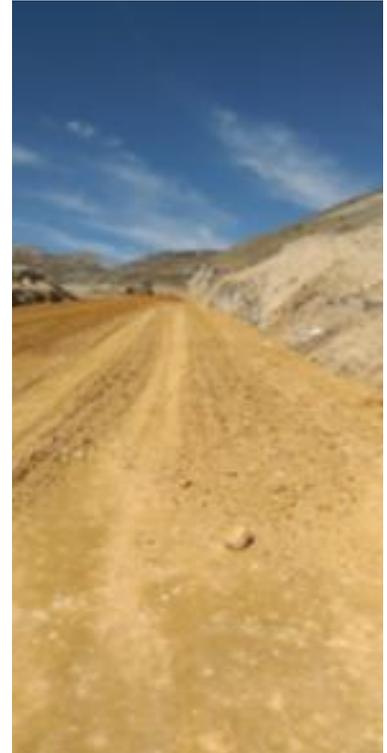
01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.06 CONFORMACION DE TERRAPLENES

CODIGO; 01.01.11.07 MATERIAL DE CANTERA PARA TERRAPLENES

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 70+500 al Km. 70+000 se realiza la conformación de terraplenes, donde el material de cantera se deja acamellonado en horas nocturnas, y en la mañana se procede a la conformación de terraplenes. Se utiliza dos motoniveladoras, 1 compactadora y 1 camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer, 5 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

10

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

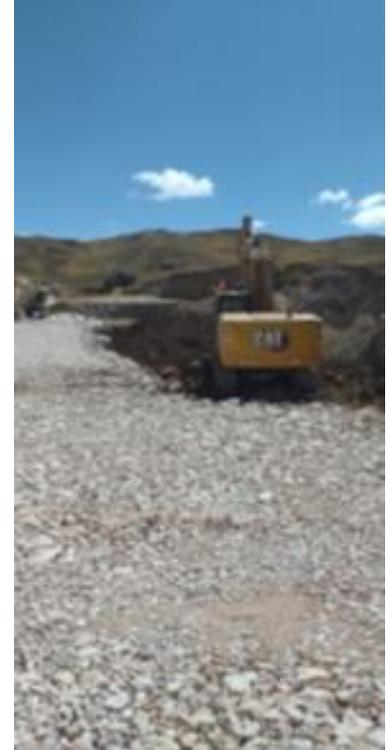
15-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 86+150 AL KM. 86+300  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO: 01.01,06.40 PEDRAPLENES

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 86+150 al Km. 86+300 se verifica la construcción de pedraplén en todo este sector, donde trabajan 2 excavadoras de oruga , la primera para excavar y la otra para la colocación de las piedras. trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 87+330 AL KM. 87+130  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO: 01.01,06.40 PEDRAPLENES

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 87+330 al Km. 87+130 se verifica la terminación de construcción de pedraplén, colocación de geotextil tipo 1 y construcción de terraplén en todo este sector, donde trabajan 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo. trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 88+637

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO: 01.01.06.12 TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO  
CIRCULAR DE 1,20 M DE DIAMETRO**CDescripcion** :

En la progresiva Km.88+637 Se realiza la construcción de alcantarilla TMC de diametro 1.20 m., Se utiliza una retroexcavadora , trabajan 1 capataz, 4 obreros, 1 operador

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-07-2022

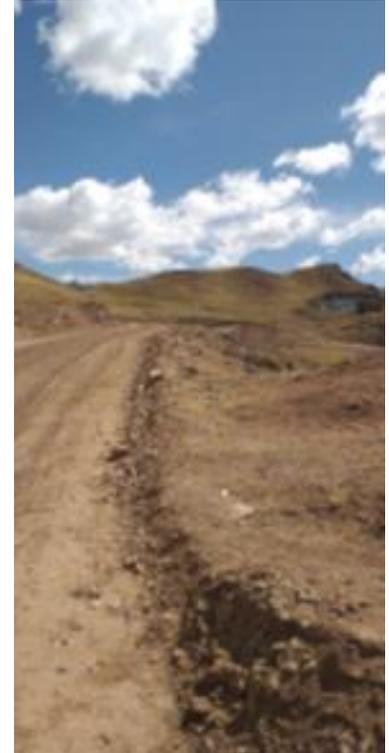
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : ACCESO HUALLAY

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 95+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo hasta el final del tramo 2 ( obras iniciales) hasta el poblado de Huallay.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

15-07-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 90+510 A KM. 90+600

01.01.11.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CODIGO: 01.01.11.02.08 BANQUETAS PARA RELLENOS

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 90+510 al Km. 90+600 se realiza la construcción de banquetas para rellenos. Se utiliza un cargador frontal, una motoniveladora y compactadora de rodillo y 2volquetes, trabajan: 1 capataz, 3 operador, 2 choferes,, 2vigias

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**